



Hydel Bullet

A Monthly Publication of the Kerala State Electricity Board Engineers Association

Who are all to decide our destiny????

When the Hon. Minister desired to summon the Trade Union and Association leaders at Durbar Hall last month for discussing the restructuring of our Organization, we were given a feeling that the representatives of Employees and Engineers will have a role in deciding our future. In fact there was a faint hope that in the wake of the Appellate Tribunal Judgment, the Minister would declare a moratorium on all proceedings about restructuring and would explore the possibility of retaining KSEB as an integrated structure of Transmission Utility and Licensee. However, the participants were taken aback by a host of accounting jargons and financial exercises to demonstrate how our pension would be given by the new corporate entity to be formed. When the surprised participants expressed their inability to cope with the Accounting tutorial, it was agreed to supply printed note on the proposal for careful study and for putting up suggestions. Since pension is our rightful means of old age survival, we seriously studied the paper only to find that the whole exercise was a financial gimmick and is indirectly indicating that a contributory pension is on the anvil.

The next event that followed was issuance of a Board Order dated 22/9/2009 from Corporate Office (Finance Wing) which clearly demonstrated that the whole drama described above was merely eyewash. During the meeting with Minister, the Union representatives had been vociferously demanding legislations, Government Guarantee, tripartite agreement etc and all such sorts of things, some of which, the Minister vaguely consented to consider. But the above B.O. , the circulation of which has been limited within the space above the 7th floor of Vydhyuthi Bhavanam, Trivandrum, tells another story.

This Board Order depicts the Board represented by the Full Time Members as a forwarding agency for mailing the draft Transfer Scheme and the so called draft "Tripartite Agreement to be entered into between the Government of Kerala, KSEB and the employees trade union in KSEB", which were submitted by the consultant M/s PFC, to the Government. This undue action of forwarding by the FT members is stated to be ratified by the Full Board also. The Additional Chief Secretary (Finance) convened a meeting on 22/8/2009 with the Principal Secretary (Power), Expenditure Secretary to Government, Chairman of KSE Board and Member (Finance) of KSE Board and discussed the PFC prepared draft documents.

**KSEB Engineers Association
Office Bearers - 2009 - 2010**

ASSOCIATION

President
Er. G.S. AJIKUMAR

Vice-President
Er. K.R. RAJAN

General Secretary
Er. GEORGE MATHEW

Treasurer
Er. A. RAJENDRAN

Organising Secretaries
Er. D.S. RAJESH (S)
Er. T.B. JAGATHY (N)

Secretaries
Er. V. RANJIT KUMAR (HQ)
Er. EDWIN CALLISTUS (S)
Er. N.T. JOB (N)

BENEVOLENT FUND

Chairperson
Er. R. GAYATHRI NAIR

Secretary
Er.K. AJITH KUMAR

Treasurer
Er. G. SHAJ KUMAR

Joint Secretaries
Er. P.JAYAKRISHNAN
Er. K.P. PRADEEP

EDITORIAL BOARD

Chief Editor
Er. E. MOHAMMED SHEREEF

Associate Editor
Er. K. SUNIL
Er. NIRMALA KURIEN

Ex. Officio Members
Er. GEORGE MATHEW
Er. D.S. RAJESH
Er. V. RANJIT KUMAR

Based on the discussion, the PFC resubmitted the draft Transfer Scheme and Tripartite Agreement incorporating the amendments suggested in the meeting. The whole drama reminds one the old Malayalam proverb meaning "what business the cat has got in a Goldsmith's shop?"

It is paradoxical that the party to an agreement is not at all consulted at any stage of preparing the draft agreement. The modern Mountbattens are discussing and suggesting amendments to the terms of conditions of the draft agreement and finally approve the documents. The Trade Unions and Associations are sidelined and are expected to behave like goody goody daughters, willing to be tied the knots of marriage by their parents selected grooms, whom they meet for the first time in life at Altar! All concerned should realize that any struggle for divorce in future when the parents are no more there, will be useless and cost dearly. It is simply ridiculous and an insult to the institutional pride that the in-house grown Chiefs of KSEB are being selectively and purposely kept out the whole business of transfer scheme formulation. This controversial B.O. concludes by highlighting that "the successor entity of KSEB shall have full operational autonomy including making investment decisions, personnel recruitment and selection, performance linked promotions, compensation and incentives to achieve progressive levels of efficiency." They also direct that "the successor entity on its part shall not seek any financial support from Government!!!"

Thus the tall talks being delivered by the Minister all these time have no relevance



to the script being written from behind the screen! He has been telling that whatever adjustment to be carried out will be mostly limited to the change of name of Organization for the sake of compliance with central sponsored Act and the affairs of KSEB will be continuing the way it has been conducting till then. If the above script is allowed to materialize, the ensuing change would be down to earth and the days ahead are the days of Hire and Fire! Obviously we should not allow the script to be enacted and should fight tooth and nail to defeat the designs of the aliens to the organisation.

Apart from the limited circulation of the above Board Order within the horizon of Vydhyuthi Bhavanam, one copy is seen delivered to a so called Restructuring Committee. What is this Committee? Who are all its members? Has any one of the Home grown Chiefs got a decisive role in this committee? Does this committee have representation from Trade Unions and Associations? Is this committee instrumental in the preparation of Memorandum and Articles of Association of the new corporate entity? We heard that the name of the new entity would be KSEB Ltd. Later the grapevine was that the Registrar of Companies objected to the name proposed on the ground that the name does not indicate the nature of business intended to be carried out. One wonders under which provision of the Companies Act the RoC raised this objection. There are hundreds of companies listed in stock exchanges like DLF, ITC etc, whose names do not indicate the nature of business they

are doing. Perhaps the RoC might have been confused about the nature of business intended to be carried out after reading the articles of the proposed company submitted to him. If a layman reads the Articles of Association, initially he may get an idea that this company would be doing the business of Generation, Transmission, Distribution and allied activities. As he goes down he may wonder whether it is a share brokerage firm or a venture capital financier or tour and travel operator or a trader of goods and commodities except electricity!!

If the Government do not wish to revise their earlier decision to corporatize KSEB relying on the Appellate Tribunal judgment, then the transition should be transparent without undermining the rights and privileges being enjoyed by the Employees. To instill confidence, persons having real stake in the organization should be given decisive role in determining the destiny of the organization. We suggest to constitute a committee for overseeing and finalizing the transfer scheme with Member (Transmission & Distribution) as Chairman and FA as convener and having ensured appropriate representation from registered Unions and Associations. The Chairman and Member (Finance) shall have advisory role in such a committee. We must have a role in deciding our destiny as well as that of our organization that has been grown to the present level by our effort



വെള്ളത്തിലായ കോടികൾ

എൻ.ടി.ജോബ്

ഉത്തരമേഖലാ സെക്രട്ടറി

ഈയിടെ കമ്പനിവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ജീവനക്കാരുടെയും പെൻഷൻകാരുടെയും ഭാവി സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പെൻഷൻ ഫണ്ടിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ എല്ലാവർക്കും വിതരണം ചെയ്തിരുന്നതിനായിട്ടില്ല. അതനുസരിച്ച് സർക്കാരിന്റെ കയ്യിലോ വിദ്യാർത്ഥികളിലോ കയ്യിലോ ഫണ്ടൊന്നുമില്ലെന്നും കടപ്പത്രങ്ങളിറക്കിവേണം പണം സ്വരൂപിക്കുവാനെന്നും പറഞ്ഞിരുന്നു. പത്തു വർഷത്തോളം ഇലക്ട്രിസിറ്റി ഡ്യൂട്ടി നൽകാതെ ഫണ്ടിലേയ്ക്കെടുക്കാമെന്ന് ഒരു അലീവ് കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2008 മാർച്ച് വരെയുള്ള ആസ്തി ബാധ്യതകൾ കണക്കു കൂട്ടിയപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയനുസരിച്ചാണ് ഫണ്ട് രൂപീകൃതമാകുന്നത്. എന്നാൽ ഫണ്ടിന് പണമില്ലാതെ വലയുന്ന ബോർഡ് കേരള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മറ്റൊരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഇലക്ട്രിസിറ്റിബോർഡിന് നൽകേണ്ടതായ 850 കോടിയോളം രൂപ എഴുതി തള്ളി. ഇത് എഴുതിതള്ളുന്നതിനായി കടപ്പത്രമൊന്നുമിറക്കേണ്ടി വന്നില്ല. വേണമെങ്കിൽ ഇതിന് കടപ്പത്രമിറക്കി കാലാവധി എത്തുമ്പോൾ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയോട് കടപ്പത്രത്തിന്റെ മുതലും പലിശയും തിരിച്ച് കൊടുക്കുവാൻ പറയാമായിരുന്നു. എന്നേ നമ്മുടെ ബുദ്ധിരാക്ഷസന്മാർക്ക് അങ്ങിനെയുള്ള ബുദ്ധിയുദിച്ചില്ല. പെൻഷൻ ഫണ്ടിനുവേണ്ടി കടപ്പത്രമിറക്കുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ട് തോന്നാത്തവർക്ക് ഇതും ചെയ്യാമായിരുന്നുവല്ലോ?

330കോടി രൂപയുടെ കുറവു നികത്തുന്നതിനായി ഇതിനകം തന്നെ റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനെ സമീപിച്ച് താരിഫ് വർദ്ധന ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ എഴുതി തള്ളിയ 850 കോടി രൂപയുടേയും കണക്കാക്കിയാൽ 1180 കോടി രൂപയുടെ വരുമാന വർദ്ധനയ്ക്കുള്ള

പെറ്റീഷൻ കമ്മീഷനു മുന്നിൽ വയ്ക്കേണ്ടതായി വരും. നമ്മുടെ 23000 ജീവനക്കാരുടെ ആകെ കൂടിയുള്ള പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് 593 കോടി മാത്രമാണെന്നറിയുമ്പോഴാണ് 850 കോടി രൂപയുടെ വലുപ്പം നമുക്കു മനസ്സിലാകുക. ഇത്തരത്തിൽ മറ്റുള്ള സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ ബോർഡിന് നൽകുവാനുള്ള കുടിശികകൂടി എഴുതി തള്ളുവാൻ തീരുമാനമെടുത്താൽ തികച്ചും തെറ്റായതും നിരുത്തരവാദപരവുമായ കീഴ്വഴക്കങ്ങളാണ് സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുക. വിദ്യാർത്ഥികളിലോ ബോർഡിന്റേതായ വാഹനങ്ങളുടെയോ ബിൽഡിങ്ങുകളുടെയോ ടാക്സുകൾ ഏതെങ്കിലും വകുപ്പുകൾ ബോർഡിന് ഒഴിവാക്കി തന്ന ചരിത്രമുണ്ടോ. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും കണക്ഷനടുത്തിട്ടുള്ള ബോർഡിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഓഫീസുകളിൽനിന്നും വെള്ളത്തിന്റെ പൈസ അടയ്ക്കാത്തതുണ്ടോ?

കമ്പനിവൽക്കരണം നടക്കുന്ന ഈവേളയിൽ ഇത്തരത്തിൽ കിട്ടാനുള്ള തുകകൾ എഴുതി തള്ളുമ്പോൾ ആകെയുള്ള ആസ്തികളുടെ മൂല്യം വീണ്ടും കുറയുവാനിട വരും. ഇതിനകം കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്ന ആസ്തികളുടെ മൂല്യം പത്തുശതമാനമെങ്കിലും കുറയും.

എഴുതിതള്ളുന്ന തുക 2003ലെ വൈദ്യുതി നിയമപ്രകാരം സർക്കാർ ബോർഡിലേയ്ക്ക് കെട്ടിവെച്ചതിനുശേഷം മാത്രമെ എഴുതി തള്ളുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് 65 ാം വകുപ്പ് വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്. വൈദ്യുതിനിയമം കേന്ദ്രം പാസ്സാക്കിയതുകൊണ്ടു മാത്രമാണ് കമ്പനിവൽക്കരണത്തിന് നിർബന്ധിതരായതെന്ന് പറയുന്നവർക്ക് നിയമത്തിനകത്തെ ഈ വകുപ്പ് കണ്ണിൽപ്പെടുത്തില്ലേ. ആവശ്യത്തിനനുസരിച്ച് മാത്രം വ്യാഖ്യാനങ്ങൾ നടത്തല്ലേ.

ഒരു വർഷത്തെ ആകെ വരുമാനം അയ്യായിരം കോടി രൂപയാണെന്ന് നമുക്കറിയാം. ഇപ്പോൾ എഴുതി തള്ളുന്ന തുക വാർഷിക



KERALA STATE ELECTRICITY BOARD

ABSTRACT

Re-vesting of the assets and liabilities of KSE Board in a corporate entity- Modified Draft Transfer Scheme submitted by M/s PFC Consulting Ltd, New Delhi- Forwarding to the Government for consideration-Sanction accorded-Orders issued.

Corporate Office (Finance Wing)

B.O. (FB) No.2435/2009 (RC/1/Transfer Scheme/2009) dated 22.9.09.

Thiruvananthapuram

Read: 1.G.O. (Ms) No.37/2008/PD dated 25.09.2008.

2. B.O.(FM) No.3137/2008(RC1/Consultant/2008) dated 18.12.2008

3. Proceedings of the Full Board Meeting held on 27.08.2009

(Agenda Item No:OA 1-8/2009)

ORDER

The Draft transfer Scheme prepared by the consultant, M/s PFC Consulting Ltd., for re-vesting the assets and liabilities of Kerala State Electricity Board which are vested with the Government of Kerala by virtue of the GO dated 25.09.2008 was submitted to the Government on 12.05.2009 as directed by the Full Board. Thereafter the consultant furnished a modified Draft Transfer Scheme incorporating necessary changes in regard to funding arrangements for the unfunded pension liabilities of

വരുമാനത്തിന്റെ ഇരുപതു ശതമാനം വരുമെന്നത് നമ്മളെ അത്ഭുതപ്പെടുത്തുന്നു. ഒഴിവാക്കുന്ന തുക സബ്സിഡിയായി സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കുവാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുമെന്നു പറയുമ്പോൾ സായിപ്പിനെ കാണുമ്പോൾ കവാത്തു മറക്കുന്ന വരുടെ കാര്യമാണ് ഓർമ്മ വരുന്നത്. നേരെ നിന്ന് സർക്കാരിൽ നിന്നും എന്തെങ്കിലും വാങ്ങിയ ചരിത്രം ബോർഡിനില്ല. കുറച്ചാണ്ടുകൾക്കു മുമ്പ് സബ്സിഡിയായി നൽകിയ തുക സർക്കാരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുമെന്ന് മേനി പറഞ്ഞിരുന്നു. പക്ഷെ എന്തെങ്കിലും കിട്ടിയതായി ആർക്കും തന്നെ അറിവില്ല.

ഒരു കാലത്തും ഈ കുടിശ്ശിക ലഭിക്കില്ലെന്നുറപ്പുള്ളതുകൊണ്ടാണ് കുടിശ്ശിക ഒഴിവാക്കിയതെന്ന ന്യായം നിരത്തുന്നുണ്ട്. ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയും ലോകബാങ്ക് പദ്ധതികളുമായി ഇഷ്യം പോലെ കോടികൾ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ എത്തുന്നുണ്ടെന്നതാണ് വിരോധാഭാസം.

ഇതേ നയം തന്നെ കൃഷി വനുകളും പോലീസ് വകുപ്പുമെടുത്താൽ ഇനിയും കുറെ കോടികൾ ബോർഡിന്റെ കണക്കിൽ നിന്നും ഒലിച്ചു പോകും. ആകെയുള്ള സമാധാനം 250 കോടി രൂപയെങ്കിലും വാട്ടർ അതോറിറ്റി അടയ്ക്കുമെന്നുള്ള ഉറപ്പാണ്, ഒരു പക്ഷെ ഇതിനകം തന്നെ ഈ തുക അടച്ചിരിയ്ക്കാം. ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ വഴി നമ്മളിതുവരെ കേട്ടു പഠിച്ചത് പിഴപ്പലിശ കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ്. എന്നാൽ ഇവിടെ കുറേ ചാർജ്ജായ 707കോടി രൂപയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഈ തീരുമാനം ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കലിന്റെ അന്തഃസത്തയ്ക്കു ചേർന്നതല്ല.

പിന്നെ എന്തിനാണ് ഇത്തരം നടപടികൾ അരങ്ങേറുന്നത് എന്നു ചോദിച്ചാൽ ബോർഡിനോട് കുറും ആത്മാർത്ഥതയും കുറഞ്ഞു വരുന്നതു കൊണ്ടാണെന്നു മാത്രമേ പറയുവാൻ കഴിയൂ.

the Kerala State Electricity Board and for payment mechanism of pension and terminal benefits in future. Certain major amendments and additions are suggested to the provisions under "Clause 6-Transfer of Personnel" and in "Schedule B" of the Draft Transfer Scheme submitted earlier to the Government. Actual estimation of pension liability as on 31.03.2008 for Rs.3600 crores, formation of Trust and creation of Funds for meeting the pension and terminal benefits, modified Balance Sheet are the major highlights of the latest version of Draft Transfer Scheme.

A Draft Tripartite Agreement to be entered into between the Government of Kerala, Kerala State Electricity Board and the employee trade unions in KSEB is also furnished by the consultants.

Full time Members of the Board in their meeting held on 20.08.2009 have considered the modified Draft Transfer Scheme and the Draft Tripartite Agreement in detail and decided, subject to ratification by the Full Board, to forward the said documents to Government for approval. Accordingly the same have been forwarded to Government of Kerala vide letter no:RC/1/transfer Sxcheme/2008 dated 20.08.2009 of the Chairman, KSE Board.

The Additional Chief Secretary (Finance) convened a meeting on 22.8.2009 with the Principal Secretary (Power), Expenditure Secretary to Government, Chairman of KSE Board and Member (Finance) of KSE Board and discussed the Draft Transfer Scheme and Tripartite Agreement submitted to Government. Based on the discussions, certain amendments were suggested to be incorporated in the Draft Transfer Scheme and Tripartite Agreement. Accordingly, the consultant has submitted the Draft Transfer Scheme and Tripartite Agreement incorporating the amendments suggested in the meeting.

The Full Board in its meeting held on 27th August 2009 discussed the matter in detail and decided to ratify the action of the Board in forwarding the modified Draft transfer scheme and the draft Tripartite Agreement to Government and in making modifications in them based on the discussions in the meeting convened on 22.08.2009 by the Additional Chief Secretary (Finance) and with modifications on Item No.10 (clause 10-Draft Transfer Scheme) as follows:- 'The successor entity shall have full operational autonomy including making investment decisions, personnel recruitment and selection, performance linked promotions, compensation and incentives to achieve progressive levels of efficiency. The successor entity on its part shall not seek any financial support from Government'.

Orders are issued accordingly.

To,
The Full Time Members

By order of the Board,
Sd/-

Copy to :

G.SREEKUMARAN (Secretary)

The Chief Engineer (Corporate Planning)/ The Financial adviser/ The Legal adviser & Disciplinary Enquiry Officer/ The Director MIS/ TA to Chairman./ PA to Member (Finance)/ TA to Member (Transmission & Distribution)/ TA to Member (Generation)/ Restructuring Committee/ Senior CA to Secretary/ Fair Copy Superintendent

വികസനത്തിന്റെ പരിസരീതി

Er.V.Rajan,DY.CE Retd,

വ്യവസായിക വികസനവും സാമ്പത്തിക വളർച്ചയും ഇന്ന് വലിയ പ്രാധാന്യത്തോടെയാണ് എല്ലാ രാജ്യങ്ങളും നോക്കിക്കാണുന്നത്. രാജ്യത്തിന്റെ പുരോഗതിയുടെ ഒരു അളവുകോലുമാണിത്. അതു കൊണ്ടു തന്നെ ഈ പ്രക്രിയയിൽ കൂടുതൽ വളർച്ച നേടാനാണ് എല്ലാവരും ശ്രമിക്കുന്നത്, വിശേഷിച്ചും ആഗോളവൽക്കരണത്തിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ, എങ്ങനെയും സർവ്വതോമുഖമായ വികസനം നേടുകയെന്നുള്ളതാണ് ലക്ഷ്യം. അവിടെ എന്തൊക്കെ നശിക്കുന്നു അല്ലെങ്കിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നുവെന്നുള്ളത് ഒരു പ്രശ്നമല്ല. പൗരന്മാരുടെ ജീവിതസൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നുവെന്നുള്ള ന്യായത്തിൽ എന്തും ചെയ്യാമെന്നുള്ളതാണ് നിയമം. നേടിയത് അല്ലെങ്കിൽ നേടാൻ ശ്രമിക്കുന്ന വളർച്ച സ്ഥായിയാണോയെന്നുള്ള ചോദ്യത്തിന്, അത് കൊണ്ടു തന്നെ പ്രസക്തിയില്ല.

കഴിഞ്ഞൊരു ലക്കത്തിൽ ഈ പ്രശ്നത്തെ പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കി ഒരു വിശകലനം നടത്തിരുന്നു; ഭൂമിയിലെ വിഭവങ്ങൾക്ക് പരിമിതിയുണ്ട്. പക്ഷേ ജനസംഖ്യാ വർദ്ധനവിനും ഉപഭോഗത്തിനും കാര്യമായ ഒരു നിയന്ത്രണവുമില്ല. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ വിഭവങ്ങളുടെ വർദ്ധിച്ച രീതിയിലുള്ള ലഭ്യതയെ തന്നെ ബാധിക്കും (ഉദാ: നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള മണൽ, തടി, വെള്ളം) എല്ലാവർക്കും വീട് വെക്കാനുള്ള കാഴ്ചപ്പാടും അതിന്റെ വലിപ്പത്തിന് പ്രത്യേകിച്ച് നിയന്ത്രണമൊന്നും ഇല്ലാതിരിക്കുകയും ചെയ്തപ്പോൾ ഈ മൂന്ന് വിഭവങ്ങളും പ്രകൃതിയിൽ (പ്രാദേശികമായിട്ടാണെങ്കിലും) ഇല്ലാതായി. ഇത് എല്ലാ പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളിലും സംഭവിക്കാം.

അതുപോലെ തന്നെ പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്.(Co₂)വാതകം കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന മലിനീകരണമാണ് പ്രധാനം. അതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ഹരിത ഗ്രഹവാതകങ്ങളും ആഗോള താപനവുമെല്ലാം പ്രകൃതിവിഭവങ്ങളുടെ അമിത ഉപഭോഗത്താലാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. അങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനും വിഭവങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കുകയെന്നുള്ള പോംവഴി മാത്രമേയുള്ളൂ. അതിന് ഒരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാത്ത വികസനമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടിനുപകരം സ്ഥായിയായ വികസനമെന്ന കാഴ്ചപ്പാട് പിന്തുടരണം. അതിൽ വിഭവങ്ങൾ അടുത്ത തലമുറകൾക്കും കൂടി അവകാശപ്പെട്ടതാണെന്നുള്ള തിരിച്ചറിവിൽക്കൂടി അതിന്റെ കാര്യക്ഷമമായ ഉപഭോഗം മാത്രം നടത്തുക. പൊതുസ്വത്ത് പൊതുതാല്പര്യ പ്രകാരം മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ പ്രകൃതി സംരക്ഷണവും നടക്കും.

ഇവിടെ ഇപ്പോൾ ഈ കാഴ്ചപ്പാട് സർക്കാർ തലത്തിൽ ഒരു തർക്കപ്രശ്നമായിരിക്കുകയാണ്. ഘടകകക്ഷികൾ തമ്മിലും കക്ഷികൾക്കുള്ളിലും തർക്കമുണ്ട്. വൻ വ്യവസായങ്ങൾ വന്നാലെ തൊഴിലില്ലായ്മ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കൂ. പക്ഷേ ഇതിന് അധിക ഭൂമി ആവശ്യമായി വരും. പൊതുവെ ഭൂമിലഭ്യത കുറഞ്ഞ സംസ്ഥാനമായതുകൊണ്ട് ഈ വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാൻ പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. ഇതൊരു പ്രത്യേക അവസ്ഥയാണ്; നമുക്ക് പ്രകൃതിയും വേണം തൊഴിലും വേണം. രണ്ട് വിഭാഗവും കടുംപിടുത്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കണം.



പ്രകൃതിസംരക്ഷണം മാത്രമാണ് ലക്ഷ്യമെങ്കിൽ, നമ്മൾ ഇത്രയധികം വിദ്യാഭ്യാസമുള്ള സമൂഹത്തെ വാർത്തെടുത്തിട്ട് ഒരു കാര്യവുമില്ല. അപ്പോൾ നമ്മൾ ഒരു മദ്ധ്യമാർഗ്ഗം സ്വീകരിക്കണം. കൃഷി കൊണ്ടു മാത്രം ഇനിയുള്ള കാലം ജീവിക്കാൻ യുവാക്കളെ ഉപദേശിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. കൂടാതെ ഇവിടത്തെ കൃഷിയുടെ പ്രശ്നങ്ങളും (കുറഞ്ഞ ഉല്പാദനക്ഷമത, കൂടിയ കൂലി, മണ്ണിന്റെ മരവിപ്പ്, പഴകിയ കൃഷിരീതികൾ, കായികാധാനത്തോടുള്ള വെറുപ്പ്) പരിഹാരമില്ലാതെ തുടരുന്നു. ഇവിടെ കുറെ ആളുകൾ ഫാഷനായി പ്രകൃതി സംരക്ഷണം കൊണ്ട് നടക്കാൻ തുടങ്ങിയതു മുതലാണ് പ്രശ്നങ്ങളുടെ തുടക്കം. റോഡ് വീതികൂട്ടാൻ ഒരു മരം മുറിക്കാൻ സമ്മതിക്കില്ല, അതേ സമയം സ്വന്തം പറമ്പിൽ നില്ക്കുന്ന മരങ്ങൾ, മുററം വൃത്തിയായി കിടക്കാനായി, മുഴുവൻ മുറിക്കും. അതുപോലെ കുപ്പിവെള്ളത്തിനെതിരെ വാചക കസരത്ത് നടത്തും, എന്നിട്ട് സ്വന്തം ആവശ്യത്തിന് (വിശേഷിച്ചും യാത്രയിൽ) അത് തന്നെ വാങ്ങും. ഈ ഇരട്ടത്താപ്പൊക്കെ മാററിയാൽതന്നെ പകൃതി പ്രശ്നം തീരും.

ഇതിനൊക്കെ പരിഹാരമായി, വാചകമൊക്കെ നിർത്തി, പ്രവർത്തിയിൽ കുറേ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചാൽ പ്രകൃതി സംരക്ഷണവും വ്യവസായ വികസനവും ഒരുമിച്ച് നടക്കും. ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും നല്ല മാർഗ്ഗം. എല്ലാ വസ്തുക്കളുടേയും ദുരുപയോഗം കുറയ്ക്കണം. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ വിഭവങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം നടക്കും.

സർവ്വായുജ്ഞിയായ വികസനമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടാണ് ഇപ്പോൾ എല്ലാപേരും അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ എല്ലാപേർക്കും അർഹതപ്പെട്ട സുഖസൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കണം. അതിന് വികസന രാഷ്ട്രങ്ങൾ ഉല്പാദനം വളരെയധികം വർദ്ധിപ്പിയ്ക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അങ്ങനെ ചെയ്യുമ്പോൾ പ്രകൃതിവിഭവങ്ങളുടെ ശോഷണവും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും

സംഭവിക്കും. ഇതിനെ ഒരു സന്തുലിതാവസ്ഥയിൽ എത്തിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്നുള്ളതാണ് പ്രസക്തമായ ചോദ്യം. അതിനുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യകളൊക്കെ വികസന രാഷ്ട്രങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാണോയെന്നുള്ളതും അറിയണം. വികസിത രാഷ്ട്രങ്ങളെ കുറ്റം പറഞ്ഞ് എക്കാലവും നമുക്ക് മുന്നോട്ടു പോകാൻ സാധിക്കില്ല.

ആഗോളതാപനത്തെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി നടക്കുന്ന സമ്മേളനങ്ങളിലെ ചർച്ചകളും മറ്റും ശ്രദ്ധിച്ചാൽ ഒരു കാര്യം വ്യക്തമാണ്. ആർക്കും ഇതിൽ വലിയ താല്പര്യമില്ല. വികസിത രാജ്യങ്ങൾ വേണം മലിനീകരണം കുറയ്ക്കാണെന്നാണ് മറ്റ് രാജ്യങ്ങൾ പറയുന്നത്; അതല്ല എല്ലാ പേർക്കും ചുമതലയുണ്ടെന്നാണ് വികസിത രാജ്യങ്ങൾ പറയുന്നത്. വികസിത രാജ്യങ്ങളിലുണ്ടായ വ്യാവസായികകാർഷിക ഉല്പാദന വർദ്ധന ഒരളവുവരെ ലോകത്തിന് മുഴുവൻ പ്രയോജനപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്; ചില അവസരങ്ങളിൽ സൗജന്യമായിപ്പോലും (ഗ്രാമത്തിൽ എല്ലാപേരും കൂടി വൃത്തികേടാക്കിയ കൂളും കൂടുതൽ കുഴപ്പം കാണിച്ചവർ ആദ്യം പരിഹരിക്കട്ട്, എന്നിട്ട് മറ്റുള്ളവർ ഇവരുടെ നിലവാരത്തിൽ വൃത്തികേടാക്കിയിട്ട് പരിഹാര പ്രവർത്തനം നടത്താമെന്ന് പറയുന്നതിൽ ഒരഭംഗിയില്ലേയെന്ന് നമ്മൾ ആലോചിക്കണം)

അതുകൊണ്ട് ജനങ്ങളുടെ, ഉപഭോഗത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ കുററെയൊക്കെ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ സർക്കാരുകൾ തയ്യാറാകണം. പൊതുസമൂഹം അതിന് സർക്കാരുമായി സഹകരിക്കണം; എന്നാൽ മാത്രമെ തുടർന്നു പോകാൻ സാധിക്കുന്ന സ്ഥായിയായ വികസനം സാധ്യമാകൂ. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും നടക്കും.

**(Author can be contacted-
Mobile no.9895768847)**



KERALA STATE ELECTRICITY BOARD

Board Secretariat,
Vydyuthi Bhavanam, Pattom,
Thiruvananthapuram -4

No: Plg.Com 4601/05/Distribution works/2009-10/ Dated 08.09.2009.

C I R C U L A R

Sub: - Rates for Distribution works for the year 2009-10 - Orders issued
For implementation - Regarding

Ref: - 1. B.O. (FB) No: 2479/2005 (Plg.Com 4601/05) dated 24.08.2005.
2. Letter No: KSERC/IV/Supply Code/2009/746 dated 28.08.2009.

The Kerala State Electricity Regulatory Commission has approved the revised rates for distribution works for the year 2009-10 vide the Order under reference (2). Hence it is directed to adopt the rates for the distribution works as per the annexure for implementation with immediate effect.

Sd/-
Secretary

ANNEXURE

Estimated Rates for Distribution Works Abstracts

| Sl.No. | INDEX | RATE IN RUPEES | REMARKS |
|-----------|--|----------------|--|
| 1 | SERVICE CONNECTION | | |
| I.(i) | Abstract estimate for LT single phase weather proof service connection up to and including 5kW (Using Static meter without LCD facility) | 1750 | If Energy meter is provided by Board, meter rent as per B.O. (FM) No: 2142/2003(Plg.Com 3809/99) dated 24.12.2003 shall be collected extra . |
| I.(i)(a) | Abstract estimate for LT single phase weather proof service connection up to and including 5kW (Using Static meter with LCD facility) | 1850 | |
| I.(ii) | Abstract estimate for LT three phase weather proof service connection up to and including 10 KW (Using Static meter without LCD facility) | 4150 | |
| I.(ii)(a) | Abstract estimate for LT three phase weather proof service connection up to and including 10 KW (Using Static meter with LCD display and TOD facility) | 4600 | |
| I.(iii) | Abstract estimate for LT three phase weather proof service connection above 10 KW up to and including 25 KW (Using Static meter with LCD facility). | 12600 | |

| | | | |
|------------|--|--------------|--|
| I.(iii)(a) | Abstract estimate for LT three phase weather proof service connection above 10kW up to and including 25kW (Using Static meter without LCD facility) | 13100 | If Energy meter is provided by Board, meter rent as per B.O. (FM) No: 2142/2003(P1g.Com 3809/99) dated 24.12.2003 shall be collected extra . |
| I.(iv) | Abstract estimate for LT three phase weather proof service connection above 25kW & below 50kVA | 23000 | |
| I.(v) | Abstract estimate for LT three phase weather proof service connection from 50kVA and above upto and including 100kVA(Excluding cost for transformer installation) | 25500 | |
| I.(vi) | Estimate for providing support pole for weather proof service connection. | 2350 | |
| 2(i) | Abstract estimate for LT single phase over head service connection upto and including 60m with maximum 1 Post | 8600 | |
| 2(ii) | Abstract estimate for LT single phase over head service connection above 60m upto and including 100m with maximum 2 Posts | 13150 | |
| 2(iii) | Abstract estimate for LT single phase over head service connection above 100m up to and including 150m with maximum 3 Posts | 18000 | 1) Cost of providing weatherproof Serviceconnection to be collected as per Serial No: I(i) to I.(v) 2) If any additional poles are required to maintain statutory clearances, in order to avoid property crossing etc, additional cost shall be collected as per SI No.3. |
| 2(iv) | Abstract estimate for LT single phase over head service connection above 150m up to and including 200m with maximum 4 Posts | 23050 | |
| 2(v) | Abstract estimate for LT three phase over head service connection upto and including 60m with maximum 1 Post | 18150 | |
| 2(vi) | Abstract estimate for LT three phase over head service connection above 60m upto and including 100m with maximum 2 Posts | 29300 | |
| 2(vii) | Abstract estimate for LT three phase over head service connection above 100m up to and including 150m with maximum 3 Posts | 42000 | |
| 2(viii) | Abstract estimate for LT three phase over head service connection above 150m up to and including 200m with maximum 4 Posts | 54800 | |

| | | | |
|------------|---|----------------|----------------|
| 3(i) | Abstract estimate for post insertion for LT single phase over head service connection(without stay) | 3550 | |
| 3(ii) | Abstract estimate for post insertion for LT single phase overhead service connection(with stay) | 4800 | |
| 3(iii) | Abstract estimate for post insertion for LT single phase over head service connection(with strut) | 5600 | |
| 3(iv) | Abstract estimate for post insertion for LT three phase over head service connection(without stay) | 4100 | |
| 3(v) | Abstract estimate for post insertion for LT three phase over head service connection(with stay) | 5350 | |
| 3(vi) | Abstract estimate for post insertion for LT three phase over head service connection(with strut) | 6150 | |
| 4(i) | Abstract estimate for conversion of LT single phase weatherproof service connection to LTthree phase weather proof service connection with connected load upto andincluding 10kW | 2500 | |
| 4(ii) | Abstract estimate for conversion of LT single phase weatherproof service connection to LT three phase weather proof service connection with connected load above 10 kW up to and including 25kW | 11400 | |
| 4(iii) | Abstract estimate for conversion of LT single phase weatherproof service connection to LT three phase weather proof service connection with load above 25kW and below 50kVA | 21600 | |
| 4 (iv) | Abstract estimate for conversion of LT single phase weatherproof service connection to LT three phase weather proof service connection with load 50kVA and above up to and including 100kVA | 24100 | |
| II. | DISTRIBUTION LINES | RateRs. | Remarks |
| 1 | Dismantling ,shiftingand re-erecting one LT pole with orwithout stays, Single Phase Overhead lines, of ACSRRabbit all accessories and fittings | 1210 | |
| 2 | Dismantling ,shifting and re-erecting one LT pole with or without stays, Three Phase Overhead lines, of ACSR Rabbit all accessories and fittings | 1550 | |

| | | | |
|----|---|------|--|
| 3 | Dismantling ,shifting and re-erecting one 11KV pole with or without stays, 11KV Overhead lines, all accessories and fittings | 2450 | Rate do not include cost of additional conductor |
| 4 | Dismantling ,shifting and re-erecting one 11KV double pole with or without stays, 11KV Overhead lines, all accessories and fittings | 5670 | |
| 5 | Adding one conductor ACSR Rabbit on the existing poles (where cross arm is available) inclusive of cost of insulator, pin etc. and labour | 66 | per metre |
| 6 | Adding one conductor ACSR Rabbit on the existing poles (where cross arm is not available) inclusive of cost of insulator, pin etc. and labour | 83 | per metre |
| 7 | Conversion of LT single phase 2 wire line to LT Three phase 4 wire line | 120 | Per metre |
| 8 | Conversion of LT single phase 2 wire line to LT Three phase 5 wire line | 154 | Per metre |
| 9 | Conversion of LT single phase 3 wire line to LT Threephase 5 wire line | 120 | Per metre |
| 10 | Drawing Single Phase 2 wire line under existing HT line | 105 | Per metre |
| 11 | Drawing Single Phase 3 wire line under existing HT line | 136 | Per metre |
| 12 | Drawing Three Phase 4 wire line under existing HT line | 241 | Per metre |
| 13 | Drawing Three Phase 5 wire line under existing HT line | 274 | Per metre |
| 14 | Construction of LT,single phase, 2 wire line using PSC Poles | 187 | Per metre |
| 15 | Construction of LT,single phase, 3 wire line using PSC Poles | 232 | Per metre |
| 16 | Construction of LT,3 phase, 4 wire line using PSC Poles | 338 | Per metre |
| 17 | Construction of LT,3 phase, 5 wire line using PSC Poles | 367 | Per metre |
| 18 | Construction of 11KV ACSR RABBIT using PSC Poles(Including tree cutting compensation of Rs.50000/- per km; variation if any, to be adjusted as per actuals) | 422 | Per metre |
| 19 | Construction of 11KV ACSR RACOON using PSC Poles(Including tree cutting compensation of Rs.50000/- per km;variation if any, to be adjusted as per actuals) | 476 | Per metre |

| III | TRANSFORMERS | RATE | |
|-----|--|---------|--|
| 1 | Erection of 11KV/433V, 25 KVA transformer pole mounted including 2 Nos PSC Poles, DTR meter | 172000 | |
| 2 | Erection of 11KV/433V, 100 KVA transformer pole mounted including 2 Nos PSC Poles, DTR meter | 220500 | |
| 3 | Installation of 11KV/433V, 160 KVA transformer including DTR meter | 311000 | |
| 4 | 4 Installation of 11KV/433V, 250 KVA transformer including DTR meter | 384000 | |
| 5 | Installation of 11KV/433V, 500 KVA transformer including DTR meter | 632000 | |
| IV | STREET LIGHTS | RateRs. | |
| | Installation of double tube fittings including cost offluorescent tubes | 2300 | |
| | Installation of street light fitting complete with 40 W Bulb etc. | 1050 | |

Note: Estimated rates are calculated for 3 phase, with ACSR Rabbit for phase conductor and ACSR Weasel for neutral and street main; for single phase, ACSR Weasel for phase, neutral and street main.

For OverHead service line connection provision for strut is to be included wherever necessary.

Cost of works in the distribution sector for which specific rates are not given shall be arrived at as follows:

- I. (a) Cost of materials as per cost data.
- (b) Centage charge 16% of (a).
- (c) Transportation charge, if any.
- (d) Labour charges.

Total cost of work is [(a)+(b)+(c)+(d)]

- II. Supervision charge 10% of I
- Grand Total is (I + II)

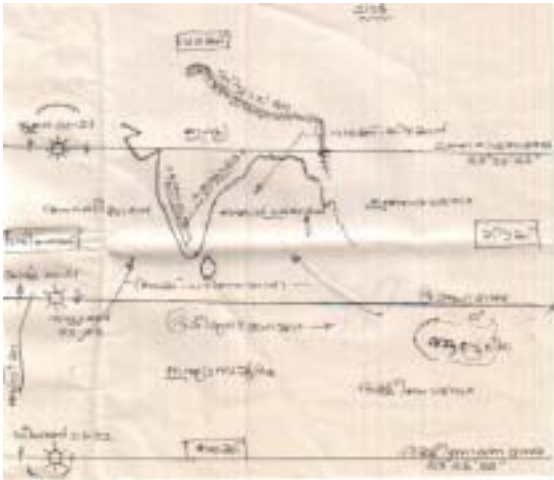
കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം

ഇന്ത്യൻ പശ്ചാത്തലത്തിൽ

Er.P.Madhavan,

AEE (Retd), KSD Unit

സെപ്തംബർ 15-ാം തീയതി എൻജിനിയേർസ് ഡേ ആയി ആഘോഷിച്ചുവരുകയാണല്ലോ. ഇത്തവണ ആ ദിവസത്തെ ചിന്താവിഷയം കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനമാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷം ഇന്ത്യയുടെ പല ഭാഗങ്ങളും മാറിമാറി വരൾച്ചയുടെ പിടിയിലായിരുന്നു. ഈ വർഷം അത് കേരളമടക്കം രാജ്യവ്യാപകമായിട്ടാണ് കാണുന്നത്. ഇത് രാജ്യത്തെ കടുത്ത ഭക്ഷ്യ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധികളിലേക്ക് നയിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ അവസരത്തിൽ പുത്തൻ അന്തരീക്ഷ പ്രതിഭാസങ്ങളെക്കുറിച്ചും അവ ഇന്ത്യൻ കാലാവസ്ഥയെ എങ്ങിനെയാണെല്ലാം സ്വാധീനിക്കുന്നുവെന്നും ഒന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുന്നത് തെറ്റല്ലെന്ന് തോന്നുന്നു. ഒരു 'പാർട്ടി'ന്റെ സഹായത്തോടെ അതിന് ശ്രമിക്കട്ടെ.



ഭൂമിയുടെ രണ്ട് കറക്കങ്ങളും സൂര്യനിൽ നിന്ന് ഭൂമിക്ക് ലഭിക്കുന്ന താപോർജ്ജവും ഇവ അന്തരീക്ഷത്തിലും സമുദ്രത്തിലും ധ്രുവപ്രദേശങ്ങളിലും ഉണ്ടാക്കുന്ന ചലനങ്ങളുമാണ് ആഗോള കാലാവസ്ഥയെ നിയന്ത്രിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യ ഉപഭൂഖണ്ഡത്തിലെ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം എങ്ങിനെ ആണെന്ന് നോക്കാം. സെപ്തംബർ

അവസാനം മുതൽ മാർച്ച് അവസാനം വരെ സൂര്യൻ ദക്ഷിണായനത്തിൽ ഇന്ത്യ സമുദ്രത്തിന്റെ മുകളിലായിരിക്കും. പരന്നു കിടക്കുന്ന ജലതലത്തിന് ലഭിക്കുന്ന സൂര്യതാപോർജ്ജം വ്യാപകമായ ബാഷ്പീകരണം ഉണ്ടാക്കുകയും ധാരാളം നീരാവി അന്തരീക്ഷത്തിലേക്ക് ഉയർന്ന് മഴമേഘങ്ങളായി രൂപാന്തരപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നു. മാർച്ച് അവസാനം മുതൽ സെപ്തംബർ അവസാനം വരെ സൂര്യൻ ഉത്തരായനത്തിലായിരിക്കും, അധികവും ഇന്ത്യ ഉപഭൂഖണ്ഡത്തിന്റെ മുകളിലും. കരപ്രദേശം സൂര്യതാപത്താൽ ചൂടുപിടിക്കുമ്പോൾ തൊട്ടുകിടക്കുന്ന വായു മണ്ഡലവും ചൂടാകുന്നു. ചൂടായ വായു അന്തരീക്ഷത്തിലേക്ക് ഉയരുമ്പോൾ അവിടത്തേക്ക് ചുറ്റുമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്ന് തണുത്ത വായു പ്രവേശിക്കുന്നു. ഇത് ഒരു ആവർത്തന പ്രക്രിയ ആയതു കൊണ്ട് ഇന്ത്യ ഉപ വൻകരയിലേക്ക് തണുത്ത കാറ്റിന്റെ നിൽക്കാത്ത ഒരു പ്രവാഹം തന്നെ ഉണ്ടാകുന്നു. കാലാവസ്ഥാ നിരീക്ഷകരുടെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം ജൂലായ് മാസത്തിൽ തിബത്തൻ മേഖലയിൽ ന്യൂനമർദ്ദവും ആഫ്രിക്കൻ പടിഞ്ഞാറൻ തീരത്തും ആസ്ത്രേലിയയുടെ വടക്കൻ കടലിലും അധിമർദ്ദവും ആണ്. എന്നാൽ ഹിമാലയപർവ്വതം തടസ്സം നിൽക്കുന്നതിനാൽ വടക്ക് നിന്ന് ഇന്ത്യയിലേക്ക് തണുത്ത കാറ്റ് വീശാൻ സാധ്യത കുറവാണ്. എന്നാൽ ആഫ്രിക്കൻ തീരത്തു നിന്ന് അറബിക്കടലിലേക്കും ഈസ്റ്റ് ഇൻഡീസിൽ നിന്ന് ബംഗാൾ ഉൾക്കടലിലേക്കും മഴമേഘ സമൃദ്ധമായ തണുത്ത കാറ്റ് വീശിയടിക്കുന്നു. സാധാരണയായി ഈ രണ്ടു പ്രവാഹങ്ങളും ഇന്ത്യൻ കടലിടുക്കുകളിൽ എത്തുന്നത് ഒരേ കാലയളവിൽ ആയിരിക്കും. ഭൂമിയുടെ കിഴക്കോട്ടുള്ള കറക്കവും പശ്ചിമപൂർവ്വഘട്ടങ്ങളുടെ തടസ്സങ്ങളും ഈ പ്രവാഹങ്ങളെ ചൂഴലികളായി രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുന്നു. ദക്ഷിണേന്ത്യയുടെ ഇരുവശത്തുമായി രൂപാന്തരപ്പെടുന്ന ഈ ന്യൂനമർദ്ദങ്ങളുടെ പരസ്പരാകർഷണം മഴമേഘങ്ങളെ കരയിലേക്ക് അടുപ്പിക്കുകയും അവ മലനിരകളിൽത്തട്ടി അന്തരീക്ഷ

ത്തിലേക്ക് ഉയരുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇവ തണുത്ത് മഴത്തുള്ളികളായി പരിണമിച്ച് ഭൂമിയിലേക്ക് പതിക്കുന്നു. മഴ ക്രമേണ വടക്കോട്ടു നീങ്ങി ജൂലായ് അവസാനത്തോടുകൂടി ഇന്ത്യ മുഴുവൻ വ്യാപിക്കുന്നു. ഇത് ഒരു തുടർ പ്രക്രിയ ആയതുകൊണ്ട് തുടർന്ന് മൂന്നു നാലു മാസം നല്ല മഴ ലഭിക്കുന്നു. ഇതാണ് തെക്ക് പടിഞ്ഞാറൻ കാലവർഷം. സെപ്തംബർ അവസാനത്തോടു കൂടി സൂര്യൻ വീണ്ടും ദക്ഷിണായനത്തിലേക്ക് നീങ്ങുന്നു ഇതോടുകൂടി കാറിന്റെ ദിശയും മാറുന്നു. വടക്കോട്ടടിക്കുന്ന ഈ കാറിനെപ്പോലെ വടക്ക് കിഴക്കൻ മേഖലയിൽ ശേഷിപ്പുള്ള മഴമേഘങ്ങളും ബംഗാൾ ഉൾക്കടലിൽ എത്തുന്നു. ഇത് ദക്ഷിണേന്ത്യയിലേക്ക് കടന്ന് പൂർവ്വപശ്ചിമ ഘട്ടങ്ങളിൽ തട്ടി ആന്ധ്ര, തമിഴ്നാട് പ്രദേശങ്ങളിൽ വ്യാപകമായ മഴയുണ്ടാക്കുന്നു. ഇതാണ് വടക്ക് കിഴക്കൻ കാലവർഷം. കേരളത്തിൽ ഈ മഴ തുലാവർഷമായും ലഭിക്കുന്നു. ശീതകാലവും വേനൽക്കാലവും ഇതിനെ തുടർന്ന് വരുന്നു. ഇതാണ് സാധാരണ കാലാവസ്ഥാചക്രം. ഈ കാലയളവിൽ ആറുമാസം വീതം സൂര്യതാപം ലഭിക്കുന്ന ധ്രുവപ്രദേശങ്ങളിൽ മഞ്ഞ്പാളികൾ ഉരുകാനും തുടങ്ങുന്നു. വ്യാപകമായ ഈ മഞ്ഞുരുകൽ ശീതജലത്തിന്റെ ഒരു അടിയൊഴുക്കു തന്നെ സമുദ്രത്തിൽ ഭൂമിയുടെ മദ്ധ്യ ഭാഗത്തേക്ക് ഉണ്ടാക്കുന്നു. പ്രവചനാതീതമായ ഇവയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എഴുതിനോ, ലാനിന തുടങ്ങിയ പ്രതിഭാസങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു. ഇവയുടെ പ്രവർത്തനം പലപ്പോഴും സാധാരണ കാലാവസ്ഥയെ അട്ടിമറിക്കാറുണ്ട്.

എന്നാൽ വ്യാപകമായ വനനശീകരണവും അഷ്ടമക (ഫോസ്ഫിൾ) ഇന്ധനങ്ങളുടെ (കൽക്കരി, എണ്ണ, പ്രകൃതിവാതകം തുടങ്ങിയവ) അമിത ഉപഭോഗവും കാട്ടുതീകളും അഗ്നിപർവ്വതങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഉഷ്ണക്കാറ്റുകളും കണ്ടമാനം കാർബൺ ഡയോക്സൈഡ് വാതകവും പൊടിപടലങ്ങളും അന്തരീക്ഷത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നു. ഇവ അന്തരീക്ഷത്തിൽ കെട്ടിക്കിടന്ന് ഭൂമിയിൽ നിന്ന് മുകളിലേക്ക് ഒഴുകുന്ന സൂര്യതാപം ആഗിരണം ചെയ്യുകയോ താഴേക്ക് തന്നെ തിരിച്ചുവിടുകയോ ചെയ്യുന്നു. ഇത് അന്തരീക്ഷ ഊഷ്മാവിലെ മെല്ലെമെല്ലെ ഉയർത്താൻ തുടങ്ങുന്നു. ഇതാണ് ഗ്രീൻ ഹൗസ് പ്രതിഭാസം. ഉയർന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അന്തരീക്ഷ ഊഷ്മാവ് ധ്രുവപ്രദേശങ്ങളിലേയും

മലമുകളിലേയും മഞ്ഞുരുകൽ മാർകമായ തോതിലാക്കുന്നു. ഇത് സമുദ്രജല ബാഷ്പീകരണം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും എഴുതിനോ തുടങ്ങിയ പ്രതിഭാസങ്ങളുടെ അടിക്കടിയുള്ള പ്രത്യക്ഷപ്പെടലുകൾക്ക് കാരണമാകുകയും ചെയ്യുന്നു. അങ്ങിനെ നിലവിലുള്ള കാലാവസ്ഥാ ക്രമങ്ങൾ തകിടം മറിക്കപ്പെടുന്നു. ഈ നൂറ്റാണ്ടിന്റെ ആരംഭത്തോടുകൂടി കൂടുതൽ രൂക്ഷമായ കാലവർഷക്കെടുതികൾ പ്രകടമായിത്തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. 2005ൽ വടക്കേ അമേരിക്കൻ വൻകരയിലേക്ക് ആഞ്ഞടിച്ച 'കത്രീന', വീൽമ, 2007ൽ ഒമാനിൽ വീശിയ 'ഗോണു', ചൈനയിൽ വീശിയ, 'വിഫ്' എന്നീ കൊടുങ്കാറ്റുകൾ വൻ നാശങ്ങളാണ് വരുത്തി വെച്ചത്. ഇവിടെ ബംഗാൾ ഉൾക്കടൽ തീരത്ത് താണുവമാടിയ ആകാശ്, നൾശീസ്, അയില തുടങ്ങിയ ചുഴലിക്കാറ്റുകൾ ടി.വിയിലും മറ്റും ശ്രദ്ധിച്ചു കാണുമല്ലോ. അതുപോലെതന്നെ കേരളത്തിലും മുമ്പയിലും പെയ്ത വേനൽമഴയും ഇതിന് ഉദാഹരണങ്ങൾ ആണ്. തെക്ക് പടിഞ്ഞാറൻ കാലവർഷക്കാറ്റുകൾ ഇന്ത്യൻ കടലിടുക്കുകളിൽ വ്യത്യസ്തമായ സമയങ്ങളിൽ എത്തിയതുകൊണ്ടാണ് ഈ ചുഴലിക്കാറ്റുകൾ നിയന്ത്രണമില്ലാതെ ഓടിക്കളിച്ച് വിനകൾ വരുത്തിയത്.

ശാസ്ത്രജ്ഞർ വളരെ മുമ്പ് തന്നെ ഈ ദുരന്തങ്ങളെക്കുറിച്ച് പ്രവചിച്ചു വരുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇതിനെ നേരിടാൻ ലോക രാഷ്ട്രങ്ങളൊന്നും തന്നെ കാര്യമായ ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നില്ല. ലോക രാഷ്ട്രങ്ങളുടെ പ്രായോഗികമായ കൂട്ടായ്മയോടുകൂടി മാത്രമെ ഏതൊരു പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കാനാകൂ; പ്രത്യേകിച്ച് വികസിത രാഷ്ട്രങ്ങളുടെ. അവരുടെ സാങ്കേതിക വിജ്ഞാനം കൈമാറാനുള്ള സമ്മതക്കുറവും മറ്റ് രാഷ്ട്രങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക സാമൂഹ്യ പിന്നോക്കാവസ്ഥയും ഇതിനെൊരു വിലങ്ങുതടിയായി നിൽക്കുന്നു. കൂടാതെ പുത്തൻ ആഗോള സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയും ഈ ദിശയിലുള്ള പുരോഗതിക്ക് തടസ്സമാകുന്നു. ഐക്യ രാഷ്ട്രസഭയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ലോകരാഷ്ട്രങ്ങൾ ഇതിനായി കൂടുതൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്ന് കാണുന്നതിൽ നമുക്ക് അൽപമെങ്കിലും സന്തോസിക്കാം

P.s. നിഗമനങ്ങൾ പലതും സ്വന്തമായി എടുത്തതാണ്



CREATE YOUR DAY IN ADVANCE

Er.U.S.Ravindran, Retd EE

There is a story about a traveler. He wanted to see the sunset far in the west. While traveling he passed through a deep forest and lost the way. He was totally tired and all the stock of food and water with him was exhausted. He was in the brink of a collapse and sat beneath a tree. He thought " Oh god I will die now if I did not some water". Coincidentally the tree beneath which he sat was a special tree which could answer to the prayers of any one. It dropped plenty of water from its leaves. The traveler collected water in his pot and quenched his firing thirst. Never before he had tasted such a sweet water. In his happiness he relaxed for a while and decided to proceed. He was feeling hungry. He told " I cannot move even a single foot without taking some food.. Oh God if I get some food". Suddenly the tree began to bear fruits and bowed its branches down so that the traveler could easily fetch them. He ate the fruits as much as he can and collected some fruits for on ward journey. Due to heavy food he felt drowsy and slipped into a deep sleep. After a good sleep when he woke up he remembered that he is in the mid forest. He told himself " How stupid am I to sleep in this forest. If some wild animals find me I will be no more". Suddenly a Lion appeared under the tree. Now imagine what would have happened.

Every time we wish something our mind sends signals to the environment and the environment along with our mind act to fulfill the wish. A pick pocketeer easily notes a swollen valet in the rear pocket of

a passenger in a busy bus. A robber finds easily an unlocked door of a house. A believer find a temple/ Church/ Mosque in the nearest proximity. The environment acts accordingly to the signals sent from our mind as a result of our thought imagination whether it is positive or negative.

Mr. Prentice Mulford (1808-1870) was a teacher of Philosophy. Let us go through few lines of his article "Create your day in advance".

"When you say to yourself I am going to have a pleasant visit on journey you are literally sending elements and forces ahead of your body that will arrange things to make your visit, journey or shopping trip pleasant. When before visit, journey or shopping trip you are in bad humor or fearful or apprehensive of something unpleasant you are sending unseen agencies ahead of you which will make some kind of unpleasantness. Our thoughts in other wards our state of mind is ever at work fixing up "things good or bad in advance". Set the universal forces ahead of you in everything you do and every where you go by thinking the way you want it to go in advance. Then you are creating your life intentionally".

Hence even on our thoughts we should not imagine negative outcomes. Murphy 's Law states that if any thing is to go wrong it will. But this law should never be taken as an excuse for the outcomes due to our own negative thoughts. Remember these lines of Bhagavad Githa.



Letter to Chairman

No.KSEBEA/Gnl/2009

10.09.2009

To

**The Chairman
KSEB.**

Sir,

Sub:- Filling up the vacancies of Deputy Chief Engineers: Reg.

Ref:-

At present 2 Deputy Chief Engineer’s places are lying vacant and we request that those posts may be filled up by giving promotion at the earliest.

We also request that the places generated as a result of natural growth of the organization may be filled up by creating new posts without deploying existing places which are functionally necessary.

Yours faithfully,
Sd/-

General Secretary

Copy Submitted to:-

The Member (Transmission & Distribution)
The Member (Generation)

ഉദ്ധരേദാത്മനാത്മാനം നാത്മാനമവസാദയേത്
ആത്മൈവഹ്യാത്മനോ ബന്ധുരാത്മൈ
വരിപുരാത്മനഃ

Uplift your Soul with your own mind, not let it down; because your mind is the best friend of your soul and also your mind is the hardest enemy of your soul. No external agencies other than your mind can uplift your soul. Hence it is our option the way we want. There is a Santhi Mantra “ Om Santhi Santhi Santhi”.By

saying that we pray the nature to be peaceful, the environment to be peaceful and to be peaceful within ourselves also.

Let our thoughts and imagination be always noble and positive even in hardest times of your life. We all are travelers from Birth to death. Let our thoughts be always nourishing for the successful onward journey to see the beautiful sunset.



Lokyan 2007

in the *Tharangini* style of Pitching -n- Rolling

– from the diary of Cdt. Jacob Tom*, NEC, Lonavla, Pune

Lokyan 2007, the long distance training voyage undertaken by INS Tharangini took the ship to 16 African and European ports and gave her opportunity to train 182 Indian and 13 foreign trainees in oceanic restricted, turbulent and foreign waters. The highlights of the voyage included participation in Trafalgar 200 celebrations at Portsmouth; Tall ship races between Ireland, France, UK and Norway, and sail festivals at Bremerhaven, Amsterdam and Cagliari.

While cadets were singularly fortunate to learn the ropes in some treacherous and traffic denses, yet interesting waterways of the world, their exposure to international events would undoubtedly play a significant role in their grooming and professional Naval Officers.

Cadets in batches catch the ship at different ports relieving and replacing the previous team of cadets and sail for about a month in the ship and return while the whole voyage takes an year or more to complete the mission.

On 22nd April 2007 we reached Airport in Antigua to board INS Tharangini, the tall ship. There we met the previous batch of cadets about to leave. Stayed in the Jolly Beach Resort at St. Johns, where we could spend the liberty days.

The next day we practiced mast drill for a long time.

The routine onboard INS Tharangini was not for the fainthearted. Our day would begin with a scramble up the masts. With a prayer on our lips and our hearts in the mouths, we would daily hang by a thread a hundred feet above the ship. Proficiency at hoisting and furling sails, tacking wearing procedures and other drills was a prerequisite. Our biggest adversary was the sea itself. As we rolled and pitched across the fabric our heads spun and our stomachs turned upside down. Many of us liberally spilled our innards all over the deck without demur, as if they were strictly following or promoting the caption, "make the most of now"

24.th April. Checked out from the Resort. Sailed off from the harbour. Manning the yards during casting off was one of the best experiences in our life ever.

25th April- Mast drill competition between foremast and mainmast.

First experience in sailing. Pitching and Rolling got into our nerves and many of us fell sea sick. Continued for four days.

29th. Entered the Harbour Grand Turk.

30th. Stayed at Ospery Beach resort



2nd May. On duty. Closed in the forenoon watch. Many visitors were on board.

3rd May. Left the harbour from Grand Truk.

4th May. Captain's birthday. After celebrations slept off.

5th May. Closest competition in mast drill.

6th May. Tug of war competition. Had the movie, Muting on the Bounty.

7th May. Sea was very rough and the ship moving very slowly.

Saw movie 'Master and Commander'. 8th May. Sea continued to be rough.

9th May. The sea calmed down. Travelled faster to reach Port Canneveral. It was so relieving. Our stay was arranged in 'Hilton' group of hotels. The duty watch and officers attended the reception kept on board. We met a lot of naval Officers of the USA.

10th May. Visited 'Universal Studios' theme Park, one of the biggest we've ever seen. The 4-dimensional animated pictures or movies were a novelty for all of us.

11th May. Visit to Kennedy Space centre- NASA. It was an exciting experience over there and also knowledge-providing. We had a reception organized by the US Navy officials in the naval Club of the Port. It was a grand one.

12th May The last day in Cape Cannaveral. Prepared for sailing off. Saw a lot of dolphins. The people of the port bid us good bye.

13th May. Had practices for tacking and wearing.

14th May Rough sea with strong winds.

15th May Put anchor and went into anchorage.

16th May Full day saw the ship in anchorage

17th May Went out from anchorage . Entered the harbour of Charleston, which was already filled with tourists. There was a tall ship feast at Charleston.

18th May Visited 'Citadel' the prestigious military college at Charleston .

19th May A lot of people came onboard for visit. Our dinner was at "The Taste of India" the Indian restaurant , along with the Indian community at Charleston

20th May. Our day of sailing off. We checked out from 'Holiday inn' the resort in which we were staying. At about 18.00 we casted off ,waving all the people who came at the harbour.

21stMay There was no mast drill in the evening. Cleaning was inserted instead. Wrote the journals , regarding the sailing from cape Cannaveral to Charleston

22th May Sunday Routine. Shared experience with the captain. Altogether fine. Closing the experience in INS Tharangini.

We disembarked at Norfolk with pride at a job well done. A Newyork Flight carried us to Mubai with memories to last a Lifetime.

**Jacob Tom*(Sub Lt.in Indian Navy)

s/o Thomaskutty Mathew.D.C.E (Rtd),

was the winner of Sreedhara Panicker , Award,2005,of KSEBEA

TRUE STORY HAPPENING IN EVERY CORPORATE IN INDIA

Once upon a time there was an Indian Rowing team. India and Japan agreed to do an annual rowing race. Each team should contain 8 men. Both teams worked really hard to get in a best shape. The day the race started both team were in similar condition. Although the Japanese won by 1 mile.

The mood in the Indian team was really close to the freeze point. The top management decided to win the race next year. So they established a team of analysts to observe the situation and recommend an appropriate solution.

After several detailed analysis the team found on that Japanese had 7 rowers and only one captain. Of course the Indian team had 7 captains but only one Rower. Facing such critical scenario the management showed an unexpected wisdom; they hired the consulting company to restructure the Indian team.

After several months the consultants came up with the conclusion that these were too many captains and too few rowers in the Indian team. A solution was proposed based on this analysis: the structure of the Indian team has to be changed!

As of today there will be only 4 captain in the team led by 2 managers one top- manager and one rower. Besides that they suggested to improve the rower's working environment and to give him higher competencies.

Next year Japan won by 2 miles.

The Indian team immediately displaced the rower from the team based on his unsatisfactory performances. But the bonus award was paid to the management for the strong motivation the team showed during the preparation phase.

WTF !!!!!DAMN

The Consulting Company prepared a new analysis, which showed that the strategy was good, the motivation was O.K .but the used tool has to be improved. Currently the India team is designing a new boat.

If God comes to know, he will laugh like a mad man!!!!

This is the True Story happening in Every Corporate in India Corporate Guys must Knows this fact.

[Collected and Contributed by
Er. G. S. Aji Kumar]

കാലത്തെ അതിജീവിക്കുന്ന

ചില പ്രയോഗങ്ങൾ

Er.E.M.Nazeer, EE (Retd)

(കാലഹരണപ്പെട്ടിട്ടും എല്ലാപേരെയും വിഡ്ഢി കളാക്കിക്കൊണ്ട് പ്രചാരത്തിൽ തുടരുന്ന ചില പ്രയോഗങ്ങൾ ഒരു കൗതുകമെന്ന നിലയിൽ ഇവിടെ കുറിക്കുന്നു.)

ട്രെയിനിന് തീവണ്ടി എന്ന പേരുണ്ടായത് അതിലെ എഞ്ചിനിലെ ജലന പേടകത്തിൽ കൽക്കരി കത്തുന്നത് ചിലപ്പോഴെങ്കിലും പുറത്തു കാണാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നതു കൊണ്ടും കരിയും, പുകയും, ആവിയും എഞ്ചിനിൽ നിന്ന് വമിച്ചിരുന്നതു കൊണ്ടുമാകണം. ആവി എഞ്ചിനുകളിൽ മാത്രമാണ് ഇങ്ങനെ കണ്ടിരുന്നത്. ആവി എഞ്ചിനുകളെയൊക്കെ പാടെ ഒഴിവാക്കി ഡീസൽ എഞ്ചിനും, വൈദ്യുതി എഞ്ചിനും രംഗം കീഴടക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഡീസൽ എഞ്ചിനുകളിൽ ഇന്ധനം കത്തുന്നത് പുറത്തു കാണാനേ കഴിയില്ല. ആവി എഞ്ചിനെപ്പോലെയുള്ളത്ര പുകയും ഇല്ല. വൈദ്യുതി എഞ്ചിനിലാണെങ്കിൽ വൈദ്യുതോർജ്ജം നേരിട്ട് മോട്ടറിന് നൽകുന്നതല്ലാതെ ഇന്ധനം കത്തിക്കുകയോ തന്മൂലം തീയോ പുകയോ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യമോ ഇല്ല. എന്നിട്ടും തീവണ്ടി എന്ന പദം ഒരപാകത പോലെ സൗർവ്വസാധാരണമായി ഉപയോഗിക്കപ്പെട്ടു വരുന്നു. തീവണ്ടി സമയം എന്നത് നമ്മൾ പതിവായി വായിക്കാറുള്ള കാര്യമാണ്.

ഒരു വാർത്ത അതിവേഗം പ്രചരിച്ചാൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരു പ്രയോഗമുണ്ട്, കാട്ടുതീ . കേട്ടാൽ തോന്നും, കാട്ടു തീപോലെ വേഗതയുള്ള യാതൊന്നും ഭൂമുഖത്തില്ലെന്ന് എത്രയെത്ര സംഭവങ്ങളുടെ ദൃശ്യങ്ങൾ തത്സമയം ലോകത്തിന്റെ വിവിധഭാഗങ്ങളിൽ കാണാൻ ഇന്ന് കഴിയുന്നു, സംഭാഷണമു തൽസമയം കേൾക്കാൻ കഴിയുന്നു. കാട്ടുതീയുടെ വേഗത്തിലാണ് വാർത്തകൾ പ്രചരിക്കുന്നതെങ്കിൽ അമേരിക്കയിൽ നടക്കുന്ന ഒരു സംഭവത്തിന്റെ വിവരം

കേരളത്തിലെത്താൻ മാസങ്ങൾ തന്നെ വേണ്ടിവരും!

കൗതുകം ജനിപ്പിക്കുന്ന മറ്റൊന്നാണ് വെണ്ടയ്ക്കാ പ്രയോഗം. അച്ചടിമാധ്യമങ്ങളിലെ തലക്കെട്ടുകൾ വലിയ അക്ഷരത്തിലായാൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതാണ് ഈ പ്രയോഗം. ഈ പ്രയോഗം കണ്ടുപിടിച്ച വ്യക്തി ആരായാലും വെണ്ടയ്ക്കായെക്കാൾ വലിയ ഒരു വസ്തുവും അദ്ദേഹം കണ്ടിട്ടേയില്ലായെന്ന് തോന്നും. വെണ്ടയ്ക്കായുടെയും അച്ചടിയക്ഷരങ്ങളുടെയും വലിപ്പങ്ങൾ തമ്മിൽ യാതൊരു ബന്ധവുമില്ലായെന്നതാണ് സത്യം. പച്ചക്കറികളുടെ കൂട്ടത്തിൽ തന്നെ വണ്ണം കൊണ്ടും നീളം കൊണ്ടും വലിപ്പമുള്ള എത്രയോ വസ്തുക്കൾ വേറെയുണ്ട്. എന്നിട്ടും വെണ്ടയ്ക്കാ വലിപ്പത്തിൽ വാർത്ത പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു എന്ന് അതിശയോക്തിയോടെ പറയാറുണ്ട്.

✻

NTPC plans Rs 17,700-cr capex this fiscal

NTPC Ltd, the country's largest power producer, will invest Rs 17,700 crore in the current financial year to add 3,300 MW of generation capacity.

The new capacities will be financed at a debt-equity ratio of 70:30, the Chairman and Managing Director, Mr R.S. Sharma, said here on Thursday. "Internal accruals are sufficient to finance the equity portion of the company's scheduled investment," Mr Sharma said at the company's annual general meeting.

The capacity addition will help NTPC achieve a 9-10 per cent growth in power generation this financial year. During 2008-09, NTPC generated 206.939 billion units of electricity.

KERALA STATE ELECTRICITY BOARD

Abstract

Interest on arrears accrued prior to 01.11.2008 – Clarification orders issued.

Corporate Office (Commercial & Tariff)

BO (FM) (GNL)No.2681/2009 (Plg.Com. 3472/97/09-10) Dated, Thiruvananthapuram 19.10.2009

- Read:-
1. B.O. (FM) No. 2796/2008 (Plg.Com. 3472/97) dated 15.11.2008.
 2. Note No. SOR/RMC/Interest-belated payment/95/7382/09-10 dated 24.07.2009.
 3. FTM note No. Plg.Com. 3472/97/09-10/1011 dated 09.10.2009 of Chief Engineer (Commercial & Tariff)

ORDER

In view of the fourth amendment notified by the Kerala State Electricity Regulatory Commission on Electricity Supply Code 2005, interest for belated payment was revised from 24% to 12% per annum for delay up to a period of 30 days and thereafter at the rate of 18% per annum for the entire period of default vide B.O. dated 15.11.2008 read as 1st paper above. The said amendment came into effect since 01.11.2008.

The Special Officer (Revenue) vide 2nd paper has sought clarification as to whether the revised interest rates @ 12% & 18% may be applied for demands raised after 01.11.2008 only and whether interest @ 24% may be realized for demand for the period prior to 01.11.2008, when settled such cases after 01.11.2008.

Having examined the note of Chief Engineer (Commercial & Tariff) vide 3rd paper, the following clarification is issued to the BO dated 15.11.2008.

The interest for the accrued arrears shall be levied @24% per annum for the period up to 31.10.2008 and @18% per annum for the period from 01.11.2008 onwards.

Orders are issued accordingly.

By Order of the Board
Sd/-
G. Sreekumaran
Secretary

To

- The Chief Engineer (Distn - South), K S E Board, Thiruvananthapuram.
The Chief Engineer (Distn - Central), K S E Board, Ernakulam.
The Chief Engineer (Distn - North), K S E Board, Kozhikode.
The Financial Advisor, K.S.E.Board, Thiruvananthapuram.
The Special Officer (Revenue), K.S.E.Board.



പാലക്കാട് യൂണിറ്റിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടന്ന എഞ്ചിനീയേഴ്സ് ദ്വാചരണത്തിൽ ജില്ലയിലെ മുതിർന്ന എഞ്ചിനീയർമാരെ ആദരിക്കുന്ന ചടങ്ങിനെ Er.M.Muraleedharan (ret'd EE)ആഭിസംബോധന ചെയ്യുന്നു.വേദിയിൽ ഇരിക്കുന്നത് ഇടത്തുനിന്ന് Er.N.D.Madhavan Namboothiri, Er.C.V.Ramalingam Er.S.SunderaRaj,Er.P.V.Krishnan ,യൂണിറ്റ് ചെയർപേർസൺ. Er.K.Valasa Kumari



ജോൺ മുഴുത്തേറ്റ് രചിച്ച ജീവിതം സന്തുഷ്ടമാക്കാൻ, നിയുതാവനം നേടാൻ - മന:ശാസ്ത്ര ആത്മീയ മന്ത്രങ്ങൾ എന്ന പുസ്തകത്തിന്റെ പ്രകാശനം സെപ്റ്റംബർ 11 ന് വെള്ളിയാഴ്ച 3.30 PM ന് കോട്ടയം സെന്റ് ജോസഫ്സ് കത്തീഡ്രൽ ഹാളിൽ (പബ്ലിക് ലൈബ്രറിയിൽ സമീപം) നടന്ന പൊതുയോഗത്തിൽ വച്ച് ബഹു: പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി പി. ജെ. ജോസഫ് മാത്യുഭൂമി, സീനിയർ റീജിയണൽ മാനേജർ എസ്. രാജേന്ദ്രപ്രസാദിന് പുസ്തകത്തിന്റെ ഒരു കോപ്പി നൽകി കൊണ്ട് നിർവഹിക്കുന്നു.

OCTOBER 2009

Registration No. KL/TV(N)/229/2009-11
Licensed to Post without Prepayment - No.KL/TV(N)/WPP/65/2009-11

PRICE Rs. 5/-

KERALA STATE ELECTRICITY BOARD ENGINEERS ASSOCIATION
ENGINEERS HOUSE, T.C 26/1300, PANAVIDA, TRIVANDRUM - 695 001
PHONE. 0471-2330696, FAX : 0471-2330853

Accident at Russia's biggest Hydro electric Project Sayano-Shushenskayo- 2009-August-17



Dam Site

Edited, Printed & Published by Er. E. Mohammed Shereef, Chief Editor, Hydrel Bullet for and on behalf of KSEB Engineers' Association at Bhagath, Marappalam, Pattom, Thiruvananthapuram - 4 Ph: 2540035
website : <http://www.ksebea.org/ksebea.in>

For private circulation only