



# Hydel Bullet

A Monthly Publication of the Kerala State Electricity Board Engineers Association



Sr.Aryadan Muhammed, Hon'ble Minister for Power & Transport inaugurating Diamond jubilee year AGM of the Association held at Fine Arts Hall Emukulam on 19.5.2013.

## **Thou who have not sinned may throw stones at ...**

The latest tariff order from KSEERC spells doom across the Board. As per the calculations, submitted by the Board before the Commission, the Aggregate Revenue Requirement surpasses the expected Revenue from charges by a whopping 34% which is equivalent to 2759 Crore in Rupee terms. This amount represents the opportunity cost that the State should incur for illuminating the State despite the acute shortfall in moresoon. Out of this huge deficit, the Board bargained for Rs.1574 Crore and commission approved Rs.1050 Crore. On the basis of the above approved gap, the Commission has ordered a Tariff revision which would offset Rs.650 Crore of the approved gap. Going by the initial set of accounts submitted by the Board, in order to fill up the unfilled gap of Rs.2109 Crore, the Board needs to be delegated with the powers of the Reserve Bank of India (RBI)! Otherwise either Board should admit that its calculations are bogus or the Commission should prove that the same is bogus and recommend action against those who prepared bogus financial statement.

contd page 3

**ENGINEERS' ASSOCIATION**  
**OFFICE BEARERS 2013-14**



Dr. E. Mohammed Shamsud  
President



Dr. Y. Rangit Kumar  
General Secretary



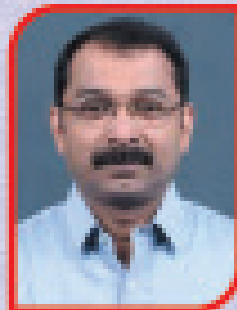
Dr. B. Shankumar  
Vice President (South)



Dr. P. Jagadeeshwar  
Vice President (North)



Dr. K. Mukesh Kumar  
Treasurer



Dr. K.D. Jini  
Organising Secretary (South)



Dr. K. Santhosh  
Organising Secretary (North)



Dr. Vijay Prabhakaran  
Secretary (South)



Dr. G. Shaji Kumar  
Secretary (HQ)



Dr. V. Suresh  
Secretary (North)

## KSEB Engineers Association Office Bearers - 2013 - 14

### ASSOCIATION

#### President

Er. E. Mohammed Shereef

#### Vice-President (South)

Er. B. Sreekumar

#### Vice-President (North)

Er. P. Jayakrishnan

#### General Secretary

Er. V. Ranjit Kumar

#### Treasurer

Er. K. Mukesh Kumar

#### Organising Secretaries

Er. K.D. Jins (S)

Er. K. Santhosh (N)

#### Secretaries

Er. G. Shaj Kumar (HQ)

Er. Viji Prabhakaran (S)

Er. V. Suresh (N)

### BENEVOLENT FUND

#### Chairman

Er. N.T. Job

#### Vice Chairperson

Er. V.S. Geetha

#### Secretary

Er. E.A. Riyas

#### Treasurer

Er. E.S. Suresh Kumar

#### Joint Secretaries

Er. P.C. Salil

Er. G.S. Renjith

### EDITORIAL BOARD

#### Chief Editor

Er. P. Muraly

#### Associate Editor

Er. G. Syam Kumar

#### Ex. Officio Members

Er. V. Ranjit Kumar

Er. G. Shaj Kumar

It is a fact known to everyone that the widening revenue deficit in Board is due to the increasing component of power purchase cost. The quantum of power purchase increases due to continuous rise in demand for energy @ 8% per annum whereas there is no corresponding incremental rise in internal generation. This is explicitly clear if one examine the statistics for the past 5 years. The revenue gap projected by the Board during the year 2009-10 was Rs 1451.53 Crore which gradually increased in the following years to Rs.1712.80 Crore, Rs.1910.62 Crore, Rs.2231.46 Crore and Rs.2551.50 for the successive years till 2013-14. The gap between approved and projected gap was also increasing starting from Rs.99.08 Crore during 2009-10 to Rs.250.80 Crore, Rs 328.51 Crore, Rs 567.8 Crore and to Rs.747.69 Crore during 2013-14. If the above projections are true and if KSEB is to be restructured as a Company, it won't be long after the restructuring that the KSEB Ltd. would have to be referred to BIFR. Hence if the Board do not appeal appropriately against the KSERC's arbitrary and unfounded decision before the Hon'ble Appellate Tribunal for Electricity it would be a serious dereliction of duty on the part of the management and would be construed as an admission of indulging into bogus accounting. It is paradoxical that though the Commission



is Honourable, all its members have been holding strategic position in the Board for a considerably long period of time and they cannot escape from the responsibility for this kind of sorry state of affairs of the Board which they are painting in their orders. It is a joke that the Commission asked the Board to explain why the medium term open access was not resorted to so far for meeting the demand in 2013-14. Such stupid questions should have been asked to self after standing before a mirror before the morning prayer. For anything and everything the Commission finds it easy to accuse of the high employee cost of the Board for every ills. For substantiating the same, they search for convenient ratios also. This time they adopted employees per MU sold. That means, if there is a power cut, there should be an employee cut too !!. The employee requirement is proportional to the number of consumers, number and size of installation and quantum of ongoing capital works and depending on the organic growth of the above parameters, employment should also increase. We are not against efficiency improvement programme like computerization and corresponding job redesign. For instance, a technical hand posted for recording consumer complaint in section offices can be replaced by a non technical persons who are becoming surplus due to computerization and the

technical hand may be posted to attend field complaints.

We may point out that the Commission after realizing the ground reality intimated KSEB vide, its letter dated 28<sup>th</sup> July 2010 that *"the expenditure on account of DA/DR increases announced by the Government from time to time can be paid to the employees and pensioners without reference to the Commission. Any additional expenditure in this regard over and above the approved expenditure can be considered at the time of truing up as has been done in the previous years"*. The fact being so what is the ground for the Commission to order curtailment in the employee cost on account of DA hike, pension & basic salary.

We are not here to indulge into a postmortem of activities of individual members of the Commission when they were acting as strategic managers in KSEB. But we urge the Commission members to be truthful and realistic when they find fault with KSEB for the ills of State Power Sector. We also urge the Board to provide the most appropriate report in the above matters before the Commission detailing the real reasons including inaction during the previous years which caused the present state of affairs of the Board. It is time now for the Board to prove its grit.



## Annual General Body Meeting, 2013

### A Report –

*Er George V. James  
Executive Engineer.*

**60<sup>th</sup>** Annual General Body of KSEB Engineers' Association was celebrated with proud, exemplary unity and technical sprit by all the members, at Kochi on 19<sup>th</sup> May 2013. It was a remarkable achievement in the golden annals of the KSEB Engineers' Association, when the association celebrated its Diamond Jubilee Year. The esteemed presence of the Hon'ble Minister for Power & Transport, Sri. Aryadan Muhammed; the Hon'ble Minister for Excise, Port & Fisheries, Sri. K. Babu and the Hon'ble MLA, Thrikkakara, Sri. Benny Behanan for the function speaks of the grandeur of the well-organised event. The message from the Hon'ble Chief Minister of Kerala, Sri. Oommen Chandy was also read out in the meeting.

The Central Executive Committee meeting was well organized by Ernakulam Unit and held on 18<sup>th</sup> May 2013 at Hotel Cochin Palace, Ernakulam. We have reviewed the activities of the association during the last one year. Most of the members appreciated the coordinated and planned action by the Office bearers of association during the year. The main activities of our association during the year was on Energy Conservation programmes, various discussion on revesting of KSEB Ltd with the Management & the Government, key role played by the association in many policy matters of KSEB, 4<sup>th</sup> Seminar Series for Engineering college students etc.

The Annual General Body (AGB) took off at 9.30am on 19<sup>th</sup> May 2013, with Flag hoisting by the President of the Association, Er. Mohammed Shereef, in the presence of Former President, Er. V. Mohanachandran, former Secretaries, senior Engineers, General Secretary, office bearers and members of the association. Flag hoisting during the AGB was a maiden event in the history of the Association.

AGB started at 10.15am, as per the schedule. Er. V. Ranjit kumar, General Secretary welcomed the guest and invitees. Er. Mohammed Shereef delivered the presidential address. Various activities of our Association, especially on energy conservation, green energy, various proposal for new power plants etc. have been touched upon by the President during his presidential address. He also pointed out the support and cooperation extended to the Management and Govt. in day-to-day activities by the KSEBEA.

In his inaugural address, the Hon'ble Minister for Power & Transport, Sri. Aryadan Muhammed appreciated the initiatives taken by KSEB Engineers' Association, especially their dynamic activities for implementing various programmes of KSEB & the Government. The Hon'ble Minister appealed to continue the vibrant activities of the association, especially on implementation of Green Energy in Kerala, in large. He

appreciated the association for selecting one of the most relevant topics for the national seminar; Grid Connectivity of Renewable Energy- Issues & Solutions. He reminded that the KSEB EA has a vital role to implement Govt. policies in a time bound manner. He inaugurated the function by the lighting the traditional lamp.

The Hon'ble MLA, Sri. Benny Behanan delivered a speech and appreciated the association about the Workshop on "Roof Top Solar Energy for Domestic Consumers" which was conducted on 13<sup>th</sup> Jan. 2013 at Kakkanad, Ernakulam. He told, KSEBEA can do many wonders for the community, especially during this period of power crisis. He presented various awards to the winners.

After the inaugural function, National Seminar was held. Er J. Sudhakaran Nair, Dy. Chief Engineer(Rtd) was the moderator. Er Muhammed Ali Rawther M., Member (Trans. & GO) delivered the Key Note address. The present Power scenario has been explained with various issues on Generation, Transmission and Distribution wings of KSEB. He emphasized the need for the more additional inert state transmission lines to reduce corridor congestion. He informed that the approval of standing committee for Uduppi-Mylatti- Areacode 400kV line will improve the worse power scenario of Northern Kerala. In addition, he has directed PGCIL to complete the 400kV Mysore- Areacode Transmission line in a time bound manner. He explained about the various issues on the Grid connectivity of Renewable energy, including RRF

mechanism, importance of Renewable Energy Certificate, Renewable Purchase Obligations etc. in detail. His deliberations have covered the entire power scenario of the State.

Then, Dr S. Kumaravel , Asst. Professor of NIT, Kozhikode delivered the paper of Nation seminar. He explained the technical details in depth. Then followed the presentation by Mr C. Balaji, DGM, SRLDC. As he has wide knowledge in the Power sector, especially in Market Operation and Renewable Energy, his presentation was very informative. He quoted various existing regulations and explained the strategy to be followed by Kerala on Renewable Energy. His speech emphasized on the challenges faced by different states in India on account of Grid connectivity.

The Moderator concluded the session with comments on the paper presentation and remarks on the national seminar topic. The morning session ended with a Vote of thanks by Er. B. Sreekumar , Gen. convener of the AGB and followed by the National Anthem.

Registration and distribution of files and documents were done in an excellent manner. Stage and Conference Hall surroundings were decorated very beautifully. An exhibition stall was also arranged with various suppliers. It was an added attraction to all the participants. Food and snacks were arranged for the participants and the same was very good. Accommodation & Transportation for the members and dignitaries were arranged in a systematic manner.

Thanks a lot to the Central office bearers, Chairman of Ernakulam Unit, General Convener, Jt. Convenor, Conveners of the various committees, members of the Ernakulam unit including senior Engineers for arranging a memorable AGB at Ernakulam.



Welcome speech by Er.V.Ranjit Kumar, General Secretary



Presidential address by Er.E.Mohammed Shereef, President



Inauguration by Sri.Aryadan Muhammed, Hon'ble Minister for Power and Transport



Er.Shine Sebastian, Assistant Engineer Generation Sub Division, Kallakutty receiving the Best Generation AE Award 2012-13.



Er.P.R.Shibu, Assistant Engineer, Mechanical Maintenance Division, Moozhiyar receiving the best Generation AE Award 2012-13.



Er.R.Sreeraj, Assistant Engineer, Electrical Section Thengana receiving the Best Distribution AE Award 2012-13.



Er.Jayasree, Assistant Engineer, Transformer Repair Unit, Kalamasserri receiving the Best Transmission AE Award 2012-13.



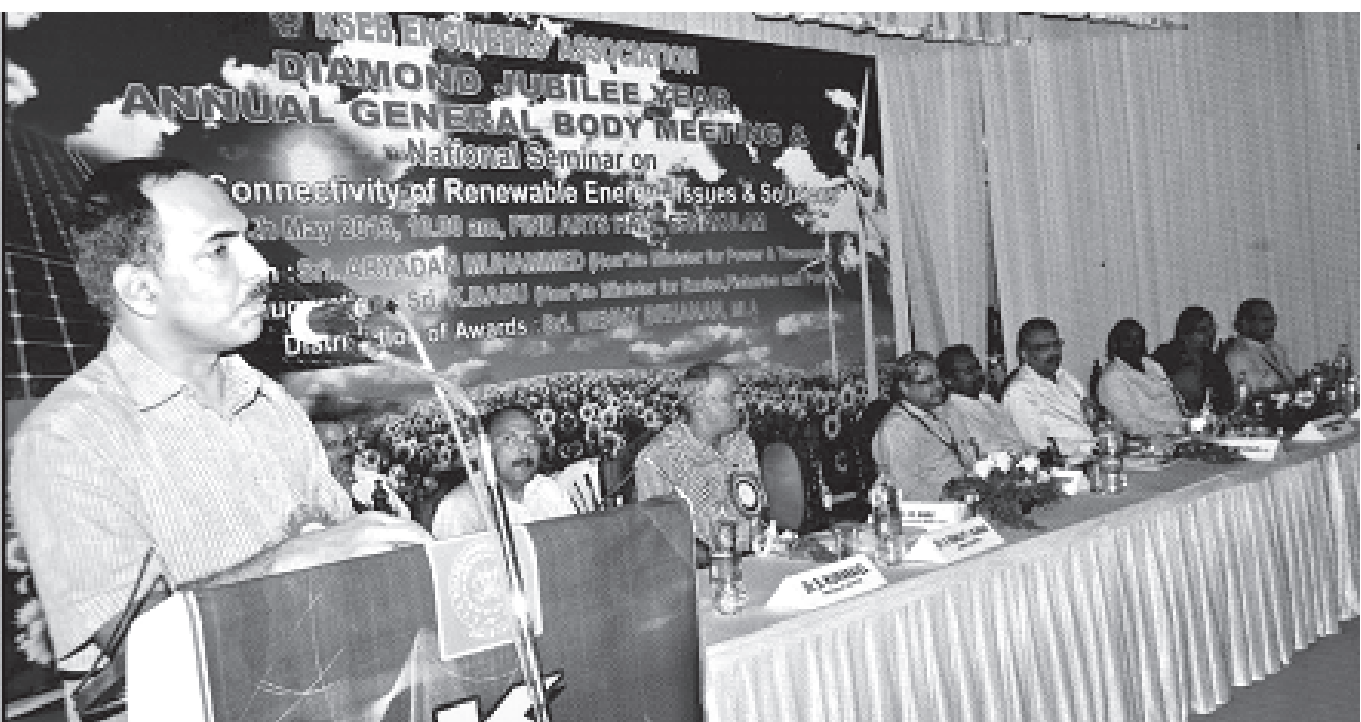
Moderator of the seminar Er.J.Sudhakaran Nair, Former General Secretary of the Association briefing about the seminar



Key note address by Er. M. Muhammed Ali Rawther, Member (Transmission & Generation Operation) of KSEB.



Seminar Paper Presentation by Er. C. Balaji Dy. GM, Southern Regional Load Despatch Centre, Bangalore and Dr. S. Kumaravel, Professor, NIT, Kozhikode



Vote of thanks by Er. B. Sreekumar , Gen. convener of the AGB



Er.T.R.Bhuvanendra Prasad, Chairman & Er.G.Mohanan, Vice- Chairman of Trivandrum Unit receiving the Best Unit award 2012-13.



Er. Haseena P.S. ,Chief Editor of Ernakulam Power Scene and Er. M.A. Tenson chairman of Ernakulam unit receiving the Best Power Scene Award 2012-13.

The Engineers of KSEB under the auspices of the KSEB Engineers' Association, KSEB Civil Branch Engineers' Association and KSEB Junior Engineers' Association struck work between 1PM and 2PM on 11.10.1968 in protest against the assault of Er.K.Sudhakaran Nair, President of the KSEB Engineers' Association in the Tagore Centenary Hall premises where Er.Nair had gone to inspect the arrangements for the benefit show യൂദ്ധഭൂമി (കാളിദാസ കലാകേന്ദ്രം) which was proposed to be held in the evening on that day. Er.K.Sudhakaran Nair was then Superintending Engineer, Electrical Circle, Trivandrum.



In 1976-77 there was no President for the KSEB Engineers' Association. The Vice- President acted as President for the whole year. Er.E.A.David who was re-elected President had to resign soon after the General Body Meeting, owing to pressure from the Board. The Vice- President then was Er.M.A.George.

*Er.T.S.Padmanabhan*  
CE (Rtd)



**COMMEN CHANDY**  
CHIEF MINISTER  
KERALA



No. E53/Pre-Sec/04/2013

09/05/2013

Message

I am glad to know that the annual general body meeting of the KSEB Engineers' Association (KSEBEA) would be held on the 19th of May 2013.

I am thankful to the association for inviting me to the event. But, I regret to inform that due to prior commitments, it will not be possible for me to attend the event.

I hope that the association would continue its efforts to realize its objectives successfully and also to set benchmarks of its own in the future.

Wishing all success.

**COMMEN CHANDY**

Office : Kottayam, Telephone: 0974-999-000

Phone-Direct : 2332610, 2332611, 2332191, 2332198, 2332194, 2332682, 2332188

Fax : 0974-2332688 E-mail : [cm@kerala.gov.in](mailto:cm@kerala.gov.in), [cm2002@gmail.com](mailto:cm2002@gmail.com) & [cm@vsnl.net](mailto:cm@vsnl.net)

## KERALA STATE ELECTRICITY BOARD ENGINEERS' ASSOCIATION

### ALAPPUZHA UNIT

#### ConserVE' –Collegiate Project Design Competition concluded

'ConserVE' , an inter collegiate project design competition organized by KSEBEA Alappuzha unit and Sree Buddha Engineering College , Pattoor for the engineering students concluded on 6.4.2013. The competition aims to encourage the budding engineers to apply their imagination, enthusiasm, critical thinking and creativity to technology innovations that can contribute to the nation building.

The final round of competition which held on 6.4.2013 included presentation of the 22 selected project designs in the area of energy conservation and energy efficiency. **Sri. C.V Subramanian, General Manager, NTPC-Kayamkulam, Chief guest of the day**, inaugurated the programme at Sree Buddha College of Engineering , Pattor. In his key note address he pointed that India is the fifth largest producer electricity but still have millions of rural population deprived of electricity. He urged students to innovate new methods for increase energy efficiency. Er. James V George, Executive Engineer, Load dispatch Centre delivered the plenary talk on '**Energy crisis and load Management in Kerala**'. In his talk he described different regional grids operational in India and explained the proposed international power highways and ring main systems. Er. James M. David, Dy. Chief Engineer, Transmission Circle, Alappuzha delivered a plenary talk on '**Power crisis issues and solutions**' during the afternoon sessions. He explained the power crisis faced by us and suggested various possible solutions. He also explained the technical reasons and situations we are forced to implement load shedding.

Dr. E.K. Bhass, PG Dean, Sree Buddha College of Engineering officially welcomed

the gathering. Dr. Somy Sebastian, Principal Sree Buddha College of Engineering presided over the function. Er. Krishnakumar M, Station Engineer 110 kV Substation, Mavelikara explained the philosophy and theme of the competition and Er. George Mathew, Project Manager, 220 kV Substation constructions, Punnappra proposed the vote of thanks. **Mr. K.K.Sivadasan**, Hon. Treasurer, **Sree Buddha Educational Society**, Er. James M. David, Dy. Chief Engineer, Transmission Circle , Alappuzha and Ms. Aiswarya Mohan, Student representative ,Sree Buddha College of Engineering felicitated the event.

The Cash prizes and certificates were distributed to the winners .and participants in the valedictory function held at 4.00 pm on the same day. Dr.Kanaka Sabhapathi, Associate Professor and Vice Chairman, Department of Electrical and Electronics Engineering distributed the prizes. The project entitled 'PRODUCTION OF BIODIESEL FROM AYURVEDIC WASTE OIL BY SOLAR HEATING TECHNIQUE' investigated by Lakshmi. T. R., Ponni M. Mohan & Athira Raj of the host College won the first prize. 'COOL ROOFS' presented by Arunima S., Steffi Stephen, Niranjana S and 'CONVERSION OF MUNICIPAL SOLID WASTE TO 6.6 MW OF ELECTRICITY' by Prebin Babu B and Abhijith Gopal bagged second and third places respectively. Er. K.Raghu , Chief Engineer(Rtd.) KSEB, inaugurated the valedictory function. Prof. Nandan G , welcomed the gathering . Dr. Binu Sankar, AE, Electrical Section, Cheppad proposed the vote of thanks. The programme is supported by the Kerala Minerals and Metals Ltd.

## ആനുകാലികമായെങ്കിലും

ഭൂമുഖത്ത് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ഓരോ വസ്തുവും ഉപയോഗത്തിന്റെ തോതനുസരിച്ച് അളവിൽ കുറഞ്ഞു വരുന്നു. ആവശ്യക്കാർ ഏതുകയോ ഉള്ള ഉപഭോക്താക്കളുടെ ഉപഭോഗം വർദ്ധിക്കുകയോ ചെയ്യുമ്പോൾ സംഭവിക്കുന്നതാണ് ഇത്. അല്ലെങ്കിൽ കുറവ് വരുന്ന അളവനുസരിച്ച് വസ്തു കൂടുതൽ ഉത്പാദിപ്പിക്കപ്പെടണം. ഇങ്ങനെ ഉത്പാദനം കൂടാത്ത വസ്തുവാണെങ്കിൽ അവ ലഭിക്കുന്നതിന് ചിലവ് വർദ്ധിക്കുന്നു.

വൈദ്യുതിയെ വസ്തു എന്ന് തൽക്കാലം വിളിക്കാം. കേരളത്തിൽ അങ്ങോളമിങ്ങോളം ഒഴുകുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ ഏതാണ് മൊത്ത ഇടപാടും കെ.എസ്.ഇ.ബി തന്നെയാണ് നടത്തുന്നത്. വൈദ്യുതിയുടെ ഉപയോഗം തുടങ്ങിയ കാലത്ത് വൈദ്യുതി മിച്ചമായിരുന്നു. എന്നാൽ കാലക്രമേണ ആവശ്യക്കാർ ഏതുകയും അതിനനുസൃതമെന്നതുപോയിട്ട് നാമമാത്രമായ ഉത്പാദന വർദ്ധനവുണ്ടായതും കാരണം കെ.എസ്.ഇ.ബി. വൈദ്യുതി വാങ്ങി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യേണ്ടി വരുന്നു.

ഉപഭോക്താവിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ ഉത്പാദന നിലയങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതിയാണോ കെ.എസ്.ഇ.ബി കൂടിയ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങി കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണോ എന്നതൊന്നും അവരെ അലട്ടുന്നതല്ല. അവർക്ക് ഇടതടവില്ലാതെ വൈദ്യുതി കിട്ടണം.

വൈദ്യുതി മാത്രമല്ല ഏതൊരു വസ്തുവിനേയും പറ്റിയുള്ള കാഴ്ചപ്പാട് ഇത് തന്നെ.

മറ്റൊല്ലാ വസ്തുക്കളുടെയും ലഭ്യത/ആവശ്യത്തിലെ വർദ്ധനവ് അനുസരിച്ച് അവയുടെ വിലയിൽ കാലാനുസൃതമായി വൻവ്യത്യാസമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഈ വ്യത്യാസങ്ങൾ പലതും വർദ്ധനവായി പരിണമിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ വൈദ്യുതിക്ക് മാത്രം ഈ മേലോട്ടുള്ള ആനുകാലിക വ്യതിയാനം പോലും വരുത്തിയിട്ടില്ല. ഈ ആനുകാലിക വ്യതിയാനം വരുത്തിയാൽ ജനങ്ങൾ എതിരാകുമെന്നും വോട്ട് ബാങ്ക് ചോർച്ചയുണ്ടാകുമെന്നും മാറി മാറി കേരളം ഭരിക്കുന്ന മുന്നണി സർക്കാരുകൾ ഭയക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴും ജനത്തിന്റെ കണ്ണിൽ പൊടിയിടുന്ന സമീപനം രണ്ടു കൂട്ടരും തുടരുന്നു.

വൈദ്യുതി മിച്ചമായിരുന്ന കാലത്ത് ഉപഭോക്താവ് എത്ര അലക്ഷ്യമായും ലാഘവ ബുദ്ധിയോടുകൂടിയും ഉപയോഗിച്ചിരുന്നുവോ അതേ മനോഭാവം തന്നെയാണ് ഭൂരിഭാഗം വരുന്ന ഉപഭോക്താക്കൾ ഇന്നും പുലർത്തുന്നത്. ഊർജ്ജ സംരക്ഷണത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ബോധവൽക്കരണവും വിഭവദൗർലഭ്യത്തെക്കുറിച്ചുള്ള പ്രസ്താവനകളൊന്നും ഉപയോഗത്തിൽ കാര്യമായ കുറവ് വരുത്തിയിട്ടില്ല. ഏറ്റവും അടുത്ത കാലത്ത് പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട കുറഞ്ഞ ഉപയോഗത്തിനുള്ള ആനുകൂല്യ പെരുമഴയും എത്ര കണ്ട് ഫലപ്രദമാകും എന്ന് കണ്ടറിയണം.

ഉപയോഗത്തിൽ കുറവ് വരുന്നില്ലെന്നു മാത്രമല്ല ദൈനംദിനം വർദ്ധനവും വരുന്നു. ഈ വർദ്ധിക്കുന്ന വൈദ്യുതി ഉപയോഗമെല്ലാമൊ അല്ലെങ്കിൽ നല്ലൊരു ശതമാനമൊ ക്രമപ്രകാരമുള്ളതല്ലാത്ത ഉപയോഗമുള്ളതുകൊണ്ടാണെന്ന് നമുക്കെല്ലാം നന്നായിട്ടറിയാം. ഇതെന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വിവേകബുദ്ധിയോടെ വിലയിരുത്തി തിരുത്തൽ നടപടികൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

കെ.എസ്.ഇ.ബി ഇപ്പോൾ തുടരുന്ന ഓരോ തരം ആവശ്യത്തിന് ഓരോ താരിഫ് എന്നതും ഓരോ ആവശ്യത്തിനു തന്നെ വിവിധ സ്റ്റാമ്പുകളും എന്ന രീതി കുറഞ്ഞ താരിഫുള്ളവർക്ക് വൈദ്യുതി പാഴാക്കാനും ദുരുപയോഗം ചെയ്യാനും പ്രേരകമാണ്. ദുരുപയോഗത്തിൽ അനധികൃത അധിക കണക്ക് ഡയ് ലോഡ്, കൂടിയ താരിഫ് ആവശ്യത്തിന് കുറഞ്ഞ താരിഫ് കണക്കുകളിൽ നിന്നുള്ള ഉപയോഗം (അപകടകരമായ രീതിയിൽ) അനധികൃതമായി മറ്റൊരു പ്രമിസസിലേക്ക് വൈദ്യുതി നൽകൽ, വൈദ്യുതി മോഷണം എന്നിവ ഉൾപ്പെടും. ഈ പ്രതിസന്ധിയിലും ഓൺ ആക്കിയാൽ ഓഫ് ആക്കാൻ കൂട്ടാക്കാതെയും പ്രവർത്തിക്കപ്പെടുന്ന കൃഷിയിടങ്ങളിലെ മോട്ടറുകൾ മദ്ധ്യാഹ്നത്തിലും പ്രകാശിക്കുന്ന ലൈറ്റുകൾ വൈദ്യുതി പാഴാക്കലാണ്.

ഇതിനു തടയിടാൻ വൈദ്യുതി ആവശ്യകത (Average- Demand), ഉപയോഗം (Consumption) എന്നിവയെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി ഏത് വോൾട്ടേജിൽ വൈദ്യുതി നൽകുന്ന (Supply voltage-LT/HT/EHT) അതിനനുസരിച്ചും വൈദ്യുതി ആഭ്യന്തര ഉത്പാദന ചിലവ്, വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചിലവ് എന്നതു

കൂടി കണക്കിലെടുത്തും ആയിരിക്കണം താരിഫ് നിശ്ചയിക്കേണ്ടത്. ഈ താരിഫ് വൈദ്യുതി ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഏറിയും കുറഞ്ഞും നിൽക്കുമെങ്കിലും ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി കണക്കു കൂട്ടി തൊട്ടടുത്ത മാസത്തിൽ ഈ ശരാശരി താരിഫ് അനുവർത്തിക്കണം. ഇത് എല്ലാ മാസവും തുടരാവുന്നതാണ്. മുൻ മാസത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് തൻമാസം എന്തായിരിക്കും താരിഫ് എന്ന് ഓരോ മാസമാദ്യം പ്രഖ്യാപിക്കാവുന്നതാണ്. ഈ താരിഫ് ഈടാക്കുമ്പോൾ എത്ര തുക വരുന്നുവെന്നും ഗവൺമെന്റ് സബ്സിഡി ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര തുകയെന്നും ബില്ലിൽ തന്നെ കാണിച്ച് ഉപഭോക്താവ് അടയ്ക്കേണ്ടതുകയെന്നെന്ന് എത്തിച്ചേരാവുന്നതാണ്.

ഇങ്ങനെ ചെയ്താൽ തന്റെ വൈദ്യുതി ഉപയോഗം എങ്ങനെ ക്രമീകരിച്ചാൽ ഗുണകരമാകും എന്ന് ഉപഭോക്താക്കൾ ബോധവാൻമാരാകും. വൈദ്യുതി ബിൽ സുതാര്യമാകുകയും ചെയ്യും. മാത്രമല്ല ഭാവിയിൽ മീറ്റർറീഡർമാർക്ക് PDA സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമ്പോഴും ഒരു വിധ സംശയങ്ങളും ഉണ്ടാകുകയില്ല. അല്ലാതെ പല സ്റ്റാമ്പുകളുള്ള പലതരം താരിഫുകളും വൈദ്യുതി ബില്ലിലെ ബഹുവിധ ഘടകങ്ങളും ഉപഭോക്താവിന് താൻ ചൂഷണം ചെയ്യപ്പെടുകയാണോ എന്ന സംശയം നിലനിർത്താതെ ഉപകരിക്കും. വൻ കുടിശ്ശികക്കാർ (സർക്കാർ-സ്വകാര്യ മേഖലകളിൽ) കുടിശ്ശിക അടക്കാൻ ചെറുവിരലനക്കാതെ; എന്നാൽ വൈദ്യുതി പാഴാക്കിയിട്ടു സസുഖം കഴിയുന്നുവെന്നതും സാധാരണ ഉപഭോക്താവിനെ അലട്ടുന്ന വിഷയമാണ്. ഇതിനും ഉടൻ നടപടി എടുത്തേ തീരൂ!

Er.V.Suresh



## From Bicycle to Buick – the China Growth story -II

*Continuation from previous issue ....*

*Er G.S.Ajikumar*

**H**NAC Technology Co. Ltd is a reputed company in China that manufactures microprocessor based thyristor drives and control systems for hydro electric power stations. It took about 15 to 20 minutes to reach the factory which is situated in the industrial zone “Lu Gu”. The zone generally bore an unpopulated look having no sight of wandering population around as used to be in our Industrial estates and parks. The front office of the factory is indistinguishably similar to the reception lobby of a big hotel. As the Buick station wagon braked in the porch, the company PRO (an young lady in jeans) came out to receive us and led us to the elegantly furnished portico. Sipping the traditional tea followed by a brief interaction with the Engineers waiting there, they invited us to visit their training institute in the same premises. A classical experience to visualize what the term “world class” means whenever one chose that word to describe an institute! A few months back, I got a rare opportunity to undergo one week training programme on RM&U in ESCI (Engineering Staff College of India) at Hyderabad. Impressed by the serene campus atmosphere and comparing the same to our PETARC, I had described that institute in my valedictory speech as the IIT for practicing power sector engineers and is of world class. Now after seeing

this institute, I realize that I should have used the term “National class” then in place of “world class”. The Chinese has a way to showcase the best of them before the world and in business too they follow the same strategy for creating the best first hand impression on clients.



### **The Chinese stereo frame mindset**

Then we were led to the plant and began our assignment in China. We were given the testing manual & procedures typed in Chinese language with para-wise English translations. The testing Engineers are hard core Chinese team who are receptive only to Chinese language. Hence we were to carry on as if two teams of deaf & dumbs work together relying on the manual & drawings, test equipment and finger tips as the main tools; requiring minimum assistance from interpreters. Er. Narasimhan of Bangalore Hydro, the representative of the consortium Indian partner (SSIPL), perfectly acted as a third party independent surveyor which made our job easy. The testing progressed satisfactorily with minor comments and observations until we got stuck up on a change over operation logic which was not agreeable. Then appeared the real problem, the language barrier! The deaf& dumb language wouldn't work now & the interpreters were searching for appropriate meanings of jargons. The time was running out and the mercury level was becoming unbearably low inside the non air-conditioned plant. The testing was to be continued the next day.



After finishing the normal tests on 2<sup>nd</sup> unit, we were to address the old issue which was not agreeable the previous day. As per the specification, the Exciters are to be of twin channel type with 100% redundancy which implies that each channel should be able to deliver the full load field current safely in case one of them becomes faulty under any circumstances. But the same was not indicated explicitly in tender document; whereas at one place it was specified that when the two channels are sharing the load and if one channel becomes faulty, the excitation load shall be reduced to 80% immediately. The Chinese exactly did that and stopped there. Whatever implicit - ie the automatic changeover to the healthy channel by blocking the Gate pulse of the faulty one- they will not do. We tried to make sense that there is no meaning in spending additional cost for providing 100% redundancy if we do not utilize the redundant capacity at the hour of need by providing automatic changeover; our argument in a sentence would be translated by the translator in a Chinese Paragraph. The Chinese team will reply in another paragraph; the translator will translate the Chinese para to us in a sentence as "they say this is safe". That kind of "English sentence versus Chinese paragraph" translation continued indefinitely and unsuccessfully. All our sentence wise effort in convincing the above necessity failed by their paragraph wise stubbornness. Finally I had to call up the Dy Chief Engineer in the O/o the Chief Engineer (Generation) in speaker mode and let the translator audible that the automatic changeover is being incorporated in the exciters of all the major power houses of KSEB like Idukki & Sabarigiri.

With that back up, we bluntly stated that the equipment will be accepted subject to incorporation of automatic change over feature. Two more paragraphs were transpired between them and the translator finally drew the curtain down with the sentence "they say they will talk to design department".



### The disciplined infrastructure development

The extended dialogue on disagreement at HNAC upset our schedule by half a day and our plan to travel to Wuhan for testing Governors had to be postponed to the next day train

by noon. The city of Wuhan is approximately 350 kMs from Changsha and we would be travelling by Bullet Train. We had to reach the railway station 45 minutes earlier to departure time and had to go through all those formalities like security check, travel clearance by verifying the passport & tickets etc etc... as if for air travel. As we entered the Railway station, we had an illusion as though we entered in an airport. In fact in a much more sophisticated ambience than that of Trivandrum domestic Airport!



All the announcements are in Chinese language. We would have been lost but for Jafrey, we were guided by the announcements and escalated to the right platform. *The security arrangement is so fool proof that not even a fly other than the legitimate passengers & staff in uniform were seen on the platform.* The platform is extremely hygienic and the characteristic stinking odor of the rail track was not at

all emanating. The Bullet train with all its mighty appearance reached the platform, opened & closed the doors and moved on sharply at right time.



We felt like boarding an aircraft with all those audio and video information system. Snacks and drinks were brought on wheel trays by hostess in uniform. The LED display board was indicating the speed accelerating to 312 kMs/Hr in few minutes and the distance to be covered to reach the next station with expected time. However, with the smooth and noise free cruising of the train coupled with the vastness of the Chinese countryside, the speeding up had been unfelt to passengers. As the bullet zoomed past across the vast farm land, the intermittent islands of hamlets had been passing over in a flicker. The folks or the traditional Chinese peasants were seldom seen anywhere probably because of the intense winter cold weather. The train stopped only in one station in between and

reached Wuhan station in about 75 minutes.;



*Tail piece: I was computing the above paras in a Sunday (yesterday) and in the next day morning (today) the news paper carried a sarcastic news; The Navy & Coast Guard jointly conducted a mock drill of planting dummy bombs in selected vital installations including railway station & airport at Trivandrum, boat jetty at Fortkochi & lighthouse at Alapuzha etc all of which, went undetected by Kerala Police & Intelligent agencies until the same was disclosed to them by the planters themselves! What is the fun in it? It is a fact about our country that anyone who decides so, can freely enter and shit at his will in all those places of security without being caught. We are spending a major chunk of our budget to ward against the internal & external security threats. But their only job seems to be enacting such mock drills to expose the peer's inefficiency and thereafter giving wide publicity through media. Such publicized exercises are helpful only to those outfits that are in the game of planting real bombs who, otherwise might*

*be thinking big about our security system that may deter them from venturing into misadventures. Throwing light on our real mettle will encourage them to plan their job confidently. We are getting along without much trouble just because we belong to God's own country and for the very reason, He takes care of us all!*

### **Reinforced Discipline for structured growth:**

The city of Wuhan is bigger than Changsha with higher density of traffic and varieties of public transportation system including electrically driven buses tapping directly from mains. The corporate office of Wuhan Hanon Electric Control Co. Ltd, the manufacturer of micro processor controlled electro-hydraulic Governor, was not as posh as that of HNAC but a subdued replica of their office. After the usual preliminary meeting, we were driven to their factory located outskirts of the city accompanied with their PRO, an youngster. The Chinese new generation who can speak English will be very enthusiastic to converse with foreigners with the apparent intention to improve their spoken English. Usually they begin with good words about our country and in response, I became inquisitive about the modern Chinese life. His father is a farmer whose farm land was acquired for development and was compensated with equivalent farm land in interior village in addition to giving the due share of the fruit of development in the form of a decent job for his educated son. In continuation to the conversation I changed the subject and asked him how the party system works in China.

Party system? What party system, he reverted back.

I clarified; the Chinese Communist party, I mean.

"Oh I don't know, I am not a party member, he said.

How can one get party membership, I queried;

One has to apply for membership when he is at school along with his/her vision document. The party will examine and if satisfied, he will become a member of the party. Once a member, he/she will work for the party. Others will be busy with their own work; he replied.

How the members address one another in the party; comrade? I asked.

What? What is comrade, he countered;

In India the Communists address each other 'comrade' I clarified.

I don't know; he quipped and became silent with the apparent desire to sideline the subject.

Jafrey winked at me and whispered; no matter how best you persuade, the common Chinese prefer not to talk politics in public.

The road to the factory became narrower (two lane) and concreted. The street lights were seen hybrid powered having solar PV panel & micro wind generator fitted on pole top backed by utility supply. The factory premise looked ordinary and workers were seen sticking to their work unmindful about the visitors. The Works Manager took us to a sparsely furnished room where two kinder garden

aged boys were busy playing. On seeing us they started laughing uncontrollably as if we are men from Mars! After the traditional tea we went into the job.



All the routine and specified tests on Governor & control panel were satisfactory except the ratings of motors which had been rated for 3 phase 380 volts as per the supply voltage in Chinese mains. Those motors would be changed with 3 phase 415Volts ones as per our standard before shipping, it was agreed. The pressure Relief Valve (PRV) would be tested the next day only as the servomotor would be ready for connection only by late evening. Before leaving I searched for toilet and was shown the common lavatory as there wasn't one attached to the nominal office

room. Using that common hell was the first and lone instance of bitter experience I had in China and was a demonstration of how dirtiest too the Chinese can live! Worst than the common latrine one would find in rural railway stations in India where only passenger trains will have stops. This incidence makes me to presume that the impeccable level of hygienic surroundings being maintained in public places & front offices of institutions that I had been witnessing until then is not because of the inherent Chinese habitual way of life as in western countries, but reinforced in them by a Government having the necessary political will. If Chinese can, why can't we?

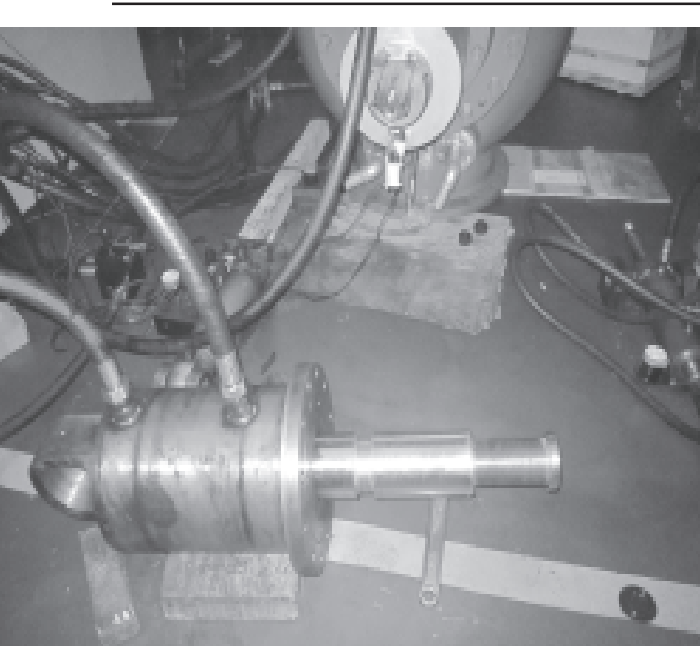
As per schedule, we had to leave Wuhan to the northern city of Tianjin (near Beijing) for Turbine & Generator testing the next day afternoon by Air; meanwhile the PRV operational checks were also to be witnessed in the forenoon before leaving. Hence we packed up in the next day morning and would go to Airport after witnessing the final testing straight from Hanon Electric Control Co factory. The tests and the servomotor piston travel (displacement) were within the tolerance limit and we reached airport thinking to content with Mc Donald's Burger for lunch from the airport outlet. Then we were informed that the flight to Tianjin would be cancelled due to bad weather at Tianjin airport and we had the only choice to take the next flight to Beijing if to proceed on the same day. We had no other alternative other than to change the ticket to Beijing flight which would be taking off by 4 pm.

## എണ്ണകമ്പനികളും കേന്ദ്രസർക്കാരും

Er.N.Viswanathan,  
Dy.Chief Engineer (Rtd)

കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലും ഉടമസ്ഥതയിലും ആയിരുന്നപ്പോൾ ക്രൂഡോയിലിന്റെ വിലയും റിഫൈനറികളുടെ പ്രവർത്തനച്ചെലവും കണക്കാക്കി ഇന്ത്യയിൽ Petroleum products ന്റെ വില നിശ്ചയിക്കുമായിരുന്നു. ക്രൂഡോയിലിന്റെ വിലവർദ്ധന ഉണ്ടാകുമ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കമ്പനികൾക്ക് വിലവർദ്ധനവിന് സബ്സിഡി നൽകി ഭാഗികമായോ പൂർണ്ണമായോ വർദ്ധന ഒഴിവാക്കിയിരുന്നു. ഇന്ന് സ്ഥിതി പാടേ മാറി. ആഗോളവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിദേശ കുത്തകകളും Foreign Financial Institutions-ഉം അവരുടെ ഗവണ്മെന്റും ഇന്ത്യയുടെ സാമ്പത്തിക ഉപദേശകരായി. അതിൽ ഏറ്റവും പരമപ്രധാനം അമേരിക്ക

യുടെ സാമ്പത്തികനയം സ്വീകരിക്കുക എന്നതാണ്. ഗവണ്മെന്റിന്റെ ചുമതലയിൽ നടത്തുന്ന തന്ത്രപ്രധാനമായ വ്യവസായങ്ങളും സേവനങ്ങളും സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ കൊണ്ടുവരിക-കുറഞ്ഞപക്ഷം ഇവയൊക്കെ Public limited company കളാക്കുക. എന്നിട്ട് Government Regulatory Authority ഈ കമ്പനികളെയൊക്കെ Government regulation - ൽ കൊണ്ടു വരിക, ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്ത്യയിലെ പെട്രോളിയം കമ്പനികളുടെ ആസ്തികൾ ഓഹരികളാക്കി, ഓഹരികളിൽ നല്ലൊരു പങ്ക് വിദേശ സാമ്പത്തിക സ്ഥാപനങ്ങൾ വാങ്ങികൂട്ടി, വിദേശ കുത്തകകൾ ഇന്ത്യൻ Energy Sector-ൽ പിടിമുറുക്കി. ഇവർ ഇന്ത്യയിൽ മുടക്കിയ വിദേശനാണ്ഡം അനുകൂല സാഹചര്യത്തിൽ മുതലും പലിശയും ചേർത്ത് stock marketpÂ crash ഉണ്ടാക്കി മടക്കി കൊണ്ടുപോകാനും അവസരം ഒരുക്കി. Majority Share Holder ഇപ്പോഴും കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിൽ ആയിട്ടും കമ്പനികളുടെ നിയന്ത്രണവും എണ്ണവില നിശ്ചയിക്കാനുള്ള അധികാരവും കമ്പനികൾക്ക് നൽകി. കമ്പനികളിൽ share എടുത്തിട്ടുള്ള ഇന്ത്യക്കാർക്ക് തങ്ങളും ഇതിന്റെ ഉടമസ്ഥർ എന്നു പറഞ്ഞു കൊണ്ട് Divident Warrant കൈപ്പറ്റാമെന്നല്ലാതെ കമ്പനിക്കാര്യങ്ങളിൽ യാതൊരു പങ്കുമില്ല. കമ്പനികളിൽ വരുന്ന Resolution-ൽ അധികവും Director മാരുടെ വേതന വർദ്ധനവു പാസ്സാക്കാനോ കാലാവധി പുതുക്കുവാനോ ആണ്. മൂപ്പതു ലക്ഷം വാങ്ങുന്ന Director മാർക്ക് അമ്പതു ലക്ഷമെന്നും അറുപതു ലക്ഷം വാങ്ങുന്ന



To be cont.....

ആൾക്ക് ഒരു കോടിയെന്നും പാസ്സാക്കിയെടുക്കും. ഇവരുടെ കുടുംബത്തിന്റെ ചെലവും കമ്പനി വഹിക്കുന്നതിനു പുറമേയാണിത്. ദരിദ്രരായ പട്ടിണിപ്പാവങ്ങളുള്ള ഭാരതത്തിൽ എന്തേ ശമ്പളപരിധി Regulate ചെയ്യാൻ Government തയ്യാറാകാത്തത്. ഫലമോ വാണംപോലെ ഉയരുന്ന ശമ്പളത്തിനു പിന്നാലെ വാണംപോലെ ഉയരുന്ന വിലയും. അധിക വരുമാനമുള്ളവരിൽ നിന്നും അവരുടെ വരുമാനം ഒരു നിശ്ചിത പരിധി കഴിഞ്ഞാൽ എന്തുകൊണ്ട് അധികനികുതി ഈടാക്കുന്നില്ല? എണ്ണം തികച്ച് മന്ത്രിസഭ ഉണ്ടാക്കുന്നവർക്ക് ഇതിനൊന്നും സമയമില്ല. അവർ വിദേശശക്തികൾക്ക് മുൻതൂക്കമുള്ള World Bank, IMF, ADB തുടങ്ങിയ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആജ്ഞാപിക്കുന്നത് അനുസരിക്കും.

ഈയിടെ പാചകവാതകം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെയും ഇന്ത്യയിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പ്രകൃതിവാതകത്തിന്റെയും വില നിർണ്ണയിക്കാൻ Rengarajan Committee ഒരു Price regulation നടത്തി. ഇതിനു മുന്നോടിയായി പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ മുന്നറിയിപ്പും ഉണ്ടായി. Fiscal deficit കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമാണിത്. Reliance company ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പെട്രോളും ഡീസലും മുഴുവൻ ഇന്ത്യയിൽ വിൽക്കാതെ വിദേശത്തേയ്ക്ക് കയറ്റുമതി ചെയ്യുകയാണ്. അപ്പോൾ മണ്ണെണ്ണയുടെയും പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില നിശ്ചയിക്കാൻ എന്തെളുപ്പം. ഇന്ത്യയിൽ നിന്നുള്ള പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ കയറ്റുമതിയിലൂടെ അമിതലാഭമുണ്ടാക്കിയാൽ അത് taxation നിലയുടെ നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതല്ലേ? അതിനു പകരം ഈ വിലയനുസരിച്ച് ഇന്ത്യയിൽ ഇന്ധനം വിൽക്കാൻ മറ്റുകമ്പനികളെയും അനുവദിക്കുന്നതുശരിയാണോ? കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ എണ്ണക്കമ്പനികളുടെ വാർഷിക

കണക്കു പരിശോധിച്ചാലറിയാം അവർ എത്ര ലാഭമുണ്ടാക്കിയെന്ന്.

Rengarajan Committee യുടെ Gas-ന്റെ വില നിർണ്ണയമാണ് ഏറെ വിചിത്രം. അവർ യു.എസ് മാർക്കറ്റിന്റെയും യു.കെ മാർക്കറ്റിന്റെയും ജപ്പാൻ മാർക്കറ്റിന്റെയും weighted average price എടുത്തു. Customs duty -യും freight charge -ഉം insurance charge -ഉം ഉൾപ്പെടുത്തി weighted average price എടുത്ത് global market price എന്ന പേരു നൽകി വിലനിർണ്ണയം നടത്തി. U.S.Market, U.K.Market, E.U Market, Japan Market എന്നിങ്ങനെ പല Market കൾ ഉണ്ട്. പല സ്ഥലത്തും വില വ്യത്യസ്തമായിരിക്കും. എവിടെ നിന്നു വാങ്ങിയാൽ Landed cost ലാഭകരമായിരിക്കുമെന്ന് മാത്രമേ കമ്പനി നോക്കേണ്ടതുള്ളൂ. കാവേരി ഗോദാവരി ബെത്സിനിൽ ഉത്പാദിപ്പിയ്ക്കുന്ന Gas ന് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന ഗ്യാസ് പോലെ കസ്റ്റംസ് തീരുവയും freight, insurance charge കളും ഉണ്ടോ? വില നിർണ്ണയിക്കാൻ ഫോർമുല കമ്പനികൾ മുന്നോട്ടുവച്ചതാകാനാണ് സാധ്യത. എന്തായാലും Tariff regulation ന് competent ആയ ഒരു regulatory body -യെ നിയമിക്കാതെ കമ്പനികാര്യങ്ങളിൽ പരിചയക്കുറവുള്ള ഒരു കമ്മറ്റിയെക്കൊണ്ട് കമ്പനി താല്പര്യ സംരക്ഷണത്തിനാണ് ഇങ്ങനെ യൊരു regulation നടത്തിയതെന്നു തോന്നുന്നു. എണ്ണക്കമ്പനികൾ മുന്നോട്ടു വച്ച Tariff Revision യാതൊരു scrutiny യും ഇല്ലാതെ അവർക്കു ജനങ്ങളെ കൊള്ളയടിക്കാൻ സർക്കാർ കൂട്ടുനിൽക്കുകയല്ലേ ചെയ്തത്? കുത്തകകൾ മറ്റു രാജ്യത്തെ കൊള്ളയടിച്ച സ്വയം വലുതാകുമ്പോൾ ഇവിടെ സ്വന്തം ജനങ്ങളെ കൊള്ളയടിക്കാൻ കുത്തകകൾക്ക് കൂട്ടുനില്ക്കുന്ന ഒരു സർക്കാർ അല്ലേ ഉള്ളത്.

❖

# ഭക്ഷണ ശേഷിപ്പ്

Er.V.Rajan,  
Dy.Chief Engineer (RTD)

അങ്ങനെ, അവസാനം നമ്മുടെ ഭക്ഷണ ശേഷിപ്പ് ഭക്ഷ പദവി ലഭിച്ചു. കുറെ മുതിർന്ന സാഹിത്യ പ്രവർത്തകരായിരുന്നു ഇതിനായി ശ്രമിച്ചിരുന്നത്. ജനത്തിന് പൊതുവെ താല്പര്യമുണ്ടായിരുന്നോയെന്നുള്ള കാര്യം സംശയമാണ്. സ്വന്തം ഭക്ഷ ശേഷിപ്പാണോയെന്ന് ജനത്തിന് സംശയമാണ്. 1500 വർഷത്തോളം പഴക്കമുള്ള ഭക്ഷണകാണ്ഡ സാധാരണ ശേഷിപ്പ് പദവി നൽകുന്നത്. മറ്റു ദക്ഷിണ ഭാരത ഭക്ഷണകാണ്ഡ ഇതു പദവി നേരത്തെ ലഭിച്ചതാണ്. ആദിദ്രാവിഡ ഭക്ഷണകാണ്ഡ സംസ്കൃതത്തിൽക്കൂടി രൂപാന്തരപ്പെട്ടതാണല്ലോ. ഇതു പദവി കിട്ടുന്ന ഭക്ഷണകാണ്ഡ അതിന്റെ പരിഭാഷണത്തിനായി കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിൽ നിന്നും ധനസഹായവും ലഭ്യമാകും. നമുക്ക് ഉടനെ ഏതാണ്ട് 100 കോടി രൂപ കിട്ടും(അതിലാണ് തല്പര കക്ഷികളുടെ താല്പര്യമെന്നും ചില അഭിപ്രായങ്ങളുണ്ട്.)

ഇതുപോലെ ഭക്ഷണസേനകളുടെ മറ്റൊരു ആവശ്യമായിരുന്നു ഭക്ഷണകാണ്ഡ സർവ്വകലാശാല. അതും ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുമായിരിക്കുകയാണ്. ആ കൂട്ടത്തിൽ 10-ാം തരം വരെ മലയാളപഠനം നിർബന്ധമാക്കുകയും ചെയ്തു. മറ്റ് സിലബസുകളിൽ അത് പ്രവർത്തിക്കുമായിട്ടില്ലെന്ന പരാതി ഇപ്പോഴുമുണ്ട്. എല്ലാ പള്ളിക്കൂടത്തിലും അത് നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ് നേരത്തെ പറഞ്ഞ സാഹിത്യ പ്രവർത്തകരുടെ ആവശ്യം. ഭക്ഷണ സർവ്വകലാശാല ഇപ്പോൾ ഒരു ചെറിയ രീതിയിൽ മാത്രമാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഘടന നിലവിലുള്ള സർവ്വകലാശാലകളിൽ നിന്നും വളരെ വ്യത്യസ്തമാണ്; സെനറ്റ്, സിൻഡിക്കേറ്റ്, കൗൺസിൽ എന്നീ

പ്രധാന ഘടകങ്ങളിൽ രാഷ്ട്രീയ സ്വാധീനം കുറയ്ക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ലക്ഷ്യം. രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾക്ക് ഇതിനോട് എത്രകണ്ട് യോജിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് കണ്ടുതന്നെ അറിയണം.

സ്വന്തം ഭക്ഷ പഠിപ്പിക്കാൻ നിയമം മൂലം നിർബന്ധിക്കണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ തന്നെ വിഷയത്തിൽ ജനത്തിനുള്ള താല്പര്യം മനസ്സിലാകുമല്ലോ. അതുപോലെ പുതുതലമുറയാണിത് പഠിക്കേണ്ടതും. ഇപ്പോഴത്തെ ഉപഭോഗ സൗഹൃദതതത്വം വച്ച് ഭക്ഷണ ലഘൂകരിക്കാതെയും ഏകീകരിക്കാതെയും കൂട്ടികൾ ഇതിൽ വലിയ താല്പര്യം കാണിക്കില്ല. ഭക്ഷണയിൽ എത്ര അക്ഷരം ഉണ്ടെന്ന കാര്യത്തിൽ നമുക്കിപ്പോഴും സംശയമാണ് ക,ച,ട,ത,പ, ക്ക് 25 അക്ഷരം പഠിക്കണോ, 5 അക്ഷരം പോരെയെന്നും ചിന്തിക്കണം. (തമിഴിൽ 5 എണ്ണമേയുള്ളൂ വെന്ന് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം). സംസാരത്തിൽ 2 'ന' വളരെ വ്യക്തമായി പ്രയോഗിക്കുന്നുണ്ട്, പക്ഷേ എഴുത്തിൽ ഒരേണ്ണമല്ലേ ഉള്ളൂ (അതെ സമയം തമിഴിൽ 2'ന'യുണ്ട്).

അതുപോലെ പത്രങ്ങളിൽ പല വാക്കുകളും പല രീതിയിലാണ് എഴുതുന്നത്;

മാധ്യമങ്ങൾ - മാധ്യമങ്ങൾ

അന്തർസംസ്ഥാനം-അന്തസംസ്ഥാനം

വിദഗ്ദ്ധർ - വിധഗ്ദ്ധർ

ഇതിൽ ഏതാണ് ശരി. ആദ്യമായി ഭക്ഷണ പഠിക്കുന്ന കുട്ടി ഇതിൽ ഒരു സംശയം ചോദിച്ചാൽ ഒരുത്തരും നമ്മൾ പറയണമല്ലോ.

ഇതുപോലെ തന്നെയാണ് കോടതി ഭാഷ മലയാളം ആക്കണമെന്ന് പറയുന്നത്. ഭാഷക്ക് അതിനുള്ള ശേഷിയുണ്ടോ, അതല്ലേ ആദ്യം നോക്കേണ്ടത്. കോടതിയിൽ വിസ്താര സമയത്ത് പറയുന്ന ഓരോ വാക്കും പ്രധാനമാണ്, അതിനനുസരിച്ചാണല്ലോ വിധി വരുന്നത്. വക്കീൽ മനസിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന അർത്ഥം കോടതിക്ക് ബോദ്ധ്യമാകാൻ പാകത്തിനുള്ള പദപ്രയോഗങ്ങൾ വേണം അവിടെ നടത്താൻ. അല്ലെങ്കിൽ അർത്ഥം മാറിപ്പോകും.

ഇംഗ്ലീഷ് ലോക ഭാഷ ആയത് അതിനെ അതിനായി വളർത്തിയിട്ടാണ്. ന്യൂട്ടനും, ഫാരഡെയും, ടോറിസെല്ലിയുമൊക്കെ അവരുടെ അറിവിനെ ഉൾക്കൊള്ളാനുള്ള ശേഷി ആ ഭാഷക്കില്ലായെന്ന് പരിതപിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അങ്ങനെയാണ് ആ ഭാഷയിൽ ഇന്ന് കാണുന്ന രീതിയിലുള്ള വളർച്ച ഉണ്ടായത്. ലാറ്റിൻ ഭാഷയിലെ അക്ഷരമാല ഏതാണ് മുഴുവനായി ഇംഗ്ലീഷിൽ ചിഹ്നങ്ങളായി പ്രയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ ഭാഷയിൽ നിന്നു ധാരാളം വാക്കുകൾ അവർ ഉൾക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്; അലമാര, വരാന്ത, ചപ്പാത്തി, ചട്ട്നി, പക്ക മുതലായവ.

ആവേശം കൊണ്ട് ഭാഷ വളരില്ല. അതിനായി കാര്യമായി പ്രവർത്തിക്കണം. സർവ്വകലാശാലയും ശ്രേഷ്ഠപദവിയും അതിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ മാത്രമാണ്. ഇപ്പോൾ തന്നെ ഭാഷാ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, സർവ്വ വിജ്ഞാനകോശം മലയാളം ലെക്സിക്കൻ, മറ്റ് ഭാഷാ പഠനകേന്ദ്രങ്ങൾ അങ്ങനെ പലതും ഭാഷയെ പരിപേഷിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നിട്ട് എന്ത് നേടിയെന്നും ഒരു പഠനം ആവശ്യമായിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ തന്നെ ഭാഷയിൽ ബിരുദ, ബിരുദാനന്തര പഠനങ്ങളും ഗവേഷണങ്ങളും നടത്താൻ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളുമുണ്ട്. അതിനായിട്ടൊരു സർവ്വകലാ

ശാലയുടെ അത്യാവശ്യമൊന്നും തല്ക്കാലമില്ല. സാധാരണ എല്ലാ കാര്യത്തിലും ചെയ്യുന്നതുപോലെ, തല്പര കക്ഷികളുടെ ഉറക്കേയും അധികമായിട്ടുള്ള സംസാരത്തിൽ നിന്നും രക്ഷപ്പെടാനായി, സർക്കാർ, വരുംവരായ്മകളെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കാതെ, ആവശ്യങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്നു. അതുതന്നെയാണ് ഇവിടെയും സംഭവിച്ചത്.

ഭാഷ പഠിക്കുന്നതുകൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേകഗുണം ഇല്ലെങ്കിൽ പുതുതലമുറ അതിൽ അത്ര താല്പര്യം കാണിക്കില്ല. ഇവിടെ കമ്പ്യൂട്ടർ സാക്ഷരത വളരെ പെട്ടെന്ന് സമൂഹം നേടിയിരുന്നു. അതിന്റെ കാരണം അത് പഠിക്കാൻ ഗുണമുണ്ടെന്ന് ജനത്തിന് മനസിലായതുകൊണ്ടാണ്. അതുപോലെ ഭാഷക്ക് വേണ്ടി ചാക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നവരാണ് ചാനലുകൾ. അതെ സമയം അതിൽക്കൂടിയാണ് ഇംഗ്ലീഷ് ഏറ്റവും അധികം പ്രചരിക്കുന്നതും. അതിലെ പ്രധാന അവതാരകർ പോലും ഇതിനെ അപവാദമല്ല; ഇവർ മിക്കപേരും ഗടകകക്ഷികൾ എന്നാണ് ഉച്ചരിക്കുന്നത്. വളരെയധികം പ്രവാസികളുള്ള നാട്ടിൽ സ്വന്തം ഭാഷയുടെ തനിമ നിലനിർത്താൻ പ്രയാസമാണ്. ഇതൊന്നും ശ്രദ്ധിക്കാതെ കുട്ടികൾ ഭാഷ പഠിക്കണമെന്ന് കടുംപിടുത്തം നടത്തുന്നത് ശരിയല്ല. പുതുതലമുറക്കിടയിൽ വായനശീലവും വളരെ കുറവെന്നും ഓർക്കുക. സമൂഹത്തിൽ എന്തൊക്കെ നടക്കുന്നുവെന്നുള്ള കാര്യം തന്നെ പലർക്കും അറിയില്ല. പ്രവേശന പരീക്ഷാ ജാരം ബാധിച്ച സമൂഹത്തിന് അതിന് അനുഗുണമല്ലാത്തതൊന്നും ഏല്ക്കില്ല. അതു കൊണ്ട് എൻട്രൻസ് പരീക്ഷക്ക് 10% മാർക്ക് മലയാള ഭാഷക്ക് നൽകിയാൽ എല്ലാ കുട്ടികളും ഭാഷ പഠിക്കും; അസുഖം അറിഞ്ഞ് ചികിത്സിക്കുക.



Reg.Hy.XL/REG/2013-14 മാർച്ച് 2013

# 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും - വൈദ്യുതി ഭവനി

മലപ്പുറം പ്രദേശത്തെ ഹൈവോൾട്ട് ലൈൻ അനുബന്ധമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും. ഇതിന് വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും. ഇതിന് വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും.

വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും. ഇതിന് വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും.

വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും. ഇതിന് വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും.

വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും. ഇതിന് വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും.

കാലതടവിലും വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും

വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും. ഇതിന് വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും.

കേരളകൗമുദി ന്യൂസ്

## അടുത്ത വർഷം 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും മുനി അഡ്വക്കേറ്റ്

മലപ്പുറം പ്രദേശത്തെ ഹൈവോൾട്ട് ലൈൻ അനുബന്ധമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും. ഇതിന് വൈദ്യുതി ഭവനി ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2000 ഹൈവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും.

മാതൃഭൂമി

# അടുത്ത പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ജോലി- തൊഴുത്ത് വൈവിധ്യം ഉൾപ്പെടുത്തും - ആര്യാടൻ

നാല്പതു വർഷം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതികൾക്ക് "സാക്ഷരത" എന്നതാണ് അടിസ്ഥാനപരമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ അത് മാറ്റി "ജോലി-തൊഴുത്ത് വൈവിധ്യം" ആക്കി മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ് സംസ്ഥാന പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.

എന്ന ഏകദേശ പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ അത് മാറ്റി "ജോലി-തൊഴുത്ത് വൈവിധ്യം" ആക്കി മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ് സംസ്ഥാന പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.



ആര്യാടൻ സംസ്ഥാന പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.

ജോലി-തൊഴുത്ത് വൈവിധ്യം ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ് സംസ്ഥാന പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.

ഇത് ഇപ്പോൾ പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.

ജോലി-തൊഴുത്ത് വൈവിധ്യം ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ് സംസ്ഥാന പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.

മലയാള മനോരമ



ആര്യാടൻ സംസ്ഥാന പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.

# പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകരുടെ മറവിൽ സാമൂഹിക സംഘടനകൾ: ആര്യാടൻ

**ആദ്യ ഏകദേശ പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.**

ജോലി-തൊഴുത്ത് വൈവിധ്യം ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ് സംസ്ഥാന പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.

ഇത് ഇപ്പോൾ പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.

ജോലി-തൊഴുത്ത് വൈവിധ്യം ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ് സംസ്ഥാന പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ തയ്യാറെടുപ്പിലുള്ളതെന്ന് ആര്യാടൻ പറഞ്ഞു.

• [paleo-ecological, paleontological, and/or paleogeographic evidence](#)

**RESEARCH** The authors used a cross-sectional design to examine the relationship between self-reported health status and perceived social support among older adults. Data were collected from a national survey of 10,000 older adults aged 65 and older.



## OFFICE BEARERS 2013-14

### K S E B ENGINEERS' ASSOCIATION

1.	Er. E. Mohammed Shereef	President	9447428211
2.	Er. B.Sreekumar	Vice President (South)	9496763489
3.	Er. P.Jayakrishnan	Vice President (North)	9495801189
4.	Er. V. Ranjit Kumar	General Secretary	9895492130
5.	Er. K. Mukesh Kumar	Treasurer	9446438392
6.	Er. K. D.Jins	Org. Secretary (South)	9447594959
7.	Er. K. Santhosh	Org. Secretary (North)	9656421182
8.	Er. Viji Prabhakaran	Secretary (South)	9446007899
9.	Er. V. Suresh	Secretary (North)	9995878282
10.	Er. G. Shaj Kumar	Secretary (HQ)	9895242889

### KSEB ENGINEERS' BENEVOLENT FUND

1.	Er. N.T. Job	Chairman	9495130844
2.	Er. V.S. Geetha	Vice-Chairperson	9446008755
3.	Er. E.A. Riyas	Secretary	9447613460
4.	Er. E. S.Suresh Kumar	Treasurer	9447355161
5.	Er. P.C.Salil	Joint Secretary	9895639530
6.	Er. G.S.Renjith	Joint Secretary	9495824533

**ENGINEERS' ASSOCIATION**  
**BENEVOLENT FUND 2013-14**



Er. M.T. Jale  
Chairman



Er. V.S. Geetha  
Vice Chairperson



Er. E.A. Riyas  
Secretary



Er. E.S. Suresh Kumar  
Treasurer



Er. G.S. Ravejith  
Joint Secretary



Er. P.C. Saji  
Joint Secretary



President Er. Mohammed Sherief holding flag of the Association  
in front of the AGS Hall (Fine Arts Hall, Emulakere) on 10.5.2013.

PNR Reg.No.KERENG201348628

Monthly Journal

May 2013

**KERALA STATE ELECTRICITY BOARD ENGINEERS' ASSOCIATION**

ENGINEERS HOUSE, T.C. 28/1300, PANAVILA, TRIVANDRUM - 695 001

PHONE : 0471 - 2330696, FAX : 0471 - 2330853



**Audience - AGB 2013**



Edited, Printed & Published by R. Muraly, Chief Editor, Hydrel Bullet for and on behalf of KSEB Engineers' Association, Panavila, Trivandrum -01 Ph : 2330696, web : kseba.in at Bhagath Printers, Pattom, Trivandrum - 4, Ph : 0471- 4017097, bhagathpattom@yahoo.com

For photo circulation only