



Hydel Bullet

A Monthly Publication of the Kerala State Electricity Board Engineers Association

STRENGTHEN THE OFFICE OF THE SAFETY COMMISSIONER...

In exercise of the powers conferred by section 177 of the Electricity Act, 2003, the Central Electricity Authority made regulations for Measures relating to Safety and Electric Supply vide its notification dated 20th September 2010. These regulations clearly prescribe the qualification and experience requirement for personnel working in electrical installations and for conducting inspections in HT and LT installations. To implement the stipulations under para 5 of Chapter II, KSEB designated a Chief Engineer as Safety Commissioner to function as the Chief Safety Officer of Board. The duties and responsibilities of the of the Office of the Commissioner are enormous if one goes by the regulations laid by CEA for implementation in view of the complex structure of KSEB installations that extends from Generating Stations right up to the metering point of an LT consumer. As per the clauses, all suppliers of electricity including generating companies, transmission companies and distribution companies shall designate an Electrical Safety Officer for ensuring observance of safety measures specified under the regulations in their organisation for construction, operation and maintenance of power stations, sub-stations, transmission and distribution lines. The Electrical Safety Officer shall be an Electrical Engineering degree holder with at least ten years of experience in operation and maintenance of electricity plants or an Electrical Engineering Diploma holder with at least fifteen years of experience in operation and maintenance of electric plant. This is the minimum qualification prescribed for safety officers to be appointed in organizations where more than 250kW of electrical load is connected. The Electrical Safety Officer shall ensure periodic inspection of such ⇒

**KSEB Engineers Association
Office Bearers - 2010 - 11**

ASSOCIATION

President
Er. G.S. AJIKUMAR

Vice-President
Er. EBANEZER SAMJI

General Secretary
Er. GEORGE MATHEW

Treasurer
Er. A. RAJENDRAN

Organising Secretaries
Er. V. RANJIT KUMAR (S)
Er. T.B. JAGATHY (N)

Secretaries
Er. D.S. RAJESH (HQ)
Er. EDWIN CALLISTUS (S)
Er. B. SHARATH (N)

BENEVOLENT FUND

Chairman
Er. M. MOHAMMED ALI RAWTHER

Vice Chairperson
Er. SOSAMMA KURUVILA

Secretary
Er. K.P. JEEJI FRANCIS

Treasurer
Er. G. SHAJ KUMAR

Joint Secretaries
Er. P. JAYAKRISHNAN
Er. R. MANOJ

EDITORIAL BOARD

Chief Editor
Er. E. MOHAMMED SHEREEF

Associate Editor
Er. K. SUNIL
Er. NIRMALA KURIEN

Ex. Officio Members
Er. GEORGE MATHEW
Er. D.S. RAJESH
Er. V. RANJIT KUMAR

installations, get them tested and keep a record thereof and such records shall be made available to the Electrical Inspector as and when required.

Apart from prescribing qualification for Safety Officers, the qualification requirement for personnel working in the field of Operation and Maintenance of Power Plants, Transmission and Distribution net work are also stipulated. Accordingly, Engineers and supervisors appointed to operate or under take maintenance of any part or whole of a thermal power generating station and a hydro power plant together with the associated sub-station, Transmission and Distribution network and sub-stations shall hold diploma in Engineering from a recognized institute, or a degree in Engineering from a university and Technicians to assist engineers or supervisors shall possess a certificate in appropriate trade, preferably with a two years course from a Industrial Training Institute recognized by the Central Government or the State Government. Apart from these qualification requirements, all personnel should have undergone specified Training successfully and the timeframe allowed for existing personnel is three years since the date of coming into force of those regulations.

At present, KSEB does not have an HR policy to recruit certified technicians to work on live and complex system and Electrical network. This results in loss of

productivity and efficiency by way of frequent accidents, loss of life and property, supply interruptions and demoralization due to victimization. Very often, scapegoats are found from supervisors and Engineers for the lapses made by unlicensed personnel to cool the public wrath at the time of occurrence of an accident for saving the skins of authorities. The situation is akin to punishing an ATO whenever an unlicensed person makes an accident after permitting him to drive the vehicle. So the CEA Regulations come as a breeze to the Field Engineers and Supervisors who are destined take the brunt of the irresponsible HR policy of Board that is hither to practically being guided by Trade Union and Political Dictates. Hence Board has to re-design its HR policy and rewrite many of its unlawful orders. Non technical officers like RAOs can no longer be authorised to inspect LT installation for assessing Connected Load. They, being expected from audit function, can only point out any abnormal consumption disproportional to Connected Load that appears on record for inspection and report by designated inspectors.

The task before the Safety Commissioner is enormous considering the length and breadth and complexity of KSEB installations. Although one and a half months elapsed since the appointment of Safety Commissioner, he is not able to start the function of his office in a meaningful manner because he is not

even given an Office room befitting the status of his Position other than a table and chair meant for an AEE. He is neither given the staff nor do the necessary infrastructures even to start prepare documentation. Despite Chief Engineer (HRM)'s oral direction to post an experienced AEE who returned from LWA on foreign job, the same could not be materialized due to the above mentioned dictates. For effective implementation of the regulations in true spirit, regional and sub-regional Safety officers should be appointed and inspection squads to be set up. This can be done by widening the scope of the present APTS squads functioning under Dy. Chief Engineers. The APTS function which is essentially a technical function may be delinked from Vigilance now functioning under a Police Officer of the Rank of an SP, and be brought under the Safety Commissioner. The Dy. Chief Engineers and Executive Engineers of APTS may be designated as regional and sub-regional safety officers to comply with and implement the regulations effectively.

We sincerely believe that the Board under the present Chairman can understand the spirit of the regulations in its fullest meaning and will expedite without any further delay by enlarging the scope and strengthening the functional area of the newly appointed Safety Commissioner.

✱

No.KSEBEA/LNG based Power plant/2011

4-3--2011

To The Chairman,
Kerala State Electricity Regulatory commission

Sir,

Sub: - Setting up of 1026 MW LNG based Combined Cycle power plant at
Brahmapuram: Board Order to defer implementation-reg.

Ref:- B.O.(FM) No.596/2011 (GPC4/CCPP/33/09) Dated,
Thiruvananthapuram, 23.02.2011

Kind attention of the Hon. Commission is invited to the above referred Board Order, the copy of which is attached herewith for your ready perusal. In the first four paras of the B.O., the Board describes the action so far taken and the milestone achieved for setting up a1026 MW LNG based Combined Cycle power plant at Brahmapuram after receiving the Administrative sanction of the Government read as 2nd paper in the B.O. However, in the fifth para, the Board prejudicially states that 100 acres of land available with KSEB at Brahmapuram will not be available for setting up the plant since the Government of Kerala now decided to go ahead with the implementation of Smart City at Kochi. Having considered this presumption, the Board decided to cancel the tender for the Engineering consultancy work for the project and ordered to get expert opinion on the possibility of capacity augmentation in the land after giving away the 100 acres for smart city.

It must be seen that the Government have accorded Administrative sanction having read the letter of Secretary, KSEB dated 19.05.2010 to the Principal Secretary to Government- Power (B) Dept in which he requested to take up the matter with Government for withdrawing/modifying the G.Os that transfer 100 acres of land available with KSEB and for getting back the land for setting up the much needed 1026 MW Natural Gas based power plant. It was pointed out in the letter that Board's proposal for constructing major hydroelectric power projects in the state including Athirappally, Pooyamkutty & Pathrakadavu projects are held up due to lack of necessary clearances. Combined cycle gas power plants have been a new resource of choice for bulk power generation for over a decade because of high thermal efficiency, high reliability, low cost per MW, relatively low gas prices and lower emission level. ⇨

The letter also pointed out that the land transfer effected without the permission of Kerala State Electricity Regulatory Commission (KSERC) has been rendered null and void by the Commission. By according Administrative sanction after having read this letter of Secretary, KSEB, it is implied that the Government have agreed for withdrawing/modifying the G.Os that transfer 100 acres of land available with KSEB. The Hon. Commission may please note that the electricity generation scenario in the state is quite bleak. Including that from the Center share & the Independent Power Producers (IPPs) and with an average PLF of 70%, the state has now a peak load capacity of nearly 2450 MW only. The restricted peak load demand for the year 2009-10 was 2998MW which registered a growth of 8% over the previous year. If the state's developmental roadmap is achieving milestones as planned, the rate of increase will be 10 to 12% in the coming years. So the state is likely to experience a capacity shortage of 1000MW in the near future and hence realizing this project is critical to the energy security of the state.

The Aim of Electricity Act, 2003 include taking measures conducive to development of electricity industry and protecting the interest of consumers and supply of electricity to all areas for which the Act provided for the constitution of Central Electricity Authority, Regulatory Commissions etc. Under section 8 (2) (iv) the State Commission shall advise the State Government on matters concerning generation, transmission distribution and trading of electricity. Under section 17(3) & 17 (4), if the licensee transfer this utility, or any part thereof, by sale, lease, exchange or otherwise without the prior approval of the Appropriate Commission, such agreement relating to such transaction shall be void. From the letter of the Secretary to Government requesting for withdrawing/modifying the G.O that transfer 100 acres of land available with KSEB, it is clear that the land transfer by a G.O is legally invalid.

In view of the above, we request the Hon. Commission to take appropriate action to ensure that the much needed 1026 MW Natural Gas based power plant implementation is not abandoned arbitrarily on prejudicial grounds by KSEB vide the B.O. under reference.

Yours faithfully

Sd/-
President

വേണം വേറിട്ടൊരു സ്കെയിൽ!

Er. N.T. Job

ശമ്പള പരിഷ്കരണമെന്ന തട്ടുപൊളിപ്പൻ നാടകാന്തം നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന പാരിറ്റി കൂടി ഇല്ലാതായി. സർക്കാരിൽ സമാന തസ്തികകൾക്കുണ്ടായിരുന്ന അടിസ്ഥാന ശമ്പളത്തേക്കാൾ കൂടുതലായിരുന്നു നമുക്കുണ്ടായിരുന്നത്. ഇത്തവണ അതും കൂടി ഇല്ലാതാക്കിയെടുക്കാൻ സാധിച്ചു എന്ന് ആഗോള പ്രതിഭാസങ്ങളെ താലോലിക്കുന്നവർക്ക് ആശ്വസിക്കാം.

എന്നാൽ ഇത്തരം ചതികൾക്ക് സഹായമാകുന്നത് വൈദ്യുതി ബോർഡിനകത്ത് നില നിൽക്കുന്ന കൂട്ടുകെട്ട് വ്യവസ്ഥകളാണ്. അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തിക മുതൽ മുകളിലോട്ടെല്ലാം ഒപ്പം, ഒപ്പത്തിനൊപ്പം എന്നപോലെ കുറെ തസ്തികകൾ ചേർത്തു വെച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ സീനിയർ സൂപ്രണ്ടുമാരുടെ സ്കെയിൽ 18740 രൂപയിൽ തുടങ്ങുമ്പോൾ പുതിയ നമ്മുടെ സ്കെയിലിനനുസരിച്ച് 20170 രൂപ ഉണ്ട്. ആയതു കൊണ്ട് അവരെ സംബന്ധിച്ച് കുറവിലല്ല. എന്നാൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യം അങ്ങിനെയല്ല. സർക്കാരിൽ 20740 രൂപ ഉള്ളപ്പോൾ നമ്മുടെ പുതിയ സ്കെയിൽ 20170 രൂപ മാത്രമാണ്. കഴിഞ്ഞ ശമ്പള പരിഷ്കരണത്തിൽ സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ സ്കെയിൽ 11070 രൂപ ആയിരുന്നപ്പോൾ നമ്മുടേത് 13215 രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ വ്യത്യാസം പോയെന്നു മാത്രമല്ല, കുറയുകകൂടി ചെയ്തു. ഇതിനു കാരണം വൈദ്യുതി ബോർഡിലെ കൂട്ടികെട്ടലുകളാണ്. ഫലത്തിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നിലവാരം സർക്കാർ സർവ്വീസിലെ സീനിയർ സൂപ്രണ്ടിന്റെ നിലയിലേക്ക് താഴ്ത്തി എന്നതാണ്. ഇതിനു പരിഹാരം എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് വേറിട്ടൊരു

സ്കെയിൽ വേണമെന്നതാണ്. സർക്കാർ സ്കെയിലുകൾ പരിശോധിച്ചാൽ നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത് അതാണ്, എല്ലാം വേറെ വേറെ സ്കെയിലുകളാണ് ഒന്ന് ഒന്നിനോട് ചാരി നിലക്കുന്നില്ല, മണ്ണും ചാരി നിന്നവൻ പെണ്ണിനെ കൊണ്ടുപോയെന്ന് പറയുന്ന പോലെ മിനിസ്റ്റീരിയൽ ആഫീസറന്മാർ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ സ്കെയിലിനോട് ചാരി നിന്ന് സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ അവരുടെ തസ്തികകൾക്കുള്ളതിനേക്കാൾ വലിയ സ്ഥാനങ്ങൾ നേടിയെടുക്കുമ്പോൾ ബോർഡിലെ എഞ്ചിനീയർമാർ തഴയപ്പെടുകയാണ്.

സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ അസിസ്റ്റന്റ് അക്കൗണ്ട്സ് ആഫീസറുടെ തസ്തിക പോലും അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ തസ്തികയേക്കാൾ താഴെ നിലക്കുമ്പോൾ, ഇവിടെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ തസ്തികയ്ക്കൊപ്പമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ വൈദ്യുതി ബോർഡിലല്ലാതെ വേറൊരു സ്ഥലത്തും കാണില്ല. അക്കൗണ്ട്സ് ആഫീസറുടെ തസ്തിക സർക്കാരിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ തസ്തികയ്ക്കൊപ്പമാണ്. ഇവിടെ ആ തസ്തികയ്ക്കും മുകളിലാണ് സ്ഥാനം. ഇതിൽ നിന്നെല്ലാം നമുക്ക് മനസിലാക്കാവുന്നത് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് അർഹമായ സ്കെയിലുകൾ നൽകുവാൻ വൈദ്യുതി ബോർഡിന് താല്പര്യമില്ല എന്നതാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിൽ അധ്യാപകർക്കും, ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽ ഡോക്ടർമാർക്കും ഉള്ള പ്രാധാന്യം പോലെ തന്നെയാണ് വിദ്യാർത്ഥി ബോർഡിൽ എഞ്ചിനീയർമാർക്കുള്ള പ്രാധാന്യം. വൈദ്യുതിയെക്കുറിച്ച് അറിയുന്ന അവർക്ക് അല്പം സ്ഥാനക്കൂടുതൽ നൽകുന്നതിൽ എന്താണ് തെറ്റ്.

കമ്പനിവൽക്കരണം അടുത്തു തന്നെ ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഏറെക്കുറെ ഉറപ്പായ മട്ടാണ്. കമ്പനിവൽക്കരണം നടക്കുമ്പോൾ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ കമ്പനികളിൽ നില നിൽക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു പാരിറ്റി നമുക്ക് ലഭിക്കുവാൻ അവകാശമുണ്ട്. അത് ലഭിക്കണമെങ്കിൽ സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാരും എഞ്ചിനീയർമാരും ഒറ്റക്കെട്ടായി വിലപേശേണ്ടത് കാലത്തിന്റെ വർത്തമാന യാഥാർത്ഥ്യമാണ്.

സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെയും എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും ഒത്തു ചേരലിന് വേദിയൊരുക്കുവാൻ എഞ്ചിനീയേർസ് അസോസിയേഷനു മാത്രമെ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

കാഷ് കളക്ഷനു സമയം കൂട്ടിയപ്പോൾ ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കിയ ബോർഡ് മീൽഡ് ജീവനക്കാർക്ക് രാവിലെ 8 മണി മുതൽ രാത്രി 8 മണിവരെ ജോലി ചെയ്യാൻ ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ തയ്യാറാമല്ല. കൂടുതലായി ജോലി ചെയ്യുന്ന അഞ്ചു മണി മുതൽ എട്ടുമണി വരെയുള്ള സമയത്തിന് പത്തു രൂപയാണ് നൽകുന്നത്. ഇതിനെ ചുഷണമെന്നല്ലാതെ എന്താണ് വിളിക്കുക.

സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാരോടും, എഞ്ചിനീയർമാരോടുമുള്ള ഇത്തരത്തിലുള്ള വകതിരിവുകളെ എതിർക്കേണ്ടത് നമ്മുടെ ആവശ്യമാണ്.

എഞ്ചിനീയർമാരായി സർവ്വീസിൽ നിന്നും വിരമിക്കുന്നതിൽ ഭൂരിഭാഗം പേരും വിവിധ തരം കേസുകളിൽ പ്രതികളാക്കപ്പെടുകയാണ്. ആഫീസ് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുമ്പോൾ വന്നു വീഴുന്ന ഈ ഊരാക്കുടുക്കുകൾ പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനും ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നു.

ആയിരക്കണക്കിന് എഞ്ചിനീയർ തസ്തികകളിൽ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആളുകളെ നിയമിച്ചത് താഴെയുള്ളവർക്ക്

പ്രമോഷൻ ലഭിക്കുവാനുള്ള സാധ്യത കളെല്ലാം തകിടം മറിയ്ക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഒരു മിനിസ്റ്റീരിയൽ ആഫീസറുടെ തസ്തികയിലും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആരെയും നിയമിച്ചിട്ടില്ല. ആ തസ്തികയിലേയ്ക്കെല്ലാം കൃത്യ സമയത്ത് പ്രമോഷനുകൾ നൽകുന്നുമുണ്ട്, യാതൊരു തടസ്സവുമില്ലാതെ. ഇതിന് ചുക്കാൻ പിടിക്കുന്നതാരായാലും എഞ്ചിനീയർമാരോടു ചെയ്യുന്ന നീതി കേടാണ്.

ഒരു ആഫീസിലെ ഫോൺ ബില്ലുകൂടിയായും സാധന സാമഗ്രികളിൽ വ്യത്യസ്തം വന്നാലും വർക്ക് ബില്ലുകളിൽ പ്രശ്നം വന്നാലും അതിന്റെയെല്ലാം ഉത്തരവാദിത്തം പേറുവാൻ എഞ്ചിനീയർമാർ വിധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ റവന്യൂ വിഭാഗത്തിലെ പ്രശ്നങ്ങൾക്കുത്തരവാദികളായി ആരുടെ തലയിലും കെട്ടിവെയ്ക്കാറില്ല. ഇന്നേ വരെ അങ്ങിനെ ഒന്ന് ഉണ്ടായതായി അറിവില്ല.

ഇത്തരത്തിലുള്ള വിവേചനങ്ങൾ കൊണ്ട് പൊറുതി മുട്ടി തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നുവെന്നതാണ് സത്യം. ശമ്പള സ്കെയിലുകളിലെല്ലാം ഒപ്പമുണ്ടെങ്കിലും ഉത്തരവാദിത്ത പ്രശ്നങ്ങൾ വരുമ്പോൾ ആരും ഒപ്പമുണ്ടാവാറില്ല, അതാണ് വിചിത്രമായ കാഴ്ച.

ഇത്തവണത്തെ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം റദ്ദാക്കി സർക്കാർ പാരിറ്റിയെങ്കിലും നടപ്പിലാക്കിയാൽ ഇതിലും നന്നായേനെ.

ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിൽ എംപ്ലോയി കോസ്റ്റ് കൂടുന്നത് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നതു കൊണ്ടാണെന്ന് ചിലർ മൈതാനങ്ങളിൽ നിന്ന് വിളിച്ചു കൂവുന്നത് കേൾക്കാറില്ല. ഈ വിളിച്ചു കൂവുന്നവർ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ഒപ്പം ശമ്പളം വാങ്ങുന്നവരുടെ കാര്യം മിണ്ടാറില്ലല്ലോ? എന്താ ആ കാര്യം വരുമ്പോൾ ഇവരുടെ യൊക്കെ നാവിറങ്ങിപ്പോവുമോ?

DIELECTRICS - A REVISIT

Jins K.D., Assistant Engineer,
BDPP, KSEB

An Electrical Engineer has to consider the electrical conductor and the insulator with equal importance. It's the properties of matter under the influence of the electric field which makes the differences. In electrical conductors the charges move freely to the influence of the electric field to such points that there is no field left inside the conductor. Insulators are materials which do not conduct electricity so that at first instance it is common to believe that there should be no effect to an insulator in an electric field. But things are not so. Faraday showed that when an insulator is inserted between a parallel plate capacitor, its capacitance is increased. So things need better attention and we have to formulate some model which explains the scenario.

So our question in hand is why there is any electrical effect if the insulators are indeed insulators and do not conduct electricity.

Consider the parallel plate capacitor again. Its capacitance is given by $C = A/d$, where A is the area of the plates and d separation between them. The charge and voltage on the capacitor are related by $Q = CV$.

The experimental fact says that when we put a piece of insulating material between the plates the capacitance increases. If we look at the equation connecting charge, capacitance and voltage, this means that the voltage is lower for

the same charge. The voltage difference is the integral of the electric field across the capacitor; so we must conclude that inside the capacitor, the electric field is reduced even though the charges on the plates remain unchanged. The presence of the insulating material effectively reduces the otherwise greater electric field.

In a parallel plate capacitor opposite charges are induced on the two plates, say negative on the top plate and positive on the bottom plate. We may draw field lines connecting positive and negative charges, the integral -the adding up - of these lines represents the voltage. Now when we introduce insulator in between the parallel plates, somehow the intensity of these field lines are reduced. Let us generate a model by saying that opposite charges which are less in number are induced on the insulator near to the charged parallel plates, which in effect cancels out the effect of some of charges on the plates there by reducing the field intensity in between the plates.

This gives us an obvious model for what happens inside dielectrics - inside the material there are many little sheets of conducting material. There is a trouble with this model that it has a specific axis and practically dielectric doesn't show such axes. This difficulty can be overcome with the modification that all insulating materials contain small conducting spheres separated from each other by insulation.

The polarization vector.

If we proceed further we understand that the idea of regions of perfect conductivity and insulation is not essential. The only thing that is essential to the understanding of the dielectrics is that there are many little dipoles induced in the material. An atom has a positive charge on the nucleus which is surrounded by negative electrons. In an electric field the nucleus will be attracted in one direction and the electrons in the other. The orbits of the electrons will be distorted a bit and the centre of gravity of the positive and negative charges now won't coincide which gives a possible explanation for the dipole formation.

It is reasonable that if the applied voltage is not too enormous, the amount of induced dipole moment will be proportional to the field. A small field will displace the charges a little and a larger field displaces them further in proportion to the applied field. Now let us assume that in each atom there are charges separated by a distance 'd' so that qd is the dipole moment per atom. If there are N atoms per unit volume Nqd gives the dipole moment per unit volume. This dipole moment per unit volume is generally represented by a vector P . In general P will vary from place to place in a dielectric, but at any point P is proportional to the electric field E .

Polarization charges

Now let us see what this model gives for the theory of a condenser with a dielectric. First consider a sheet of material in which there is a certain dipole moment per unit volume. Will there be any charge density produced by this? Not if P

is uniform. If the positive and negative charges being displaced relative to each other have the same average density, the fact that they are displaced does not produce any net charge inside the volume. So we need to look only at the surface. At one surface the negative charges the electrons have effectively moved out a distance d ; at the other surface they have moved in, leaving some positive charge effectively out a distance d . We will have a surface density of charge, which will be called the surface polarization charge. Further calculation says that this surface charge density equals the polarization vector P . The surface density of charge is equal to the polarization inside the material. The surface charge is positive on one surface and negative on the other. And this surface charge causes the reduction of electric field intensity inside the insulator. Six Sigma Quality

Why papers get attracted?

With this theoretical background let us approach the surprisingly complicated problem that: why does a charged object pick up little pieces of dielectric? For example if we comb our dry hair, the comb readily picks up small pieces of paper. If we casually think about it we may probably assume that comb had one charge and the paper the opposite and hence the attraction. But actually the paper is neutral initially. It has not any charge, but it is attracted anyway.

The answer has to do with the polarization of a dielectric when it is placed in an electric field. There are polarization charges of both signs which are attracted and repelled by the comb. There is a net

⇨

10 THINGS TO LEARN FROM JAPAN WHILE FACING A NATURAL DISASTER

1. THE CALM

Not a single visual of chest-beating or wild grief. Sorrow itself has been elevated.

2. THE DIGNITY

Disciplined queues for water and groceries. Not a rough word or a crude gesture.

3. THE ABILITY

The incredible architects, for instance. Buildings swayed but didn't fall.

4. THE GRACE

People bought only what they needed for the present, so everybody could get something.

5. THE ORDER

No looting in shops. No honking and no overtaking on the roads. Just understanding.

6. THE SACRIFICE

Fifty workers stayed back to pump sea

water in the N-reactors. How will they ever be repaid?

7. THE TENDERNESS

Restaurants cut prices. An unguarded ATM is left alone. The strong cared for the weak.

8. THE TRAINING

The old and the children, everyone knew exactly what to do. And they did just that.

9. THE MEDIA

They showed magnificent restraint in the bulletins. No sensationalizing. Only calm reportage.

10. THE CONSCIENCE

When the power went off in a store, people put things back on the shelves and left quietly.

Editor

attraction however because the field near the comb is stronger than the field farther away since the charge on the comb is localized. This causes a net force on the paper towards the comb. A neutral piece of paper will not be attracted to either plate inside a parallel plate capacitor. The variation of the field is the essential part of the attraction mechanism.

Polarization Index

We are interested in the polarization index of the dielectrics when we are meggering our electrical instruments, especially the transformers. We know that

an insulator under the influence of an electric field generates surface charges which ultimately modify the electric field and this takes time. So with an applied voltage, during the insulation resistance measurements, the resistance value improves over a small time interval with the surface charge build up which could be taken as an indication of a good dielectric. A greater polarization means a better dielectric and that is actually we are looking at when we are calculating the polarization index by taking the IR values over an interval of time.

✱

ലോക്പാൽ ബില്ലും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും

Er. V.Rajan (Retd Dy.CE)

ഇന്ത്യ പാർലമെന്റി ജനാധിപത്യം അംഗീകരിച്ച ഒരു രാജ്യമാണ്; 60 വർഷത്തോളമായി നമ്മൾ അതിൽ ജീവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ക്രമമായി നടക്കുന്ന തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളിൽ മോശമല്ലാത്ത വോട്ടിംഗ് നടക്കുന്നുമുണ്ട്. ഈ കഴിഞ്ഞ അസംബ്ലി തെരഞ്ഞെടുപ്പിലും 75% ത്തിൽ കൂടുതൽ വോട്ടിംഗ് നടന്നു. അങ്ങനെ ഭൂരിപക്ഷം ലഭിക്കുന്ന പാർട്ടിയാണ്/ പാർട്ടികളാണ് ആ ഭരണഘടനയുടെ ബലത്തിൽ നമ്മെ ഭരിക്കുന്നത്. പൗരന്മാരുടെ ഭൂരിപക്ഷത്തിന്റെ ബലത്തിൽ വരുന്ന സർക്കാരുകളായതു കൊണ്ടുതന്നെ അതിന് നല്ല പ്രാതിനിത്യ സ്വഭാവവുമുണ്ട്. ജനാധിപത്യ ഭരണ ക്രമത്തിൽ ജനങ്ങളാൽ തെരഞ്ഞെടുത്ത സർക്കാരുകളാണ് ജനങ്ങളെ/ രാജ്യത്തെ ഭരിക്കേണ്ടത്. ആ ഭരണക്രമത്തിന് എന്തെങ്കിലും ദോഷങ്ങളുണ്ടെന്ന് ജനങ്ങൾക്ക് തോന്നിയാൽ അതിനെ നാട്ടിന് ഗുണകരമായ രീതിയിൽ മാറ്റണം, അതാണ് വ്യവസ്ഥാ പിതമായ രീതി.

ഈ ഭരണക്രമത്തിന് പല പരിമിതികളുമുണ്ട്. ഒന്നാമതായി ഇതൊരു ഇറക്കുമതി ചെയ്യപ്പെട്ട ഭരണക്രമമാണ്. രാജഭരണത്തിൽ, രാജാവിനെ കൺകണ്ട ദൈവമായി വിശ്വസിച്ചിരുന്ന, ഒരു സമൂഹത്തിലാണ് ജനാധിപത്യ ഭരണക്രമം നടപ്പിലാക്കിയത്. അതുപോലെ തന്നെ പണത്തേയും പണക്കാരേയും ബഹുമാനിക്കുന്ന ഒരു സമൂഹമാണ് നമ്മൾ; പണം എങ്ങനെ ഉണ്ടാക്കിയെന്ന് ആരും ചോദിക്കുന്നില്ല. പണക്കാരുമായി ചങ്ങാത്തം കൂടാനും ബന്ധുത്വമുണ്ടാക്കാനും നമുക്കൊരു പ്രത്യയശാസ്ത്ര പ്രശ്നങ്ങളില്ലായെന്നുള്ളതാണ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട പ്രതിഭാസം. അതു കൊണ്ടു തന്നെ ഭരണരംഗത്ത് അഴിമതി കൂടുതലാണ്. അത് രാഷ്ട്രീയക്കാരിലും ഉദ്യോഗസ്ഥരിലും മാത്രം ഒതുങ്ങി

നില്ക്കുന്നുമില്ല.

ഇതൊക്കെ ഇല്ലായ്മ ചെയ്യാനുള്ള കുരിശ്യാദ്ധവുമായി അന്നഹസാരയെന്ന സാമൂഹിക പ്രവർത്തകൻ രംഗത്ത് വന്നത്; ന്യൂഡൽഹിയിലെ ജന്തർമന്ദിറിൽ നിരാഹാര സമരം നടത്തിയാണ് ഈ പ്രശ്നത്തിലേക്ക് ജനങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധ നേടിയത്. മാദ്ധ്യമങ്ങൾ അകമഴിഞ്ഞ് സമരത്തെ സഹായിച്ചു. റ്റി.വി.ചാനലുകൾ ദിവസം മുഴുവൻ നേരിട്ട് സംഭവവികാസങ്ങൾ പൊതു ജനത്തെ കാണിക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. ആൾകൂട്ടത്തിൽ കൂടുതലും അമുൽ വിദ്യാർത്ഥികളായിരുന്നു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ, സാധാരണ പോലെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെതിരെയുള്ള സമരമായതുകൊണ്ട്, സമരത്തിന് സകല പിന്തുണയും പ്രഖ്യാപിച്ചു. (ഇപ്പോൾ സി.പി.എം ന്റെ കേന്ദ്ര നേതൃത്വത്തിന് സമരത്തോട് അത്ര താല്പര്യമില്ല). നാല് ദിവസം കൊണ്ട് സർക്കാരിനെ മുട്ടുകുത്തിച്ചെന്നാണ് സമരക്കാർ അവകാശപ്പെടുന്നത്. ലോക് പാൽ ബില്ലിന് പകരം ജൻലോക് പാൻ ബില്ലിന് വേണം, അതിലെ അംഗങ്ങളെ സർക്കാരും ജനകീയ സമിതികളും ചേർന്നു വേണം നിശ്ചയിക്കാൻ, സഹചെയർമാൻ വേണം എന്നൊക്കെയായിരുന്നു ജനകീയ സമിതിയുടെ ആവശ്യങ്ങൾ, എല്ലാം സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചു. അങ്ങനെ സമരവും തീർന്നു. സമിതി രൂപീകരണം നടന്നു, ഒരു യോഗവും നടന്നു. സമരത്തിന് 50 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായതായിട്ടാണ് കണക്ക്; ഗാന്ധിയൻ രീതിയിലുള്ള നിരാഹാര സമരത്തിന് ഇത്ര വലിയ ചിലവോ?

ഇപ്പോൾ സമിതിയിലെ അംഗങ്ങളുടെ ഗുണഗണങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള തർക്കങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്. അച്ഛൻ-മകൻ ഭൂഷൺമാരുടെ കാര്യത്തിലാണ് പ്രധാന തർക്കം.(അച്ഛൻ

ഭൂഷണ് കോടതിയിൽ വാദിക്കാൻ ഒരു ദിവസം 25 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഫീസ്. എല്ലാത്തിനും കണക്കുണ്ടെന്നാണ് മകൻ പറയുന്നത്. എത്ര പാവപ്പെട്ടവന്, അവർക്കു വേണ്ടിയാണല്ലോ ഈ കളികൾ മുഴുവൻ, ഈ വക്കീലിന്റെ സേവനം ലഭ്യമാകും.) അതു പോലെ ഈ അച്ഛൻഭൂഷണ് കേന്ദ്രത്തിൽ നിയമ മന്ത്രി ആയിരുന്നു. അന്ന് ഇങ്ങനെ ഒരു ലോക് പാൽ ബില്ലി് കൊണ്ടു വരണമെന്ന് എന്തു കൊണ്ട് തോന്നിയില്ല? ഇപ്പോൾ ചില വ്യക്തികൾ ചീഫ് ജസ്റ്റിസും മറ്റ് ഉയർന്ന സ്ഥാനങ്ങളിലും എത്തിയപ്പോഴാണ് ജൂഡീഷ്യ റിയിൽ പണ്ടേ അഴിമതിയുണ്ടെന്ന് ഭൂഷണ്മാർക്ക് തോന്നി തുടങ്ങിയത്. അതുപോലെ ഹസാരെയുടെ കൂടെയുള്ള സാമൂഹിക പ്രവർത്തകർ മറ്റ് പല താല്പര്യങ്ങളുമുള്ളവരാണ്. പൊതുവേ സാമൂഹിക വിരുദ്ധ ശക്തികൾ ഇങ്ങനെയുള്ള സമരങ്ങളിൽ ഗൂഢ ഉദ്ദേശങ്ങളോടെ പങ്കെടുക്കാറുണ്ട്. (ഇവിടത്തെ മുത്തങ്ങ, ചെങ്ങറ, കിനലൂർ സമരങ്ങൾ)

സമരത്തിന് പിന്തുണയുമായി വന്നതു മുഴുവൻ യുവാക്കളായിരുന്നുവെന്നാണ് മാധ്യമങ്ങൾ പറയുന്നത്. യൂണിഫോമും ടൈയും കെട്ടിയ കുട്ടികൾ അവർക്കു തന്നെ മനസിലാക്കാത്ത മുദ്രാവാക്യങ്ങൾ വിളിക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. അവരുടെ രാഷ്ട്രീയ-അനുകാലിക സംഭവങ്ങളിലെ അറിവിനെ കുറിച്ചാർക്കും ഒരു സംശയവുമില്ല; അന്നഹസാരെയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഹായികളും ആരാണെന്നു പോലും അവർക്കറിയാൻ കഴിയുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല.

നമ്മളെ ഭരിക്കേണ്ടത് നമ്മൾ തെരഞ്ഞെടുത്ത ഗവണ്മെന്റുകളാണ്. നമുക്കുള്ള കുഴപ്പങ്ങളൊക്കെ നമ്മുടെ ഗവണ്മെന്റിനും ഉണ്ടാകും. രാഷ്ട്രീയക്കാരും ഉദ്യോഗസ്ഥരും മാത്രമല്ല സമൂഹം മുഴുവൻ ഒരു രീതിയിലല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരു രീതിയിൽ അഴിമതിക്കാരാണ്. വ്യക്തികൾ സ്വന്തം സാധ്യത്തിനു വേണ്ടി കൈക്കൂലി കൊടുക്കുന്നതും അഴിമതിയാണ്. (അയൽ

വാസിക്കു കൊണ്ടു വരുന്ന പാചക വാതകം വളഞ്ഞ മാർഗ്ഗത്തിൽകൂടി സ്വന്തമാക്കുന്നതും, മീറ്റർ റീഡർമാരെ സ്വാധീനിക്കുന്നതും, ഒരു തവദീക്ഷയുമില്ലാതെ വസ്തു കച്ചവടത്തിൽ ഏർപ്പെടുന്നതും, ക്ഷേമപെൻഷനുകൾ അനർഹരായവർ വാങ്ങുന്നതും, ഗാർഹികാവശ്യത്തിനുള്ള പാചകവാതകം ഹോട്ടലുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതുമെല്ലാം അഴിമതിയാണ്.) അതുകൊണ്ടു തന്നെ ഒരു കമ്മീഷൻ രൂപീകരിച്ചാൽ ഈ പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെ തീരുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നത് വലിയ മൗഢ്യമായിരിക്കും. ഓരോ മനുഷ്യനിലും അഴിമതിയോടുള്ള വെറുപ്പ് രൂപപ്പെട്ടാലെ അതുകൊണ്ടു ഗുണമുണ്ടാകൂ. (സ്ത്രീ പീഡനത്തിനെതിരെ എന്തെല്ലാം നിയമങ്ങളുണ്ട്; അതു പോലെ സ്ത്രീ ധനത്തിനെതിരെയും; എന്തെങ്കിലും ഗുണം ഉള്ളതായി തോന്നുന്നുണ്ടോ?)

ജനകീയ സമിതിക്ക് ഇലക്ഷനിൽ മത്സരിച്ചാൽ എന്താണ് കുഴപ്പം. അഴിമതിയിൽ മുങ്ങി നില്ക്കുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ പുറത്താക്കാൻ വളരെ എളുപ്പമാണ്, എന്തു കൊണ്ട് ശ്രമിക്കുന്നില്ല? അതു ചെയ്യുക, എന്നിട്ട് വരുന്ന ഇലക്ഷനിൽ എല്ലാപേർക്കും മത്സരിക്കാം, അതാണ് ജനാധിപത്യമാർഗ്ഗം- അല്ലാതെ വളഞ്ഞ വഴിയിൽകൂടി ഭരണത്തെ സ്വാധീനിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. സർവ്വസ്വാതന്ത്ര്യമുള്ള സമൂഹത്തിൽ ആർക്കും എന്തുമാകാം. പൊതുസമൂഹം അത് ചെയ്യരുത്

അതു പോലെ ഭരണഘടനക്ക് വെളിയിലുള്ള ശക്തികൾ നമ്മെ ഭരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. ജനത്തിന് രാഷ്ട്രീയത്തിലും രാഷ്ട്രീയക്കാരിലും ഇപ്പോഴും വിശ്വാസമുണ്ട്, അതാണല്ലോ 75 ശതമാനം വോട്ടിംഗ് നടക്കുന്നത്. അതിലുള്ള അഭിലഷണീയങ്ങളായ കാര്യങ്ങളെ ഇല്ലാതാക്കാൻ വ്യവസ്ഥാപിത മാർഗ്ഗത്തിൽ എല്ലാപേരും കൂടി ശ്രമിക്കുക. അപ്പോൾ അത് ശരിയായിക്കൊള്ളും.

✱

മുത്തായി തീരം

Er.കെ.ശശിധരൻ
കണ്ണൂർയൂണിറ്റ്

പ്രശ്നങ്ങളെ അതിജീവിച്ച് മുന്നേറി വിജയസോപാനത്തിലെത്തിയ അപൂർവ്വം ചിലരെയെങ്കിലും നമുക്കു കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കും. എന്നാൽ ചെറിയൊരു പ്രശ്നം വന്നാൽ തളർന്ന് മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിക്കാതെ ജീവിതത്തിൽ നിന്ന് തന്നെ ഒളിച്ചോടാൻ തുനിയുന്നവർ ഏറെയാണ്. അനുഭവിക്കേണ്ടി വരുന്ന പ്രയാസങ്ങളും ദുഃഖങ്ങളും ഒഴിവാക്കാനാകില്ലെന്ന സത്യം ഉൾക്കൊള്ളുക. നേരിട്ട് പ്രശ്നത്തെ അതിജീവിക്കാൻ ശ്രമിക്കുക. അപ്പോൾ പ്രശ്നം പ്രശ്നമല്ലാതായി തീരുകയും അത് ജീവിതത്തിന്റെ ഭാഗമായി പിന്നെ ഭാഗ്യമായി ഭവിക്കുകയും ചെയ്യും.

മുത്തിന്റെ വില അവിശ്വസനീയമാണ്. പരസ്യപ്പെടുത്തിയ ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വിലയുള്ള മുത്ത് സെൻഫ്രാൻസിസ് കോവിലെ ഒരു ബാങ്കിന്റെ സെയ്ഫ്റ്റിലേക്കു കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. 1971 ജൂലായിൽ 16 കോടി രൂപയാണ് അതിന് വില കണക്കാക്കിയിരുന്നത്.

ഈ മുത്ത് ഉണ്ടാകാതെങ്ങിനെയാണ് നോക്കാം.

ആഴിയുടെ അടിത്തട്ടിൽ സാധാരണ നിദ്രാവസ്ഥയിൽ കിടക്കുന്നതാണ് മുത്തു ചിപ്പി. ഇടയ്ക്ക് നിദ്രയിൽ നിന്ന് ഉണർന്ന് വായ തുറക്കുമ്പോൾ ചിലപ്പോൾ ആകസ്മികമായി ഒരു പുഴിത്തരി വായിൽ കയറും. ചിപ്പിക്കുള്ളിൽ അതി മൃദലമായ മാംസമാണ്. ആ മാംസത്തിനിടയിലേക്ക് ഒരു മണൽത്തരി വീണാലുള്ള അവസ്ഥ പറയാനാണുണ്ടോ! നമ്മുടെ കണ്ണിൽ ഒരു കരടു വീണാലുള്ള

അവസ്ഥ ഓർത്തു നോക്കൂ. ശരീര ഭാഗത്ത് ആഴത്തിലുണ്ടായ മുറിവിൽ ഒരു മണൽത്തരി കയറിയാലുണ്ടാകുന്ന അവസ്ഥ! മാംസത്തിൽ പരുപരുത്ത മണൽത്തരി ഉരയുമ്പോഴുള്ള വേദന അസഹനീയമാണ്. അതുപോലെ മണൽത്തരിയുടെ മുർച്ചയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ മാർദ്ദവമേറിയ മാംസത്തിലുരസുമ്പോൾ ചിപ്പിക്കും അസഹനീയ വേദനയായിരിക്കും. ചിപ്പി വേദന സഹിച്ചുകൊണ്ട് ആ മണൽത്തരിയെ എങ്ങിനെയാണെങ്കിലും തള്ളി പുറത്താക്കാൻ ശ്രമിക്കും. കണ്ണിൽ വീണ കരടിനെ പുറംതള്ളാൻ കൺപോളകൾ ശ്രമിക്കുന്നതു പോലെയുള്ള തീവ്രശ്രമം. മൃദലമായ മാംസം കൊണ്ട് തള്ളി ആ മണൽത്തരിയെ പുറത്തു കളയാൻ ശ്രമിക്കുംതോറും അത് വീണ്ടും വീണ്ടും മാംസത്തിനിടയിലേക്ക് കയറും. അതോടെ വേദനയുടെ തീവ്രത ഏറും. എന്ന് മാത്രമല്ല മണൽത്തരി ഒരിക്കലും പുറത്തേക്ക് പോവുകയില്ല എന്ന നിലയിലാകും.

അങ്ങിനെയുള്ള സ്ഥിതി വന്നാൽ പിന്നെ എന്താണ് വഴി? മണൽത്തരിയെ ആ ഗുരുതര പ്രശ്നത്തെ ഉൾക്കൊണ്ടുതന്നെ തീവ്ര വേദനയിൽ നിന്നും മോചനം നേടാൻ ശ്രമിക്കുക. അതോടെയാണ് മണൽത്തരിയുടെ മുർച്ച നഷ്ടപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് വേദനയിൽ നിന്ന് മോചനം നേടാനുള്ള ശ്രമം ചിപ്പി ആരംഭിക്കുന്നത്. മണൽത്തരിയുടെ മുർച്ചയുള്ള വക്കുകളെ മിനുസപ്പെടുത്തി യെടുക്കുക എന്നതാണ് അതിനുള്ള മാർഗ്ഗം. അങ്ങിനെ അതിന്റെ മൃദലമാംസം കൊണ്ട് തഴുകി തഴുകി മണൽത്തരിയെ മിനുസപ്പെടുത്തിയെടുക്കുന്നു. മാംസങ്ങൾക്കിടയിൽ കിടന്ന് കോടാനു കോടി തവണ കറങ്ങി കഴിയുമ്പോൾ മണലിന്റെ

തിരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രക്രിയ-

ഒരു മാറ്റം അന്വേഷിക്കുമല്ലേ?

Er.P.Madhavan
AEE (Retd.),Kasargod Unit

2009-ൽ ലോകസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞു. 2010-ൽ, കേരളത്തിൽ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്കും. ഇപ്പോഴിതാ, 2011-ൽ, കേരള നിയമസഭയിലേക്കും തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടക്കുന്നു. ഇന്ത്യൻ തിരഞ്ഞെടുപ്പാണ് ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ജനാതിപത്യ പ്രക്രിയ. ആദ്യ കാലങ്ങളിൽ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെ എണ്ണം കുറവായതു കൊണ്ട് തിരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രക്രിയ സുതാര്യമായിരുന്നു. പക്ഷെ കൂട്ടുകെട്ട് (കക്ഷി) ഭരണങ്ങളുടെ ആവിർഭാവത്തോടെ സംഗതികളാകെ മാറി. മക്കൾ രാഷ്ട്രീയം, ഗ്രൂപ്പ് രാഷ്ട്രീയം, സ്വജന പക്ഷപാതം, സ്വഭാവ ഹത്യ, മാഫിയ പ്രവർത്തനം, രാഷ്ട്രീയ സംഘട്ടനങ്ങൾ, കൊലപാതകങ്ങൾ എന്നിവ തിരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ അലിഖിത പ്രമാണങ്ങളായി മാറി. അധികാരത്തിനും അവിഹിത ധന സമ്പാദനത്തിനും മുർച്ചയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ മിനുസപ്പെട്ടിരിക്കും. അതോടെ മണൽ രൂപാന്തരം പ്രാപിച്ച് മുത്തായി മാറുന്നു.

തനിക്കഭിമുഖീകരിക്കേണ്ടി വന്ന ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ പ്രശ്നത്തിന് ചിപ്പി പരിഹാരം കണ്ടെത്തി എന്ന് മാത്രമല്ല അതിന്റെ ഫലമായി നയന മനോഹരമായ ഒരു പാരിദോഷികം ലോകത്തിന് സമ്മാനിക്കാനും ചിപ്പിക്ക് സാധിച്ചു. പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ ജീവിതത്തിൽ നിന്നുതന്നെ ഒളിച്ചോടാൻ തുനിയുന്ന മനുഷ്യന് ഇതൊരു പാഠമാണ്. ഗുരുതരമായ പ്രശ്നത്തിനെ ധൈര്യമായി നേരിടുന്നത് വഴി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുക മാത്രമല്ല, അതിന്റെ ഫലമായി വരും തലമുറയ്ക്ക് മാതൃകയാക്കാൻ പാകത്തിലുള്ള

അഴിമതിക്കും മറ്റും അത് ഒരു കുറുക്കു വഴിയും ആയി. മതങ്ങളേയും, സമുദായങ്ങളേയും ദളിതരേയും ന്യൂന പക്ഷക്കാരേയും ഇതിനു വേണ്ടി അവർ (രാഷ്ട്രീയക്കാർ) കരുക്കളാക്കി. തിരഞ്ഞെടുപ്പ് വേളയിൽ ഭരണ-വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ താറുമാറാവുമ്പോൾ ജനജീവിതം ദുസഹമാകുന്നു. അവിശുദ്ധ കൂട്ടുകെട്ടുകളും, പൊള്ളയായ വാഗ്ദാനങ്ങളും, 'മണി പവറും' വോട്ടർമാരെ ആശയ കുഴപ്പത്തിലാക്കുന്നു. ഇത് അവരെ വോട്ടെടുപ്പിൽ നിന്ന് വിട്ടു നിൽക്കാനോ, വോട്ടുകൾ അസാധുവാക്കാനോ പ്രേരിപ്പിക്കുന്നു. ഈ ചുറ്റുപാടിയാണ് ജനങ്ങൾ ഈ പ്രക്രിയക്ക് ഒരു മാറ്റം വേണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ചില രാഷ്ട്രീയ നേതാക്കളും ഭരണ കർത്താക്കളും ഇടക്കൊക്കെ പൊതു വേദിയിലും മറ്റും സൂചിപ്പിക്കുന്ന കാര്യ അനുഭവങ്ങൾ ചരിത്രം രേഖപ്പെടുത്തി വെക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇങ്ങിനെ യുള്ളവരാണ് വിജയ സോപാനത്തിലെത്തിയതായി നാം കാണുന്നത്.

നേരിട്ട ദുരന്തങ്ങളിൽ ദുഃഖിച്ചിരിക്കാതെ, അഭിമുഖീകരിക്കേണ്ടി വന്ന പ്രശ്നങ്ങളിൽ തളരാതെ, യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ട് അതിനെ അതി ജീവിച്ച് മുന്നേറുക. ലോകർക്ക് എന്നെന്നും മാതൃകയാക്കാൻ പാകത്തിൽ മുത്തിന് തുല്യം വില മതിക്കാനാകാത്ത അനുഭവമായിരിക്കും ഈ ജീവിത വിജയം.

(9.9.10 ന് കണ്ണൂർ ആകാശവാണി പ്രക്ഷേപണം ചെയ്തസുഭാഷിതം)

✱

ങ്ങളാണ് തിരഞ്ഞെടുപ്പ് പരിഷ്കരണവും അതിൽ ആനുപാതിക പങ്കാളിത്തത്തിന്റെ സാധ്യതയും മേന്മയും. എന്നാൽ ഈ ദിശയിൽ കാര്യമായ പഠനങ്ങളും ചർച്ചകളും നടന്നതായി കാണുന്നില്ല.

എന്താണ് ഈ ആനുപാതിക പ്രാതിനിധ്യം? സ്ഥാനാർത്ഥികൾക്ക് വോട്ട് ചെയ്യുന്നതിനു പകരം പാർട്ടി ചിഹ്നത്തിന് മാത്രം വോട്ടു ചെയ്യുക; ഓരോ പാർട്ടിക്കും മൊത്തം കിട്ടുന്ന വോട്ടുകളുടെ ശതമാനത്തിന് അനുസരിച്ച് (അനുപാതത്തിൽ) അംഗങ്ങളെ പാർട്ടി നോമിനേറ്റ് ചെയ്യുക; ഇവയാണ് ഇതിന്റെ കാതലായ പ്രക്രിയകൾ. ഇതിനായി ദേശീയ, മേഖല, സംസ്ഥാന, പ്രാദേശിക തല പാർട്ടികളുടെ സ്ഥാനവും പ്രവർത്തന മേഖലകളും തീരുമാനിക്കേണ്ടിയും വരും. സീറ്റ് വിഭജനത്തിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ കൃത്യമായി നിർവ്വചിക്കേണ്ടി വരും. സ്വതന്ത്രരുടെ കാര്യവും കണക്കിലെടുക്കണം. പഠനങ്ങളും ചർച്ചകളും നടത്തി മാത്രമെ പുതിയ ഒരു സമ്പ്രദായം നടപ്പിൽ വരുത്താൻ പറ്റുള്ളൂ. എന്തായാലും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു മാറ്റം നിലവിലുള്ള പല പ്രശ്നങ്ങളേയും ഒഴിവാക്കി തരും എന്ന് ഉറപ്പാണ്. അവ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് ഒന്ന് പരിശോധിക്കാം.

1. സീറ്റ് വിഭജനവും അംഗങ്ങളുടെ തിരഞ്ഞെടുപ്പും സുഗമമാകും.
2. പാർട്ടികളുടെ യഥാർത്ഥ ശക്തി മനസ്സിലാക്കാം. ഈർക്കിൽ പാർട്ടികളുടെ പൊള്ളത്തരം വെളിയിൽ വരും.
3. അംഗങ്ങളാക്കേണ്ടുന്ന യോഗ്യതയുള്ള നേതാക്കളുടെയും മറ്റും പേരുകൾ നേരത്തെ തന്നെ പ്രഖ്യാപിക്കാം. ബാക്കി യുള്ളവരെ പ്രാദേശിക മണ്ഡലതല പ്രകടനങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് തീരുമാനിക്കാം. നേതാക്കൾക്കെല്ലാം സീറ്റ് ഉറപ്പാകുന്നു.
4. പാർട്ടിപ്രവർത്തകർക്കും അംഗങ്ങൾക്കും സ്വന്തം കക്ഷിക്ക് വേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കാനും വോട്ടു ചെയ്യാനും സാധിക്കും. മറ്റ് സമ്മതിദായർക്ക് സ്വന്തം അഭിലാഷത്തിന് അനുസരിച്ച് വോട്ടു ചെയ്യാനും സാധിക്കും.

5. സ്ഥാനാർത്ഥികളുടെ മരണത്തിൽ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നീട്ടി വെയ്ക്കേണ്ടതില്ല, അംഗങ്ങളുടെ മരണത്തിൽ ഉപതിരഞ്ഞെടുപ്പും ആവശ്യമില്ല.

6. സഭയിൽ വോട്ടവകാശം പാർട്ടിക്കു മാത്രം. വോട്ട് ചെയ്യാൻ സഭാനേതാവിനെ അധികാരപ്പെടുത്താം.

7. അംഗങ്ങളുടേയും മന്ത്രിമാരുടേയും പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുന്നു പ്രവർത്തനം മോശമായാലും, പാർട്ടി/മുന്നണി വിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും മറ്റും അംഗങ്ങളെ മാറ്റി പുതിയ പേര് പാർട്ടിക്ക് നിർദ്ദേശിക്കാം. മറുകണ്ടം ചാടലും കുതിര കച്ചവടവും കുറയും.

8. വിമതരുടേയും, അപരൻമാരുടേയും, വഴിമുടക്കികളായ സ്വതന്ത്രന്മാരുടേയും ശല്യം ഇല്ലാതാകും.

9. ഗ്രൂപ്പ് വഴക്കുകളും, സ്ഥാനാർത്ഥിത്വ തെക്കുറിച്ചുള്ള തർക്കങ്ങളും, സ്വഭാവ ഹത്യയും കുറയും.

10. സ്വതന്ത്ര ചിന്താഗതിയുള്ളവർക്ക് വേണ്ടിയും ദുർഭരണങ്ങൾക്കെതിരെ വിദ്വേഷം രേഖപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടിയും സംസ്ഥാനടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു സ്വതന്ത്ര ചിഹ്നം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ വോട്ടിങ്ങ് ശതമാനം കൂടാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

11. പാർട്ടിപ്രവർത്തനങ്ങളും ഭരണവും മെച്ചപ്പെടുത്താനും ഭരണകാലാവധി പൂർത്തിയാക്കാനും സാധ്യത കൂടുന്നു.

12. തിരഞ്ഞെടുപ്പ് ചിലവ്, പാർട്ടികൾക്കും ഭരണകൂടത്തിനും, കുറഞ്ഞ് കിട്ടും. ജനങ്ങൾക്ക് ഒരു പരിധി വരെ ആശ്വാസവും.

ഇവിടെ എന്റെ ആശയങ്ങൾ ഒന്ന് ക്രോഡീകരിച്ച് കാണിച്ചെന്നേയുള്ളൂ. അതിന്റെ പോരായ്മകളും പുതിയ ആശയങ്ങളും ഒരു ചർച്ചയിൽക്കൂടി മാത്രമെ വെളിയിൽ വരികയുള്ളൂ. 'ഹൈഡൽ ബുള്ളറ്റ്' അതിന് വേദിയൊരുക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

✽

ആരുടെയും തലയിൽ തേങ്ങാ വിഴാതിരിക്കട്ടെ!

Er .E.M.Nazeer
TVM unit

ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽ പെട്ടാൽ യാത്രികർക്ക് തലയ്ക്ക് പരിക്കേൽക്കാതിരിക്കാൻ ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കുന്നത് നല്ലകാര്യം തന്നെയാണ്. പക്ഷേ, ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കുന്നതുമൂലമുള്ള അസ്വസ്ഥതകൾ അപകടങ്ങൾക്കും അസുഖങ്ങൾക്കും കാരണമാകുന്നുവെന്ന കാര്യംകൂടി അംഗീകരിക്കണം. അമിത വേഗവും, റോഡുകളുടെ സോചനാവസ്ഥയും, വാഹനങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരക്കുറവും ഒഴിവാക്കിയാൽ ഒരു അപകടം പോലുമുണ്ടാകില്ല, ഹെൽമറ്റിനു തന്നെ പ്രസക്തി ഇല്ലാതാവും . ഇപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽ നിയമങ്ങൾ കർക്കശമാക്കുകയാണ് സർക്കാറുകൾ ചെയ്യേണ്ടത്. അല്ലാതെ ഉരുട്ടിയിടാനുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ സംജാതമാക്കി വെച്ചിട്ട് ഹെൽമറ്റ് അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്ന നിയമമുണ്ടാക്കി കമ്മീഷൻ പറയല്ല.

നിയമമുണ്ടാക്കിയാൽ അതനുസരിക്കാൻ എല്ലാ പൗരന്മാർക്കും ബാധ്യതയുണ്ട്. കോടതിയ്ക്കും അങ്ങനെ അനുശാസിക്കാനേ കഴിയൂ. അതേ സമയം, ഉണ്ടാക്കിയ നിയമം ജനഹിതത്തിനെതിരാണെങ്കിൽ അത് ഭേദഗതി ചെയ്യുകയോ റദ്ദു ചെയ്യുകയോ വേണം. തിരഞ്ഞെടുപ്പിനു മുമ്പ് രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ തങ്ങളുടെ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കിയാൽ അത് ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രികരായ വോട്ടർമാർക്ക് യുക്തമായ തീരുമാനങ്ങളെടുക്കാൻ സഹായകമാകും.

നമ്മുടെ നാട്ടിൽ കൃഷിയും വ്യവസായവും മൊക്കെ തകർന്നുവെന്നു വെച്ച് ആർക്കും ഒരു പ്രയാസവുമില്ല. മദ്യവിൽപനയും ഹെൽമറ്റ് വാണിജ്യവുമൊക്കെ അങ്ങനെയല്ലല്ലോ!!!

മദ്യത്തിന്റെ കാര്യത്തിലെമ്പോഴെയെ ഹെൽമറ്റിന്റെ കാര്യത്തിലും ബോധവൽക്കരണം ശക്തമാക്കിയാൽ ഇലയ്ക്കും മുളളിനും കേടില്ലാതെ പ്രശ്നം തീരും. ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾക്ക് നികുതി അടയ്ക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസുകളിൽ എത്തുമ്പോൾ ഒരു വാഹനത്തിന് കുറഞ്ഞത് അഞ്ച് ഹെൽമറ്റ് വെച്ച് ഓഫീസുകൾ വഴി അടിച്ചേൽപ്പിക്കുക. (ഇടത്തരം കുടുംബങ്ങളുടെ വാഹനമായതുകൊണ്ട് ചിലപ്പോൾ കുട്ടികളുൾപ്പടെയുള്ള നാലുപേർവരെ യാത്ര ചെയ്യാനിടയുണ്ട്. സ്ത്രീയാത്രികരിൽ ഒരാൾ ഗർഭിണിയാണെങ്കിൽ ഗർഭസ്ഥ ശിശുവിനെക്കൂടി ഹെൽമറ്റ് നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽക്കൊണ്ടുവരാനാണ് അഞ്ചെണ്ണം എന്നു പറഞ്ഞത്.) ഹെൽമറ്റ് ധരിച്ചു തീരുവെന്ന നിബന്ധനമാറ്റി അഞ്ചു ഹെൽമറ്റുകൾ ഒരു വാഹനത്തിന്റെ പേരിൽ വാങ്ങിയതിന്റെ രസീതുകൾ മറ്റു രേഖകളോടൊപ്പം വാഹനത്തിൽ സൂക്ഷിക്കണമെന്ന് കർശന നിഷ്കർഷ ഉണ്ടാകണം. അപ്പോൾ ഹെൽമറ്റ് കച്ചവടം പൊടി പൊടിച്ച് പലരുടെയും ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കാനാകും, ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളവർക്ക് അത് ഒഴിവാക്കാനുമാകും.

മദ്യം ആവശ്യമുള്ളവർ കഴിച്ചു കൊള്ളട്ടെ എന്നപോലെ ഹെൽമറ്റ് വാങ്ങിയവരിൽ താൽപര്യമുള്ളവർ മാത്രം അത് ഉപയോഗിച്ചോട്ടെ എന്ന നയത്തിലൂടെയുള്ള നിയമ ഭേദഗതിയാണ് അഭികാമ്യം. മറ്റൊന്നു കൂടി ചെയ്യാം. ഇരു ചക്രവാഹനങ്ങളിൽ തലങ്ങും വെലങ്ങും ചെറുതും വലുതുമായ അക്ഷരങ്ങളിലുള്ള 'ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കാതിരിക്കുന്നത് അപകടകരം' എന്ന് അച്ചടിച്ചു

ആകാശം

Er.P.Ramachandran,
AE (Retd)

ഒരു സായാന്തനത്തിലെ കടൽത്തീരം
 തീരത്തിലെ മണൽ പരപ്പിൽ
 കാൽ 'വേച്ചു-വേച്ച്'
 എന്നിട്ടും മതിയായില്ല.
 കിലോമീറ്ററുകൾ താണ്ടി
 എന്നിട്ടും മതിയായില്ല
 നല്ല ഉത്സാഹത്തിമർപ്പ്!
 പൂഴിത്തരികൾ പാദങ്ങളിൽ
 ഇക്കിളിയേകി!
 നടത്തത്തിന് വിരാമമിട്ടത്
 പഴയ കാല സുഹൃത്തിന്റെ
 കൂടിക്കാഴ്ചയിൽ.
 പത്തിരുപത് വർഷത്തെ
 വിരഹാർത്ത വേളയിലെ
 സകലമാന കാര്യങ്ങളും വാർത്തകളായി!
 വർത്തമാന കാലവും ഭൂതകാലവുമൊക്കെ
 കൂടെ ഭാവി കാലവും പ്രവചിച്ചു.!

സുഹൃത്ത് വിട ചോദിച്ചു.
 കൂപ്പു കൈയ്യാൽ യാത്രാ മൊഴി നേർന്നു.
 പിന്നെ ആകാശം നോക്കി
 മലർന്നു കിടന്നു,മണൽ പരപ്പിൽ.
 വർണ്ണപ്രപഞ്ചങ്ങളിൽ മനം മയങ്ങി!
 'നിലാവ്' ഉദിക്കുകയും അസ്തമിക്കുകയും ചെയ്തു.
 താരങ്ങൾ മാത്രം കാവൽക്കാരായി
 അവർ വെളിച്ചം പകർന്നു.
 ചിലർ സൂക്ഷമ നിരീക്ഷണം നടത്തി.
 മറ്റു ചിലർ കണ്ണിറുക്കി കാണിച്ചു കൊണ്ടിരുന്നു.
 'വേട്ടക്കാരനേയും' സപ്തർഷികളേയും കണ്ടു!
 ചൊവ്വയേയും, ബുധനേയും, വ്യാഴത്തേയും കണ്ടു!
 ശുക്രനെ ദീപ്തനായി കണ്ടു!
 മറ്റുള്ളവരെ തിരയുമ്പോൾ നിദ്രാധീനനായി
 സൂര്യോദയം വരെ!
 ചാറ്റൽ മഴയും, വൻ തിരകളും
 ഉണർത്തു പാട്ടായി!

സ്റ്റിക്കറുകൾ ഒട്ടിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നടത്തുകയുമാകാം. മദ്യക്കുപ്പികളുടെ പുറത്ത് മദ്യം ആരോഗ്യത്തിന് ഹാനികരമെന്ന് അച്ചടിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നതു പോലെ, മദ്യസേവ ഒഴിവാക്കുന്നില്ലെങ്കിലും ബോധവൽക്കരണം തകർക്കുന്നുണ്ടല്ലോ. അതുപോലെ ഹെൽമറ്റ് ധരിപ്പിക്കാതെയും ബോധവൽക്കരണം തകർപ്പനാക്കി കച്ചവടം പൊടി പൊടിപ്പിക്കാം. യഥാർത്ഥ ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കാം.!!

തേങ്ങായിടാൻ ആളെ കിട്ടാത്ത നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ആരുടെയും തലയിൽ തേങ്ങാ

വീഴാതിരിക്കട്ടെ. അങ്ങനെ, വീടിനു പുറത്തിറങ്ങുന്നവരെല്ലാം ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കണമെന്ന നിയമമുണ്ടാകാതിരിക്കട്ടെ! നിശ്ചിത നിലവാരമുള്ള ഹെൽമറ്റുകളല്ല ഇന്ന് മാർക്കറ്റുകളിൽ ലഭ്യമാകുന്നവ. ഇതുവെച്ച് കോടാനുകോടികൾ സമ്പാദിച്ച ശേഷം ഇതേ കമ്പനിക്കാരുടെ തന്നെ നിലവാരമുള്ളവ മാർക്കറ്റിലെത്തും. അപ്പോൾ നിലവാരത്തിന്റെ പേരിൽ നിയമം കർശനമാക്കി വീണ്ടും കച്ചവടം ആവർത്തിച്ചേക്കും. ഹെൽമറ്റ് ലോഭി അത്രമാത്രം ശക്തമാണ്! കള്ളക്കളി കാത്തിരുന്നു കാണാം .

KERALA STATE ELECTRICITY BOARD

Abstract

Travelling Allowances - Monthly & Quarterly ceiling limits applicable to the Employees of KSE Board - Revised - Orders issued.

CORPORATE OFFICE (PERSONNEL DEPARTMENT)

B.O. (FM)No.755/2011 (PSI/1303/2008) Dated, Thiruvananthapuram, 11.03.2011

Read: - 1. BO No.TC-2-1775/87 Dated 28.10.1988
2. GO (P) No.296/07/Fin. Dated 10.07.2007
3. BO No.(FB) No.1772/08 (PSI/1303/2008)Dated 17.07.2008

ORDER

The existing TA ceiling fixed as per the Board Order read as 1st paper above has been in force with effect from 01.10.1988. The present ceiling limits are shown below:

	Monthly Limit	Quarterly Limit
i. Assistant Engineer/ Asst. Exe. Engineer (NC)	Rs.400/-	Rs.1200/-
ii. Asst. Exe. Engineer/ Executive Engineer (NC)	Rs. 600/-	Rs.1800/-
iii. Executive Engineer/ Deputy Chief Engineer (NC)	Rs.1050/-	Rs.3150/-
iv. Deputy Chief Engineer	Rs.1200/-	Rs.3600/-

The TA claims of other staff will be restricted to within the limit prescribed for Assistant Engineers.

2. Board vide order read as 3rd paper above has revised the TA/DA rates in line with the Government Order issued in this regard. Mean while, Government have revised the monthly/quarterly TA ceiling applicable to the Government employees.

3. Many requests for revision of the ceiling limits in Board have been received from various quarters.

4. Having examined the matter in detail, Board is pleased to revise the monthly and quarterly ceiling limits of Travelling Allowance admissible to the employees of Board for their journeys performed within their jurisdiction from the date of this order, as follows:

	Monthly Limit	Quarterly Limit
i. Chief Engineer	Rs.2500/-	Rs.7500/-
ii. Deputy Chief Engineer	Rs.1800/-	Rs.5400/-
iii. Executive Engineer/ Regional Audit Officer/ Accounts Officer/ Finance Officer	Rs.1550/-	Rs.4650/-
2		
iv. Assistant Executive Engineer/ Assistant Accounts Officer/ Assistant Finance Officer	Rs.1300/-	Rs.3900/-
v. Assistant Engineer/ Senior Superintendent	Rs.1150/-	Rs.3450/-

The TA claims of other staff will be restricted to within the limit prescribed for Assistant Engineers.

5. In the case of officers allotted with departmental vehicles, either for them or as the head of the office, all their claims of Travelling Allowances for the journey within their jurisdiction shall not exceed 50% of the monthly/quarterly TA ceiling as applicable to the officer of their grade mentioned above. The above 50% reduction shall not be made applicable in the case of Drivers for their journey within the jurisdiction.

6. It is also ordered that the restriction in Para 5 above shall not reduce the present eligibility of TA ceiling in force ordered as per Board Order read as 1st paper above.

By Order of the Board
Sd/-
B. Mohanan
Secretary

58th ANNUAL GENERAL BODY MEETING

on 12th JUNE 2011

at

SOORYAPRABHA CONVENTION CENTRE

M.C Road, Mannanthala, Thiruvananthapuram

Report on "Special seminar series - II, 2011, State level seminar presentation competition on"Nano Technology- solutions to ailing power sector "

The state level competition of "Special seminar series - II, 2011, presentation competition" organized by KSEB Engineers Association, for engineering students on this year's subject "Nano Technology- solutions to ailing power sector "was conducted on April 11th, at Kochi. As in previous occasions, this time also, this seminar presentation competition drew huge response from almost all Engineering Institutions functioning in our state.

Eleven teams who were placed as the regional level winners in the seminar competition vigorously participated in state level competition. The panel of judges comprised of two outstanding scholars in this subject, Dr.A.R.R.Menon and Dr.Avinash Bal Krishnan. They adjudged Sri.Akhil.K.Jayakumar & Sri.Poulose.T., the students of Vidya Institute of Technology, Thalakkottur as winners for the first position, and Sri.Ajay.K.Menon from A.W.H Engineering College, Kozhikode as winner for the first runner up position with a very close finish to the first position winners .Kumari.Greeshma Chandran from Jyothi Engineering College, Cheruthurthy was pronounced as the third position winner. The certificates and cash prizes to the winners as well as participants were distributed by Er.K.Radhakrishnan, Member (Generation) of KSEB.

The programme was formally inaugurated by Er.(Smt).G.Sudha Devi, the Chief Engineer (Distribution Central), who in her inaugural speech, encouraged the upcoming engineers to think about and

formulate solutions to meet our State's ever increasing power demand. In his presidential address, Er.G.S.Ajikumar. President, KSEB Engineers Association, mentioned that, ever since the formation of Engineers Association in 1954, when the KSEB was functioning as a government department, this association through its activities, always stood for inculcating value in engineering education and for instilling professionalism in the minds of the budding engineers. With a tinge of nostalgia in his voice, he also stated that even though "special seminar series "competition is annually organized to provide an arena for young engineering students to promote their skills for conversation as well as proficiency for compilation, and information exchange of current technological trends and events, this event turns out to be an occasion for members of Engineers Association to reconnect themselves to the umbilical chord of long-gone studentship of theirs. In their speeches, Er.George Mathew, General Secretary, KSEB Engineers' Association, and Er. Sri.Premji Easo Jacob, Director, CEEBA congratulated the winners and the participants. Er.George Mathew mentioned that as Sr.APJ Abdul Kalam always speaks to the young India, the engineering students should always instill in them " the capacity to dream ".

The Association expressed gratitude to all the participants and the judges for extending their whole hearted efforts and goodwill for making the event a success.

Er. Jayasree S.

Lr/KSEBEA-PR/Fed/Rep 1

Date:- April 25, 2011

To

The Chairman,
KSEB

Sir,

Sub:- Unfounded allegation against the proposed Scale of Engineers in the payrevision

Ref:- Letter of General Secretary of KSE Board Workers Federation dated March 7, 2011 to Government.

It is understood that Worker's Federation, a recognized Trade Union in KSEB in the previous referendum and the tenure of which has already been elapsed, raised certain unfounded allegation specifically against the pay proposed for Engineers in KSEB vide their letter cited above, which are opposite to the real underlying facts. They have leveled these categorical charges in their speeches in front of Vydhyuthibhavanom also that prompted us to bring out the real discriminatory treatment adopted against Engineers in successive pay revisions and the unexplainable advantages captured by a certain section of Officers through Machevellian tactics, in the front page article of our House Magazine "Bullet". We didn't take up the issue officially because we didn't want to lay any hurdle in approving the officers Pay Revision. It is understood that the government have forwarded the above letter to Board for necessary action and the Pay-Revision committee is being convened today to consider the issue.

In this situation we request that any decision on this issue may be taken only after hearing the concerned Associations of Engineers and Officers also and after obtaining their remarks on the Issues raised by the Trade Union. We shall be submitting our detailed version at the earliest.

Yours' faithfully

Copy to the Pay-Revision Committee

Sd/-
President

PROMOTIONS, TRANSFER AND POSTINGS

Promotions and postings of Exe.Engineer(Ele) to the cadre of Dy. Chief Engineer(Ele) (Order No. B.O.(FM) No.910/2011 (Estt.III/333/2010) dated 02.04.201).

Promotion and postings of Asst.Exe. Engineer(ele) to the cadre of Executive Engineer(ele) (Order No. B.O.(FM) No.911/2011 (Estt.III/1130/2010) dated 02-04-2011).

1.Radha krishna Kumar.K.,
EE, Trans. Division,
Malappuram.

Dy. Chief Engineer,
Ele. Circle,
Pathanamthitta.

1. Manju.B,EE
rejoined duty after
LWA,

Executive Engineer,
Ele. Circle,
Kottayam

2.Usha Varghese.EE,
Ele. Circle,
Kottayam

Dy. Chief Engineer,
Trans. Circle,
Kalamasserri

2. Pushpangathan.M.N, AEE
SCADA Sub Division
Trivandrum.

Executive Engineer,
O/o the Chief Engineer
(TC&M),Trivandrum.

3. Filsy Jacob, AEE
Ele.Division,
Perumbavoor

Executive Engineer,
Ele. Division
Cherthala.

4. James.T.V..AEE
Trans. Circle, Stores,
Nallalam

Executive Engineer,
Trans.Division,
Malappuram

FAREWELL



Er. K GOPALAKRISHNAN, Chief Engineer (PED) KSEB retired on 31-03-2011 after 31 years of meritorious service. He joined KSEB in November 1980 as Assistant Engineer and worked in almost all major functional areas like Generation, Transmission, Distribution, CGRF, APTS and including as Ambassador of KSEB in New Delhi for 3 years. While he was working as the Chief Engineer of North Zone, **Palakkad** was declared as the 1st 100% electrified district of Kerala; **Poozhithode** Hydro Electric Generation station was inaugurated while working as Chief Engineer Project Electrical Designs. He is a loyal member of Association and was always at service to the Associations' needs whenever

sought. As chief Engineer (PED), he inaugurated the Seminar Series-II of Trivandrum chapter and delivered the right message to the Students to be professional while making decisions in their ensuing career.

Engineers Association wishes him to continue an active, peaceful and valued retirement life.



Kailas Menon, S/o Er. D.S.Girija Devi, is a talented upcoming Music Director who has already made his successful debut in film and advertisement industry. Now he has set up his studio "Octave" at Chennai which was inaugurated by the veteran Music Director Sri Ousephachasn on 27th March and the website was launched by Sri Jayarajan, Film Director.



State Level Seminar Series -2011 "Nanao Technology -Solutions to the Ailing Power Sector" for Engineering College students conducted on 9-4-2011 at Kochi.

1) A view of the audience

April 2011

Reg.No. KL/TV(N)/229/2009-11

Price ₹ 5

Licensed to Post without prepayment - No.KL/TV(N)WPP/65/ 2009 -11

KERALA STATE ELECTRICITY BOARD ENGINEERS ASSOCIATION
ENGINEERS HOUSE, T.C 26/1300, PANAVILA, TRIVANDRUM - 695 001
PHONE. 0471-2330696, FAX : 0471-2330853



(2) Er. G Sudha devi , Chief Engineer (Distribution-Central)
inaugurating the Seminar session



(3) Er.K.Radhakrishnan, Member (Generation) distributing prizes to the winners
of Seminar.

Edited, Printed & Published by Er. E.Mohammed Shereef, Chief Editor, Hydrel Bullet for and on behalf of KSEB Engineers' Association, Panavila, Trivandrum-01 Ph: 2330696, web: ksebea.in at Bhagath, Pattom, Trivandrum - 4 Ph: 0471- 4017097,bhagathpattom@yahoo.com

For private circulation only