The Leopard sighted finally.....

From the wild of fragmented events and fragile promises, the decade old yelling about the leopard became a reality. The effort of the Government for the past four years to corporatize Kerala State Electricity Board succeeded with the registration of a new entity by name "KSEB Ltd" under Companies Act 1956.

During November 2008, the Chief Minister announced the liquidation of Kerala State Electricity Board and acquired its Assets into the custody of the Government. Even before that, the Board management under the instruction of Power Ministry started the creation of a new basket to keep the Asset. The first choice was for the formation of a Private Ltd company, the hidden danger of which was rightly exposed by the Association. The idea was finally dropped on the advice of the Law Ministry and the Government decided for the formation of a Public Ltd Company.

After about six months during mid 2009, the Minister in a surprise move summoned the Trade Unions & Association representatives in Durbar Hall and declared about the discovery of a magic formula for giving pension to the employees after the Corporatization. The gasping representatives could not understand a thing about the magic and requested some printed note about the scheme for arranging tuition to get an understanding about it. The same was promptly supplied and we on our part, after hectic homework, somehow understood the fallacy of the proposal and gave a detailed note exposing the unworkablity of the financial gimmick contained in the scheme. It is not known how many others did the assignment, but any how the Government have been keeping mum about the pension since then.

KSEB Engineers Association Office Bearers - 2010 - 2011

ASSOCIATION

President Er.G.S. AJIKUMAR

Vice-President Er.EBANEZER SAMJI

General Secretary
Er. GEORGE MATHEW

Treasurer

Er.A. RAJENDRAN

Organising Secretaries
Er.V. RANUIT KUMAR (S)
Er.T.B. JAGATHY (N)

Secretaries

Er.D.S. RAJESH (HQ)
Er.EDWIN CALLISTUS (S)
Er.B. SHARATH (N)

BENEVOLENT FUND

Chairman

Er. M. MOHAMMED ALI RAWTHER

Vice Chairperson

Er. SOSAMMA KURUVILA

Secretary

Er K.P. JEEJI FRANCIS

Treasurer

Er.G.SHAJ KUMAR

Joint Secretaries
Er. P.JAYAKRISHNAN

Er.R. MANOJ

EDITORIAL BOARD

Chief Editor
Er. E. MOHAMMED SHEREEF

Associate Editor Er.K. SUNIL Er.NIRMALA KURIEN

Ex. Officio Members

Er. GEORGE MATHEW
Er. D.S. RAJESH

Er.V. RANJIT KUMAR

Again during May, 2010, there was invitation from another the Minister to assemble in the same old venue and time. Then also there was enthusiastic participation expecting the announcement of another bonanza. But at that time, the gift was to the 75 lakhs domestic consumers of KSEB by announcing two 18 watts CFL to each house hold. He also informed that the CFL project is an easy & indirect way of substituting 250 MW Generation capacity out of the 500 MW he had declared to add up during 2006! Representatives being consumers themselves, that project was also widely welcomed. The only disharmonious note was the "Harmonics problem" raised by Engineers Association that went inaudible to the Minister as usual.

Mean while the Board submitted all the clarifications sought by Registrar of Companies on line and remitted the registration fee by the second week of November. In anticipation of Registration by December, the long abandoned Annual Sports have been revived as a prelude to the closing ceremony of Electricity Board. While welcoming the conducting of Annual Sports, we urged the authorities to start the much delayed Pay revision discussions at the earliest and to announce the arrangement made to retain all the existing service benefits including pension right before the corporatization of KSEB.

Off late in the last week, the Minister again desired to meet the Trade Unions & Association representatives in Durbar Hall to say something about Pay revision. To the eager participants, he revealed his

Congratulations

KSEB Engineers Association Congratulates

Er. K. Radhakrishnan on his appointment as Member (Generation)



Er.K. Valsakumari on her promotion as Chief Engineer, (Corporate Planning)



cherished dream of awarding two pay-revisions in the same tenure of a Government. But this time, unlike in the pension declaration meet, there is no real or magic formula to propose based on which the pay would be revised. Most of the participants also expected such an announcement barring few insiders who alone had the privilege to receive a copy of the note that the Minister sent to the Board Chairman informing his desire to begin the Pay-Revision in KSEB. However, the Minister announced that the pay would be revised by April this year though the major Trade Union was yet to submit the charter of demand. In this context it must be remembered that in the previous ARR & ERC submitted by the Board to Regulatory Commission, the provision made for pay-revision was not accepted on the ground that such

a step would pre-empt the Management's opportunity to bargain with the Trade Unions on pay-revision. So, an unilateral declaration without collective bargaining would be against the spirit of ID Act and may provide opportunity to the Regulator to raise objections in future. Around forty five days was available before the expected announcement of election and even after a couple of week after the Minister's announcement, no meaningful discussion or exercise is seen to be started to conclude a Pay revision. Still let us hope for the best and wish that the cherished dream of minister would come true before drawing down the curtain on the "Sampoorna Vydhyutheekarana - Parathi rahitha" Kerala State Electricity Board.

Increased Focus by Auto makers on Electric Drive call for framing of new tariff rules by the Regulators.

Er. G.S.Ajikumar

The Green Revolution prompts many renowned carmakers to switch from Hybrid to all electric. The recent unveiling of its first strictly all electric car by Ford, is expected to get up to 100 miles on a single charge. Another car maker Nissan has also came up with a similar new generation car-Nissan Leaf. In India, Reva is already in the field and their all electric small cars are running on Indian roads. The sales of all-electric two wheelers are also on the rise. It is reported that the Ford all electric uses lithium-ion battery which can get a top speed of 136kM per hour. The battery can be fully charged in three to four hours at a home station from a 240V A.C outlet.

Through an amendment of Electricity Act 2003 in 2007, the definition of theft was expanded to include the use of tampered meters and unauthorized use of electricity within the meaning of theft of electricity. This calls for the formulation of special tariff for charging Electric autos - both two

wheelers and cars- at home. Also the auto battery and charging system including the charging probe has to be made tamper free in order to prevent illegal extraction from unauthorized outlets. Alternatively, the charging probe should be incorporated with an integral smart metering that will be switched on only after swiping with a prepaid card issued by the distribution licensee. Since metered electricity is used each electric vehicle will be a deemed consumer premises and the licensee has a right to inspect the vehicle also for any irregularity.

At a time when the cash rich oil companies are free to price petrol and the Government is not extending any subsidy, the Electricity Industry need not suffer loss by allowing the vehicle owners to benefit from the heavily subsidized electricity given for domestic use. It is time for the Regulators to frame rules to effectively prevent the misuse of electricity for auto powering and Board must take up the matter with KSERC.

ATTENTION MEMBERS

We are publishing new Telephone Directory of our members in 2011 by incorporating corrections/ inclusion of telephone numbers. Members are requested to intimate the correction if any required in their telephone number in the existing telephone directory to the Centre through respective units.

ഓർമ്മ വെച്ച നാൾ മുതൽ

Er.എൻ.ടി.ജോബ്

നമ്മൾ കാണുന്നതാണ് റോഡിനിരുവശവും നില്ക്കുന്ന വൈദ്യുതിക്കമ്പികൾ, എന്തൊക്കെ എവിടെയൊക്കെ മാറ്റങ്ങൾ വന്നാലും ഇതിനൊരു മാറ്റം ഇനിയുമായില്ല. നമ്മുടെ കുട്ടിക്കാലത്തു കണ്ടിരുന്ന ടെലിഫോൺ കമ്പികൾ നമ്മളെ ഉപേക്ഷിച്ചു പോയിട്ട് കാലം കുറച്ചായി. നമുക്കു മാത്രം മാറ്റമില്ല. ക്യാഷ് കളക്ഷൻ, ബില്ലിംഗ് തുടങ്ങിയ പശ്ചാത്തല ങ്ങളിലെല്ലാം മാറ്റങ്ങളായി കഴിഞ്ഞു. സെക്ഷനുകളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് മുചക്ര പരിഷ്ക്കാരങ്ങൾ വന്നു. മുചക്രമായതുകൊണ്ട് എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും മറിഞ്ഞു വീഴാം ബാലൻസ് കുറവാണ്.

ജനറേറ്റിങ്ങ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ റിനോ വേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു കൊണ്ടിരി ക്കുന്നു. സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ബ്രേക്കറു കളെല്ലാം മാറ്റി ആധുനിക ബ്രേക്കറുകൾ ആക്കി കഴിഞ്ഞു. വിതരണ രംഗത്ത് തേക്കു കാലിനു പകരം പി.എസ്.സി.പോസ്റ്റു കളായെതൊഴിച്ചാൽ മറ്റു മാറ്റങ്ങളൊന്നുമില്ല.

കേരളത്തിലെ മൺസൂൺ വാതങ്ങളുടെ ഗതിയനുസരിച്ച് അറബിക്കടലിൽ നിന്ന് ബംഗാൾ ഉൾക്കടലിലേക്ക് കാറ്റ് വീശുമ്പോൾ ഒരു പച്ചപ്പു പടരും. തിരിച്ച് ബംഗാൾ ഉൾക്കടലിൽ നിന്നും അറബിക്കടലിലേക്കു കാറ്റു വീശുമ്പോൾ ഒന്നു ചുമക്കും. ഈ രണ്ടു നിറവും കഴിയുന്ന മുറയ്ക്ക് നടക്കുവാനുള്ള കാര്യങ്ങളെല്ലാം നടന്നിരിക്കും. അതാണ് കേരളത്തിന്റെ ഫ്രീക്വൻസി. പ്ലസ്ടു ആയാലും സ്വാശ്രയ എഞ്ചിനിയറിംഗ് കോളേജായാലും എന്തു വിഷയമായാലും കേരളത്തിൽ ഏതുകാര്യവും ക്ളച്ചു പിടിക്കുന്നത് പത്തു കൊല്ലം കൊണ്ടാണ്.

അതു കണക്കിലെടുത്താൽ കേരളത്തിലെ വൈദ്യുതി വിതരണ രംഗം അടുത്ത പത്തു വർഷം കൊണ്ട് ആരെങ്കിലുമൊക്കെ പുറമ്പോക്കുകയ്യേറുന്നതു പോലെ കയ്യേറും.

ഇന്ന് ജീവനക്കാരുടെയുള്ളിൽ തീയാണ്, ഏതെങ്കിലും സ്വകാര്യ കമ്പനികൾ വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്താൻ രംഗത്തു വന്നാൽ നമ്മുടെ കാര്യം കട്ടപ്പുക. നമ്മളു ചെയ്യുന്നതു പോലെ കമ്പിയും കാലും വലിച്ചായിരിക്കില്ല അവർ വിതരണം നടത്തുക. ഭൂമിക്കടിയിലൂടെ കേബിൾ വലിച്ച് വൈദുതി ശൃംഖല സൃഷ്ടിച്ച് അതിലൂടെ വൈദ്യുതി തയ്യാറായാൽ വിതരണം നടത്താൻ ഉപഭോക്താക്കൾ സർക്കാർ സ്കൂളിൽ നിന്ന് ഇംഗ്ലീഷ് മീഡിയം സ്കൂളിലേക്കു ഓടി കയറുന്ന പോലെ ഓടിക്കയറുമെന്നുള്ളതാണ് നമ്മുടെ ഭയം.

ഇന്നത്തെ സ്റ്റാൻന്റേർഡ് ഓഫ് ഫെർ ഫോമൻസ് മ്യൂസിയത്തിലേക്കു മാറിക്കഴി ഞ്ഞിരിക്കും. ഉപഭോക്താക്കളോട് നല്ല വാക്കു പറഞ്ഞ് സോപ്പിടാമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടു കൊണ്ടൊന്നും കാര്യമുണ്ടാവില്ല. ഇരുപത്തി നാലു മണിക്കൂറും ഇടതടവില്ലാത്ത സപ്ലൈ എന്നത് അങ്ങിനെ തന്നെയായിരിക്കണം. ഏതു കാര്യവും തൊണ്ണൂറ്റഞ്ചു ശതമാനം കഴിഞ്ഞാൽ നൂറായി കണക്കാക്കണമെന്നതൊന്നുമിവിടെ പ്രസക്തമല്ല. നമ്മുടെ മുന്നിലുള്ള മത്സരം അത്തരത്തിലുള്ളതാണ്. അതിനെ നേരിടാ നുള്ള ചങ്കൂറ്റമാണ് നമുക്ക് വേണ്ടത്. അല്ലാതെ ഉപരിപ്ലവമായി സെക്ഷനാഫീസിൽ നാലു ചില്ലു കൂടുണ്ടാക്കി വെച്ചതു കൊണ്ട് കാര്യമില്ല. അടിസ്ഥാന പ്രശ്നങ്ങൾക്കാണ് പരിഹാരം കാണേണ്ടത്.

സസ്യ ശ്യാമള കോമളമായ കേരളത്തിൽ ഒരു ലൈൻ വലിച്ചാൽ കുറെയധികം മരങ്ങ ളുടെ വളർച്ച തടയേണ്ടതായി വരുമെന്നുള്ള താണ് സത്യം. ഈ സസ്യലതാദികളോട് തോളുരുമമ്മി വർത്തമാനം പറഞ്ഞിരിക്കു മ്പോൾ ലൈനുകളിലെ വൈദ്യുതി തടസ്സം സ്വാഭാവികം മാത്രം.

ഇരുപതാണ്ടു മുമ്പ് ടെലിഫോൺ കമ്പികൾ ഭൂമിക്കടിയിലേക്കു മാറുമ്പോൾ നമ്മളാക്കെ വിചാരിച്ചു, ഇതൊന്നും മുഴുവനാവില്ല, അതിനൊന്നും തുക സർക്കാർ വശം ഉണ്ടാവില്ലെന്ന്. പക്ഷെ അവരതു ചെയ്തു തീർത്തു, ദൃക് സാക്ഷികളായി പഴയ ടെലിഫോൺ പോസ്റ്റുകൾ അവിടെയവിടെ യായി നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട്.

നമുക്ക് അത്തരത്തിൽ ആലോചിക്കുവാൻ പോലും ശക്തിയില്ല. അത്തരമൊരു കേരളം സ്വപ്നം കാണുവാൻ പോലും നമുക്കാവു ന്നില്ല. ഇതിനുള്ള ഫണ്ട് എവിടെ നിന്നു കിട്ടും. ആകെ അങ്കലാപ്പാണ്. നമ്മൾ പദ്ധതികളൊന്നും നേരത്തെ തയ്യാറാക്കില്ല. എവിടെ നിന്നെങ്കിലും നാലു ചക്രം ലോണായി തരാ മെന്നു പറഞ്ഞാൽ അന്നേരം മൂന്നാം മണിക്കൂറിൽ തട്ടിക്കൂട്ടി ഒട്ടിച്ചു വിടുന്ന പദ്ധതികളാണ് നമുക്കുള്ളത്. അല്ലാതെ സമയ മെടുത്ത് തയ്യാറാക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിപോലും നമുക്കു മുന്നിൽ വെയ്ക്കുവാനുണ്ടാവില്ല.

എത്രയൊക്കെ പദ്ധതികൾ നമ്മൾ ചെയ്തു കൂട്ടി. എല്ലാം കൂടി എട്ടുകാലി വലപോലെ നമ്മുടെ തലയ്ക്കു മീതെ വൈദ്യുതി ശൃംഖല താളം ചവുട്ടി.

ട്യൂബ് ലൈററ് പോലും ഇപ്പോൾ

ഇലക്ട്രോണിക് ചോക്കു പയോഗിച്ച് വേഗത്തിൽ മിന്നാൻ തുടങ്ങി. എന്നിട്ടും നമ്മൾ മിന്നുന്നത് പഴയ പടി തന്നെ. കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് ഫണ്ട് തരാമെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ പട്ടണ ങ്ങളിൽ കേബിളുകൾ കുഴിച്ചുമൂടി ശൃംഖല കെട്ടിപ്പടുക്കാമെന്നാശിച്ച് നേരമായി ചെന്ന പ്പോൾ പട്ടണ പ്രദേശങ്ങളിൾ ഭൂമിക്കടിയിലൂടെ കേബിൾ വലിക്കുവാൻ പ്രയാസങ്ങളുടെ ഒരു വമ്പൻ മുള്ളു കെട്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ പഞ്ചായത്തു പ്രദേശങ്ങളിൽ കേബിൾ വലിക്കുവാൻ പ്രയാസമില്ല, വികസിച്ചു വരുന്നതേയുള്ളൂ. അപ്പോൾ നമുക്കു സമയ മായിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ പട്ടണ പ്രദേശങ്ങളിലെ കേബിൾ കാര്യം മാത്രമെ നോക്കാനാവൂ.

ലോടെൻഷൻ ലൈനുകളൊഴിവാക്കി കൊണ്ടുള്ള ഹൈ വോൾട്ടേജ് ഡിസ്്രട്രി ബ്യൂഷൻ സിസ്റ്റം പട്ടണങ്ങളിലും ഭൂമിക്കടിയി ലൂടെയുള്ള കേബിൾ സംവിധാനം പഞ്ചായത്തു പ്രദേശങ്ങളിലുമെന്ന ദ്വിമുഖ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് നമുക്കു ആലോചിക്കാ വുന്നതാണ്.

കമ്പി പൊട്ടി വീണുകൊണ്ട് പൊതു ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളും ലൈനിൽ പണിയെടുക്കുമ്പോൾ ജീവനക്കാർ ക്കുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളുമെല്ലാം മാറ്റിയെടു ക്കേണ്ടത് മനുഷ്യത്വപരമായ ആവശ്യമാണ്. കാലത്തിനനുസരിച്ച് എല്ലാ മേഖലയിലും മാറ്റങ്ങൾ അനിവാര്യമാണ്. സാങ്കേതികമായി മാറേണ്ടത് സാങ്കേതികമായി തന്നെ മാററി യെടുക്കണം, ചിന്തകളെ മനനം ചെയ്തതു കൊണ്ടോ, ശരിയായ വിഷയങ്ങളിൽ നിന്ന് ഒളിച്ചോടിയതു കൊണ്ടോ കാര്യമില്ല.

硹

Live Line Work in Transmission Lines and subsTaTions

The ability to execute maintenance works without shutting down the line has many benefits to the electricity utility. Less line redundancy and no interruption in the electricity supply are the most important.

Considering the high cost of transmission lines and the impact that transmission lines have on the environment, there is a major advantage in being able to avoid duplication of transmission assets purely for maintenance purposes.

Basic methods of live line maintenance.

There are two basic live line methodologies for high voltage work, which in industry terminology are called 'hot-stick' and 'bare-hand' methods.

Using hot-stick methods, direct human contact with live components is avoided. Line workers use tools fastened to insulated fiberglass poles to carry out the work, and always keep themselves at a safe distance from the live components.

In contrast, when using bare-hand methods the line worker is positioned in direct contact with the live components, and is raised to the electrical potential of the conductor being worked on.

The complex part of the job is getting the line mechanic on to and off the wires safely. When accessing live conductors for bare-hand work, it is critical that the live line mechanic does not at any time bridge Retd. Chief Engineer, KSEB the gap between the live conductor and any earthed object (including the tower or pole that supports the conductor).

Er.J. Sudhakaran Nair.

There are several ways of achieving this. One way is to raise the live line mechanic from the ground or a part of the tower below the working position using live-line(insulating) rope. Using this method, the live line rope is run from the ground, up to a pulley block on the tower, and back down to the worker, where it is attached to the worker's body harness. The worker is then raised by pulling the rope up using a winch. The live line rope can contact the live high voltage conductors without risk to workers operating the winch or working on the tower.

To ensure that all parts of a bare-hand worker are raised to the same potential as the live conductor he/she is in contact with, the worker wears a special conductive suit complete with hood and conductive socks. When he/she gets into position adjacent to the live conductor, a solid electrical connection is made to the live conductor using a conducting 'wand' to bond to the conductor.

To ensure the safety of workers involved in live line work, a rigorous set of rules and guidelines have been developed, and made mandatory. The code of practice has been developed with inputs from all areas of the industry, including employers, industrial unions, asset owners and professional interest groups.

The term bare-hand is misleading. When working above 150 kV, the lineman's entire body, including the hands, is covered with a conductive stainless steel suit, hood, and gloves to equalize voltage across the surface of the body. Only the worker's face is un-covered. Bare hand methods are on the rise, as utilities build lines at higher voltages and sell more power to other utilities, making it highly inconvenient to take the lines out of service.

New technology is also helping; for example, helicopters and crews, again energized at hundreds of thousands of volts, can complete large jobs quickly and service isolated power lines. Bare hand work puts to practical use a phenomena on that protects any bird that perches on a power line: as long as a lineman in contact with a live transmission conductor is isolated from ground and from any other conductor at a different voltage, no life threatening current will flow.

The lineman connects, or bonds, to the line with the wand and can perform maintenance work ranging from replacing insulators to actually splicing a damaged line. Bonding is the process of making contact with an energized line to eliminate the difference in potential between a lineman and the line itself.

Conductive suit is a suit made of steel and synthetic fibers worn by a lineman to shield his body from the strong electric field. Hot sticks are insulated poles with attachments for tools for servicing high-voltage lines.

Although bare hand work is the most dramatic live-line technique, the other widely used way to work energized transmission lines employs what are called hot sticks:

Another method is to attach an insulating polypropylene rope to a pulley, both of which are suspended from a boom above the tower and controlled by an electric winch. (Winch and pulley can also be suspended from the tower itself.) The lineman sits in a chair on the rope and is eased down to the conductor. He may also descend to the conductors on an insulated ladder attached to the tower.

In China, a similar technique uses a line made of silk, which is highly insulating is employed.

The latest techniques employ helicopters, useful where transmission lines traverse inaccessible terrain or where a bucket truck would damage crops. The lineman sits on a platform clamped to the helicopter struts. As the helicopter approaches the line, the lineman bonds on, and since the helicopter becomes energized as well, lineman and pilot alike must wear conductive suits.

Still another approach employs a robot arm at the end of insulated booms developed by the Electric Power Research Institute. It may be that such a system would be prohibitively expensive, but a robot can operate during a lightning storm, or when snow or rain makes it dangerous to work. The benefits of bare hand work-saving in cost from doing the work faster and without taking a line out of service-have made more and more utilities pose the question: why not do it hot?

船

വൈദ്യുതി മേഖല– പുരോഗതിയുടെ പാതയിൽ പുത്തൻ കടമ്പകൾ

Er.P.Madhavan, AEE (Retd), Kasargod unit

കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്നു വർഷങ്ങളായി രാജ്യം വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണല്ലോ. ഇത് തരണം ചെയ്യാൻ കേന്ദ്രം പല നയങ്ങളും ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിൽ വരുത്തി ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ പലവിധ പ്രതിസന്ധികൾമൂലം ഈ മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിച്ചത്ര പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടില്ല. വരൾച്ച , പരി:സ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ. കൽക്കരി കടത്തൽ പ്രശ്നങ്ങൾ (വാഗൺ-ട്രക്ക് ക്ഷാമം, നക്സൽശല്യം, എന്നിവയാണ് മോഷണം) പ്രശ്നങ്ങൾ. ആഗോള സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യം പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പണം കണ്ടെത്താനും വിഷമങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി. തുടർന്ന് പതിനൊന്നാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങളായ വൈദ്യുതി ഉത്പാദനശേഷി വർദ്ധന '72,000' മെഗാ വാട്ടിൽ നിന്ന് '62,000' മെഗാ വാട്ടായും കൽക്കരിഖനനം '520' മില്ല്യൻ ടണ്ണിൽ നിന്ന് '483' മി. ടണ്ണായും കുറയ്ക്കേണ്ടി വന്നു. ഈ തരുണത്തിലും സാകാര്യ സംരംഭകരുടെ പ്രവർത്തനം ആശാവഹ മായിരുന്നു. എന്നു മാത്രമല്ല, ഉത്പാദന ശേഷി വർദ്ധനയുടെ കാര്യത്തിൽ അവർ പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തെ കടത്തിവെട്ടുകയും ചെയ്തു.

എന്നാൽ അടുത്ത കാലത്തായി കേന്ദ്രം നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ചില പുത്തൻ നയങ്ങളും നിയന്ത്രണങ്ങളും, പ്രധാനമായും പരി:സ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ, വൈദ്യുതി മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ പ്രതികൂല മായി ബാധിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട് .'കോപ്പൻ ഹേഗൻ' ഉച്ചകോടി തീരുമാനങ്ങൾ ഇതിന് തുടക്കം കുറിച്ചെങ്കിലും ശ്രീമാൻ 'ജയറാം മമേഷ്' പരി:സ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെ മന്ത്രിസ്ഥാനം ഏറ്റെടുത്തതോടുകൂടി പ്രശ്നങ്ങൾ കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണങ്ങളായി. ഉത്തരാഖണ്ടിൽ' എൻ.ടി.പി.സി യുടെ പകുതിയോളം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയായ '520 മെഗാ വാട്ട് 'തപോവൻ' ജല വൈദ്യുതപദ്ധതി പരി:സ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം പാടേ ഉപേക്ഷി ക്കേണ്ടി വന്നു. കേരളത്തിന്റെ 'ആതിരപ്പള്ളി' യുടെ കാര്യം ഏവരും ഓർക്കുമല്ലോ.

കൽക്കരിപ്പാടങ്ങൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ വനനശീകരണം ഒഴിവാക്കാൻ' പ്രവേശനം ഇല്ലാത്ത മേഖലകൾ' (നോ ഗോ ഏരിയ) പുതുതായി ഏർപ്പെടുത്തിയത് നിലവിലുള്ള, ഖനികളുടെ വികസനത്തിനും പുതിയവയുടെ പ്രവർത്തനം സൃഷ്ടിക്കും. കൽക്കരി താപനിലയങ്ങളിൽ പലതിലും കരുതൽ കൽക്കരിശേഖരം രണ്ടു മുതൽ ഏഴു ദിവസം വരെയുള്ള പ്രവർത്തനത്തിനു മാത്രമെ കാണുകയുള്ളൂ. ഇത് ഈ നിലയങ്ങളുടെ തുടർന്നുള്ള ഉത്പാദനത്തെ ബാധിക്കും. '2010–2020' കാലയളവിൽ പഴക്കം ചെന്ന കൽക്കരി താപ നിലയങ്ങളുടെ 'കാര്യശേഷി' വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സമയബന്ധിതമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യാനും, നവീകരിക്കാനും തീരെ മോശമായ നിലയങ്ങൾ) 8000 മെഗാ വാട്ട് മൊത്തം ശേഷിയുള്ളവ) പാടേ ഉപേക്ഷിക്കാനും കേന്ദ്ര ഊർജ്ജവകുപ്പുകൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുക

യാണ്. പുറമെ നിന്ന് 'ജാലന' ശേഷി കൂടുതലുള്ള കൽക്കരി ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് 'നാടനു' മായി കലർത്തിയും നവീകരണം നടത്തിയും ഈ നിലയങ്ങളുടെ കാര്യശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാമെങ്കിലും അതുമൂലം വർദ്ധി ക്കുന്ന പ്രവർത്തന സമ്മർദ്ദവും ചൂടും അവയുടെ യന്ത്രഭാഗങ്ങൾക്ക് താങ്ങാനാവില്ല. അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കാനും ഇടയുണ്ട്.

കൽക്കരിക്കുവേണ്ടി നല്ലതരം 'സി.ഐ.എൻ, എൻ.ടി.പി.സി, അഡ്വാനി തുടങ്ങിയ കമ്പനികൾ ഇന്തോനേഷ്യ, ഓസ്ത്രേലിയ, തെക്കെ ആഫ്രിക്ക തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളിൽ കൽക്കരിപാടങ്ങൾ സ്വന്ത മാക്കാൻ തുടങ്ങിയിരിക്കയാണ്. ഈയിടെ ചൈനയും ഈ രംഗത്ത് സജീവമായി ഇറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ സാമ്പത്തിക ശേഷിയും ദ്രുതഗതിയിലുള്ള തീരുമാനങ്ങളും ഇന്ത്യൻ കമ്പനികളുടെ നീക്കത്തിന് കടുത്ത വെല്ലുവിളി ആയിരിക്കും. 'മ്യായമ്മാറു'മായുള്ള പ്രകൃതി വാതക കരാർ ചൈനയോട് മത്സരിക്കാൻ പറ്റാതെ ഇന്ത്യക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടത് ഓർക്കുമല്ലോ.

2010ൽ രാജ്യ വ്യാപകമായി ലഭിച്ച നല്ല കാലവർഷമഴകൾ കൽക്കരി താപനിലയ ങ്ങളുടെ മേലിലുള്ള സമ്മർദ്ദം കുറച്ചിട്ടുണ്ടെ ങ്കിലും ജലവെദ്യുതി നിലയങ്ങളുടെ ഉത്പാദന വർദ്ധനവും കാർഷിക ആവശ്യത്തി നുള്ള ഉപഭോഗം കുറഞ്ഞതും വൈദ്യുതി വില്പനക്കു വേണ്ടി (തുറന്ന കമ്പോളത്തിൽ) മാത്രം ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന കമ്പിനികളുടെ/ നിലയങ്ങളുടെ (എം.പി.പി) പ്രവർത്തനത്തെ അത് പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. ഇന്ത്യൻ 'സ്പോർട്സ് മാർക്കറ്റിൽ' വൈദ്യുതിയുടെ വില കണ്ടമാനം താഴ്ന്നു. തമിഴ് നാട്ടിലും കർണ്ണാടകയിലും ആന്ത്രയിലും ഇന്നും വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി തുടരുന്നുണ്ടെങ്കിലും കടുത്ത കടബാദ്ധ്യത, 'രൊക്കം' പണം കൊടുത്ത് കുറഞ്ഞ വിലയുള്ള വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നതിൽ നിന്നും അവരെ പിന്തിരിപ്പിച്ചു. ഈ പ്രതിഭാസം ഈ രംഗത്തെ സ്വകാര്യ സംരംഭകരുടെ ആവേശത്തെ കെടുത്താൻ ഇടയുണ്ട്.

ഊർജ്ജ മേഖലയിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന കമ്പനികൾ, പ്രധാനമായും സ്വകാര്യ മേഖലയിലുള്ളവ, 'ബോയിലർ, ടർബയിൻ, ജനറേറ്റർ തുടങ്ങിയ യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കാ'യി പ്രധാനമായും ചൈനീസ് കമ്പനികളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. ഗുണ നിലവാരത്തിലും അറ്റക്കുററപ്പണികൾക്ക് ആവശ്യമായ യന്ത്ര ഭാഗങ്ങൾ നൽകുന്നതിലും ആശങ്കകൾ നില നിൽക്കെതന്നെ, കുറഞ്ഞവിലയും, പെട്ടെന്നുള്ള ലഭ്യതയും ഈ കമ്പിനികളെ അവരുടെ പിന്നാലെ പോകാൻ പ്രേരിപ്പി ക്കുന്നു. 'ബി.എച്ച്.ഇ.എൽ, എൽ.ആന്മ്.ടി' എന്നീ പ്രാദേശിക കമ്പിനികൾ നില നില്പിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞ് ഇതിനെതിരെ ശബ്ദം ഉയർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന് വഴങ്ങി കേന്ദ്രം ഇറക്കുമതിക്ക് ചുങ്കം ഏർപ്പെടുത്താൻ ആലോചിച്ചു വരികയാണ്. നിലവിലുള്ള കമ്പനികൾക്ക് ഇന്ത്യൻ 'ഓർഡറുകൾ' തന്നെ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യ ത്തിൽ ഇത്തരം നിയന്ത്രണങ്ങൾ/ചുങ്കങ്ങൾ ദോഷഫലങ്ങൾ മാത്രമേ ഉണ്ടാക്കുകയുള്ളൂ.

ഇത്തരം പുത്തൻ നയങ്ങളും നിയന്ത്രണങ്ങളും വൈദ്യതി മേഖലയിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന ചലനങ്ങൾ, പതിനൊന്നാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ അവസാന ത്തോടുകൂടി കൂടുതൽ പ്രകടനമാകുമെന്ന് കരുതാം.

船

Build Self Confidence

Self confidence is the difference between unstoppable and feeling scared out of your wits. Your perception of yourself has an enormous impact on how others perceive you. Perception is reality- the more self confid4ence you have, the likely it is you'll succeed.

1. Dress Sharp

Although clothes don't make the man, they certainly affect the way he feels about himself. No one is more conscious of your physical appearance than you are. When you don't look good, it changes the way you carry yourself and interact with other people. Use this to your advantage by taking care of your personal appearance. In most cases, significant improvements can be made by bathing and shaving frequently, wearing clean clothes, and being cognization of the latest styles. This doesn't you need to spend a lot on clothes. One great rule to follow is "spend twice as much, buy half as much". Rather than buying a bunch of cheap clothes, buy half as many select, high quality items. In long run this decreases spending because expensive clothes wear out less easily and stay in style longer than cheap clothes. Buying less also helps reduce the clutter in your closet.

2. Walk faster

One of the easiest ways to tell how a person feels about herself is to examine her walk. Is it slow? Painful? Or is it energetic and purposeful? People with confidence

walk quickly. They have places to go, people to see, and important work to do. Even if you aren't in a hurry, you can increase your self confidence by putting some pep in your step. Walking 25% faster will make to you look and feel more important.

3. Good Posture

Similarly, the way a person carries herself tells a story. People with slumped shoulders and lethargic movements display a lack of self confidence. They aren't enthusiastic about what they are doing and they don't consider themselves important. By your head up, and make eye contact. You'll make positive impression on others and instantly feel more alert and empowered.

4. Personal Commercial

One of the best ways to build confidence is listening to a motivational speech. Unfortunately, opportunities to listen to a great speaker are few and far between. You can fill this need by creating a personal commercial. Write a 30-60 second speech that high lights your strengths and goals. Then recite it in front of the mirror aloud (or inside your head if you prefer) whenever you need a confidence boost.

5. Gratitude

When you focus too much on what you want, the mind creates reasons why you can't have it. This leads you to dwell on your weakness. The best way to avoid this is consciously focusing on gratitude. Set

aside time each day to mentally list everything you have to be grateful for. Recall your past successes, unique skills, loving relationships, and positive momentum. You'll be amazed how much you have going for you and motivated to take the next step towards success.

6. Compliment other people

When we think negatively about ourselves, we often project that feeling on to others in the form of insults and gossip. To break this cycle of negativity, get in the habit of praising other people. Refuse to engage on backstabbing gossip and make an effort to compliment those around you. In the process, you'll become well kind and build self confidence. By looking for the best in others, you indirectly bring out the best in yourself.

7. Sit in the front row.

In schools, offices, and public assemblies around the world, people constantly strive to sit at the back of the room. Most people prefer the back because they're afraid of being noticed. This reflects a lack of self confidence. By deciding to sit in the front row, you can get over this irrational fear and build your self confidence. You'll also be more visible to the important people talking from the front of the room.

8. Speak up

During group discussions many people never speak up, because they're afraid that the people will judge them for saying something stupid. This fear isn't really justified. Generally, people are much more accepting than we imagine. In fact most people are dealing with the exact same fears. By making an effort to speak up at least once in every group discussion, you'll become a better public speaker, more confident in your own thoughts, and recognized as a leader by your peers.

9. Workout

Along the same lines as personal appearance, physical fitness has a huge effect on self confidence. If you're out of shape, you'll feel insecure, unattractive, and less energetic. By working out, you improve your physical appearance, energize yourself, and accomplish something positive. Having the discipline to work out not only makes you feel better, it creates positive momentum that you can build on the rest of the day.

10. Focus on Contribution

Too often we get caught up in our own desires. We focus too much on ourselves and not enough on the needs of other people. If you stop thinking about yourself and concentrate on the contribution you're making to the rest of the world, you won't worry as much about you own flaws. This will increase self confidence and allow you to contribute with maximum efficiency. The more you contribute to the world the \more you'll rewarded with personal success and recognition.

11. Identify your success.

Everyone is good at something, so discover the things at which you excel, then focus on your talents. Give yourself permis-

sion to take pride in them. Give yourself credit for your successes. Inferiority is a state of mind in which you've declared yourself a victim. Do not allow yourself to be victimized. Express yourself, whether it's through art, music, writing, etc. Find something you enjoy. Every one is born with talents and strengths. You can develop and excel in yours. If it's difficult to make two or three things you have some ability in or just plain love to do, think about things others do that you would like to do too and take some lessons or join an enthusiasts club. When you're following your passion, not only will it have a therapeutic effect, but you'll feel unique and accomplished, all of which can help build your self confidence. Plus, adding a variety of interests to your life will not only make you more confident, but it will increase your chances of meeting compatible friends.

12. Be positive, even if you don't feel the same way.

Avoid self-pity, or the pity and sympathy of others. Never allow others to make you feel inferior they can only do so if you let them. If you continue to loathe and belittle yourself, others are going to do and believe likewise, Instead, speak positively about yourself, about your future, and about your progress. Do not be afraid to project your strengths and qualities to others. By doing so, you reinforce those ideas in your mind and encourage your growth in a positive direction.

13. Accept compliments gracefully

Don't roll your eyes and say, " Yeah, right,", or shrug it off. Take it to heart and respond positively ("Thank you" and a smile works well).

14. Look in the mirror and smile

Studies surrounding what's called the "facial feedback theory" suggest that the expressions on your face can actually encourage your brain to register certain emotions. So by looking in the mirror and smiling everyday, you might feel happier with yourself and more confident in the long run.

15. Fake it.

Along the same lines of smiling to make yourself feel happy, acting confident might actually make you believe it. Pretend you're a completely confident version of you; go through the motions and see how you feel!

16. Stick to your principles

It might be tough, but if you don't have something you can believe in, you don't have anything. If you don't stand for something, you will fall for anything. No matter what's happened in your life, you can always lay clam to the fact that from this day forward, you've followed your principles to the best of your ability.

Compiled by Mahendra.S.Narayanan S/o Er.Asitha Bai,DYCE(Retd)

杂

വിലവർദ്ധന

Er.V.Rajan(Retd Dy.CE)

കഴിഞ്ഞ കുറച്ചു ദിവസങ്ങളായി മാധ്യമ ങ്ങളിൽ; വിശേഷിച്ചും ചാനലുകളിൽ, നിറഞ്ഞു നില്ക്കുന്ന വാർത്ത വിലക്കയറ്റമാണ്; അതിൽ തന്നെ പച്ചക്കറി, പയറുവർഗ്ഗങ്ങൾ, ഉള്ളി എന്നിവകൾക്കാണ് രുക്ഷമായ വിലക്കയറ്റം. ഭക്ഷ്യ വിലവർദ്ധനയുടെ സൂചിക ഇപ്പോൾ ഏതാണ്ട് 18.5ശതമാനമാണ്. വില വർദ്ധന സാധാരണ നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ ഒരു വലിയ രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നമാണ്; അതു കൊണ്ട് തന്നെ അതിന്റെ വ്യക്തമായ കാരണങ്ങളിൽ ആർക്കും താല്പര്യമില്ല. രാഷ്ട്രീയമായി ഈ പ്രശ്നത്തെ എങ്ങനെ ഗുണകരമായി ഉപയോഗിക്കാ മെന്നുള്ളതാണ് ഓരാ പാർട്ടിയുടെയും ലക്ഷ്യം. ചാനലുകളിലെ ചർച്ചകളിൽ നിന്നും ഇത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. ഭരണ പ്രതിപക്ഷ കക്ഷികൾ എല്ലാം പാവപ്പെട്ടവർക്കുവേണ്ടി സർക്കാർ സംസാരിക്കുന്നത്, ഉതാധികാര സമിതികൾ രുപീകരിക്കുന്നു, ചർച്ചകൾ നടത്തുന്നു. പക്ഷേ വില മാത്രം കുറയുന്നില്ല.

അതേ സമയം നമ്മൾ മാധ്യമ വാർത്തകൾ ശ്രദ്ധിച്ചാൽ ഒരു കാര്യം മനസിലാകും, ഭക്ഷ്യ വിലക്കയറ്റമൊരു ആഗോള പ്രതിഭാസമാണെന്ന്. അടുത്ത രണ്ട് വർഷങ്ങൾ ലോകമൊരു ഭക്ഷ്യ ക്ഷാമത്തിന്റെ നിഴലിലായിരിക്കുമെന്നാണ് ലോക ഭക്ഷ്യ സംഘടന തന്നെ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്. ഇവിടെ ഇതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം ആവശ്യകത കൂടിയതും ലഭ്യത കുറഞ്ഞതു മാണ്. സമൂഹത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക ശേഷി വർദ്ധിച്ചത് കാരണം കമ്പോളത്തിൽ പണ ലഭ്യത കൂടി. അപ്പോൾ, നമ്മുടെ സമൂഹത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ കൊണ്ട് പോഷക സംമ്പുഷ്ട മായ ആഹാരസാധനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യക്കാർ കൂടി. സാമ്പത്തിക ശേഷി കൂടാനുള്ള വ്യക്ത മായ കാരണങ്ങൾ:–

- സാമ്പത്തിക രംഗത്തെ 8-9% വളർച്ച; അത് അടുത്ത വർഷം രണ്ടക്ക വളർച്ചയിൽ എത്തുമെന്നാണ് പ്രധാനമന്ത്രി തന്നെ പറയുന്നത്.
- സാമൂഹികക്ഷേമം-സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന; ദേശീയ തൊഴിൽദാനം, കർഷക പെൻഷൻ, വാർദ്ധകൃകാല പെൻഷൻ, കാർഷിക കടങ്ങൾ എഴുതി തള്ളൽ, സബ്സിഡിയോടെയുള്ള റേഷൻ മുതലായവ.
- സംഘടിത മേഖലയിലെ ക്രമമായ ശമ്പള-പെൻഷൻ പരിഷ്ക്കരണങ്ങൾ. അതിനനുസരിച്ച് അസംഘടിത മേഖല യിലുമുണ്ടാകുന്ന കൂലിവർദ്ധന.
- നിക്ഷേപങ്ങൾക്കുള്ള പലിശ വർദ്ധന. ഔദാര്യ പൂർവ്വമായ ലോൺ ലഭ്യത.

ഈ കാര്യങ്ങൾ കാരണം കമ്പോളത്തിൽ ആവശ്യകത കൂടുന്നു. പക്ഷേ ലഭ്യത കുറയുന്നു; അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ:

- കാർഷിക ഉല്പാദനം കുറയുന്നു.
- പൂഴ്ത്തിവയ്പും കരിഞ്ചന്തയും ഊഹകച്ച
 വടവും കൂടുന്നു.
- അവധിവ്യാപാരം ആശാസ്യമല്ലാത്ത രീതിയിൽ നടക്കുന്നു.

നമ്മൾ സർവ്വാശ്ലേഷി ആയ വികസനം ലക്ഷ്യമിടുന്നതു കൊണ്ട് ആദ്യം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽ ഒരു മാറ്റവും നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കില്ല; അങ്ങനെ ചെയ്താൽ ആ ലക്ഷ്യം നേടാൻ താമസം നേരിടും. അതു കൊണ്ടു തന്നെ ഭക്ഷ്യ സാധനങ്ങളുടെ ആവശ്യകത കുറയ്ക്കാനും സാധിക്കില്ല. അപ്പോൾ പിന്നെ ലഭ്യതവർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് കരണീ യമായ കാര്യം.

അതിന് ആദ്യം വേണ്ടത് ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്. ഇവിടെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അതിരാഷ്ട്രീയം കളിച്ചതിന്റെ പേരിൽ കാർഷിക മേഖല അമ്പേ തകർന്നു. കൂട്ടത്തിൽ സാധാരണക്കാരന്റെ ഉപജീവന മാർഗ്ഗമായ കന്നുകാലി, കോഴി-താറാവ് വളർത്തൽ എന്നിവയും നശിച്ചു. അതിനെ ഇന്നീ മാറിയ സാമൂഹിക-സാമ്പ ത്തിക ചുറ്റുപാടുകളിൽ പുനരുദ്ധരിക്കാൻ അത്ര എളുപ്പമല്ല. പുത്തൻ തലമുറയ്ക്ക് കൃഷിയോട് താല്പര്യമില്ലായ്മ പൊതുവെ ദൃശ്യമാണ്. ചുരുക്കത്തിൽ കൃഷിക്ക് അനുയോജ്യമായ ഒരു സാമൂഹിക വികാരം നമുക്കില്ല; മെയ്യനങ്ങാതെയുള്ള ജോലികളി ലാണ് നമുക്ക് താല്പര്യം.

പൂഴ്ത്തിവയ്പും കരിഞ്ചന്തയും നമ്മുടെ സമൂഹത്തിലെന്നുമുണ്ടായിരുന്നു. സർവ്വ തന്ത്ര സായന്ധ്രതാത ഭരണക്രമത്തിൽ പരിധിക്കപ്പുറം സർക്കാരുകൾക്ക് ഈ കാരൃത്തിൽ ഇടപെടാൻ പ്രയാസമാണ്. അതുപോലെ തന്നെ സാമ്പത്തിക നവീകരണ ത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കിയ അവധി വ്യാപാരവും പെട്ടെന്ന് നിറുത്തലാക്കാനും പ്രയാസമാണ്. ഭക്ഷ്യ സാധനങ്ങളുടെ കയറ്റുമതിക്കും ഇറക്കുമതിക്കും നിയന്ത്രണ ഗവൺമെന്റ് ങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്.

പക്ഷേ ഇതൊന്നുംകൊണ്ട് ഭക്ഷ്യ വസ്തുക്കളുടെ ലഭ്യത കമ്പോളത്തിൽ വർദ്ധിക്കുന്നില്ല. അതു കൊണ്ടുതന്നെ ആവശ്യ കത തൃപ്തികരമായ രീതിയിൽ നേരിടാനും സാധിക്കുന്നില്ല; എന്ന് വച്ചാൽ പ്രശ്നം അതേപോലെ നിലനില്ക്കുന്നു. അപ്പോൾ പിന്നെ കരണീയമായിട്ടുള്ളത് ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കുക, നഷ്ടം (വെയ്സ്റ്റേജ്) ഒഴിവാക്കുക, മറ്റ് ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾ (ചക്ക, മാങ്ങ, കിഴങ്ങു വർഗ്ഗങ്ങൾ) ഉപയോഗിക്കുക എന്നീ വഴികൾ ചിന്തിക്കാം.

പംക്തിയിൽ ഈ പലപ്പോഴും സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുപോലെ, മിത വൃയം ശീലിച്ച് ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കുക. ആഹാര സാധനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ നഷ്ടവും ദുരുപയോഗവും ഒഴിവാക്കിയെ മതിയാകൂ. എല്ലാപേരേയും ഉൾകൊള്ളുന്ന വികസനമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടിന് ഇത് ആവശ്യമാണ്.; 650 കോടി ജനങ്ങൾക്ക് ധൂർത്തടിക്കാനുള്ള വിഭവങ്ങൾ ഭൂമിക്കില്ലായെന്നുള്ള കാര്യം നമ്മൾ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം (കുടിവെള്ളത്തിന്റെ ദൗർലഭ്യം തന്നെയാണ് ഉത്തമമായ ഉദാഹരണം) ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭരിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റ് തന്നെ വ്യാപാര മേളയും കച്ചവട മഹോത്സവ ങ്ങളും നടത്തി, ഈ ഇല്ലായ്മയുടെ കാലത്ത്, ഉപഭോഗത്തിന് പ്രേരിപ്പിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. ചിലവ് ചുരുക്കൽ ഗവൺമെന്റുകൾക്കുമാകാം. അതുപോലെ ചിലവ് കണക്കാക്കിയാൽ ഒറ്റപ്പെട്ട തുണ്ടു പറമ്പുകളിലെ കൃഷിയുടെ കാലം കഴിഞ്ഞു. യന്ത്രവല്ക്കരണം, ആധുനിക കൃഷി രീതികൾ പുതിയ വിത്തിനങ്ങൾ, കാലാവസ്ഥാ മാറ്റത്തിനനുസരിച്ച കൃഷി രീതികൾ, എന്നിവ പ്രയോജനപ്പെടുത്താതെ ഇനി കൃഷി ലാഭകരമായി നടത്താൻ സാധിക്കില്ല. അതു കൊണ്ടിനി കൃഷി ഒരു വ്യവസായമാക്കുക. ആളില്ലാപാർട്ടിയിലെ നേതാക്കന്മാരുടെ വാചകമടി കേട്ട് കാലാനസൃ തമായ മാറ്റങ്ങൾക്ക് മുഖം തിരിച്ചു നിന്നാൽ ദോഷം വളരെ വലുതായിരിക്കും. അതിനു വേണ്ടി നമ്മുടെ സൈദ്ധാന്തിക കടും പിടിത്ത ങ്ങൾ കഴിവതും ഒഴിവാക്കാൻ നോക്കണം. ആഹാരത്തിന് ആഹാരം തന്നെ വേണമെ ഓർക്കുന്നത് നല്ലതാണ്.

Power Briefs

Congested Transmission Lines Pose Power Problems

G.K. Nair

Although Kerala is comfortable with hydel power generation potentials till next monsoon, import capacity limitations because of congestion in transmission lines during the summer months - February, March and April - pose a major problem, given the consistent rise in power consumption.

"The transmission system is handicapped by the non-commissioning of the line for evacuating power from the thermal plant at Koodankulam in Tamil Nadu, which is believed to be commissioned by March, to Kerala," a Kerala State Electricity Board (KSEB) source told Business Line.

Feeder line

"The interstate lines to evacuate power from other States are needed at the peak demand period which is about 3,000 MW. Where as, the capacity of interstate feeder lines is 1,000 MW only," he said. The Koodankulam-Kochi feeder line, which has been completed up to Thenmala in Kerala's Kollam district from Tamil Nadu, when completed, would help to evacuate power from other sources to the State.

Therefore, interstate transmission network is inevitable for bringing power to the State, as the KSEB has entered into tie-ups for power projects in Tamil Nadu such as in Vallur and Tuticorin, for the Cheyyur ultra mega power project and Kuggi project in Karnataka for purchase of power.

Though such projects come under the Central Power Grid Corporation, being the State utility the Government has to facilitate its construction, he said.

To resolve the crisis on the construction of the line from Thenmala to Kochi the State Government and the KSEB have offered high compensation to land owners in fact, highest in the country.

Local opposition

Politicians from both the ruling coalition and opposition at the higher levels realise the inevitability of having the feeder line to evacuate power from Koodankulam, he said. But opposition to the construction of the line continues at the lower levels.

In fact, non-completion of the feeder from Thenmala to Madakkathara in Thrissur due to the opposition by rubber growers is depriving the State of cheap power from North Indian States in winter months and surplus wind mill power from Tamil Nadu.

Low-cost power absorption from these sources is possible provided the feeder is completed and commissioned, industry sources said.

Meanwhile, good monsoon rains spread over almost six months of last year resulted in the storage of water in the reservoirs of the hydel projects rising to 83 per cent of the combined capacity for the first time after 2006, KSEB sources said.

First aid for burns and scalds

- ❖ STAY SAFE! Do not let the rescuer get burned trying to save the victim.
- Cool the burned area with cool running water for several minutes. DO NOT overcool the casualty; this may dangerously lower the body temperature.
- ❖ DO NOT remove anything sticking to the burn; this may cause further damage and cause infection.
- DO NOT touch or interfere with the injured area. DO NOT burst blisters.
- DO NOT apply lotions, ointment, or fat to the injury.
- Gently remove any rings, watches, belts, shoes, or smoldering clothing from the injured area, before it starts to swell. Carefully remove burned clothing unless it is sticking to the burn.
- Cover the injury with a sterile burns sheet or other suitable non-fluffy material, to protect from infection. A clean plastic bag or kitchen film may be used. Burns to the face should be cooled with water, not covered.
- Ensure that the emergency service is on its way. While waiting, treat the casualty for shock. Monitor and record breathing and pulse, and resuscitate, if necessary.

(Contributed by Er V.Ramachandran)

With the present storage levels the board could easily generate 21 million units (mus) daily till the next south-west monsoon starts from June 1. 3,400 mus could be generated with the present water storage in the reservoirs.

Hydel sources

Average daily consumption has grown 5 per cent from the last fiscal, raising daily requirement of power to 50 mus.

Nearly 20 mus are drawn from the central grid, 21 mus are generated by the hydel projects, less than 4 mus are bought from National Thermal Power Corporation's Kayamkulam thermal plant and the balance

from the open market. At the peak hour, 1 mus are also generated by the board's diesel-generating units.

Sharp rise in naphtha prices has pushed up the cost of power generated by the BSES to around Rs 9 a unit. Hence, the board has been conserving its hydel sources. Since the power bought from Kayamkulam thermal plant is mixed with coal-based power, the cost comes to around Rs 5 a unit. The open market price is also between Rs 4 and 5 a unit.

The State is comfortably placed till the next monsoon, except for some minor problems during the summer.

NK.

ഒന്നു നിൽക്കു

🖭 കെ.ശശിധരൻ, കണ്ണൂർയുണിറ്റ്

ഓട്ടം . ഓട്ടം..... ഓട്ടം എവിടെ നോക്കിയാലും ഓട്ടം ആർക്കും ഒന്നിനും സമയമില്ല. ഓട്ടത്തിനിടയിൽ സ്വന്തം മക്കളെ, ഭാര്യയെ, അച്ഛനമ്മമാരെ ആരേയും തന്നെ ശ്രദ്ധിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. മൂന്ന് വയസസ്സുള്ള സ്വന്തം മകളെ വിമാനത്താവളത്തിൽ മറന്ന ദമ്പതി കളുടെ വാർത്ത ഈ അടുത്ത ദിവസമാണ് വായിച്ചത്. വിമാനം പറക്കാൻ ഒരുങ്ങുമ്പോൾ യാത്രക്കാർ മുഴുവൻ കയറിയില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയ ജീവനക്കാർ അറിയിപ്പ് കൊടുത്തുകൊണ്ടേയിരുന്നു. കുറെ കഴിഞ്ഞ പ്പോൾ ഒരു കുട്ടി വിശ്രമ മുറിയിൽ ഓടി കളിക്കുന്നതായി അറിഞ്ഞു. നേരത്തെ ക്യാമറയിൽ പകർത്തിയ രംഗങ്ങൾ പരിശോധി ച്ചപ്പോൾ കുട്ടിയുടെ കൂടെ ക്യാമറയിൽ കാണുന്ന ആൾക്കാർ വിമാനത്തിലുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലായി. അങ്ങനെ ദമ്പതികളോട് ചോദിച്ചപ്പോഴാണ് സ്വന്തം കുഞ്ഞിനെ മറന്ന കാര്യം അവരോർക്കുന്നത്! കുട മറന്നു പോയി, ബാഗ് മറന്നു പോയി എന്നൊക്കെ കേട്ടിട്ടുണ്ട്. കുഞ്ഞിനെ അവിടെ വെച്ച് മറന്നു പോയി എന്നും കേൾക്കാൻ തുടങ്ങി. എന്താണാവോ കുഞ്ഞിനെ മറക്കാൻ മാത്രം ഇവരുടെ ടെൻഷൻ?

അച്ഛനമ്മമാരെ ശ്രദ്ധിക്കാൻ സാധിക്കാ ത്തതു കൊണ്ടാണല്ലോ വൃദ്ധ സദനങ്ങൾക്ക് ഇത്രയും സാധ്യതയേറിയത്.

ഒന്ന് നിൽക്കൂ. സ്വയം അറിയു. അച്ഛനമ്മമാരെ നോക്കൂ. കുടുംബത്തെ ശ്രദ്ധിക്കു. താങ്കളുടെ ഒരു നോട്ടത്തിനായി ദാഹിക്കുന്നവരാണിവർ.

"കുത്സിത പ്രവർത്തി തൻ കുതിരപ്പുറത്തേറി യുത്സാഹ ഭരിതനായി മത്സരിച്ചോടും മർത്ത്യ നിൽക്കുക ചോദിക്കട്ടെ, ജീവിതത്തിലീക്കാട്ടും തിക്കിൽനീനിന്നെപ്പറ്റിയൊന്ന്ചിന്തിക്കാറുണ്ടോ?

ഇതിനിടയിൽ തന്റെ സ്വഭാവം മാറിയത് പോലും അവനറിയുന്നില്ല. സമൂഹ ജീവിയായ അവൻ സമൂഹത്തെ കാണുന്നില്ല. സ്വന്തം കുടുംബത്തെ അറിയുന്നില്ല. മുന്നിലെത്താ നുള്ള ആവേശം മാത്രം. ഉത്സവമായി കാണേണ്ട പല അവസരങ്ങളും മത്സരമായി മാറ്റി സഹജീവികളെ ചവിട്ടിവീഴ്ത്തുകയാണ്. ഒറ്റ ലക്ഷ്യം മാത്രം. ആരേക്കാളും മുന്നിലെ ത്തുക. മററുള്ളവന്റെ കഷ്ട നഷ്ടങ്ങൾക്ക് ഒരു വിലയുമില്ല. എന്നാൽ അതല്ല നമ്മുടെ പൈതൃക സന്ദേശം. അതല്ല നമ്മെ പഠിപ്പിച്ചതും നാം പഠിപ്പിക്കേണ്ടതും.

> അവനവനാത്മ സുഖത്തിനാചരിക്കുത അപരന് ഗുണത്തിനായി വരേണം. എന്ന്ഗുരുദേവനുപദേശിച്ചതുംഓർക്കുക.

ഇതിനിടയിൽ വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് നടന്ന ഒരു സംഭവം. ആയിരത്തി തൊള്ളായിരത്തി എഴുപത്തിയാറിൽ സിയാററിൽ വെച്ച് നടന്ന പ്രത്യേക ഒളിമ്പിക്ക്.

ശാരീരികവും മാനസികവുമായി വൈകല്ല്യ മുള്ള ഒൻപത് പേർ നൂറു മീററർ ഓട്ടത്തിന് തയ്യാ റായി നിൽക്കുന്നു. സിഗ്നൽ കിട്ടിയ ഉടനെ ഒൻപതിൽ എട്ടു പേരും ഓടി. ഒരാൺ കുട്ടി ഓട്ടം തുടങ്ങിയപ്പോൾ കാലിടറി വീണു. എഴുന്നേൽ ക്കുവാനുള്ള ശ്രമത്തിനിടയിൽ വീണ്ടും വീണു. അവിടെ കിടന്നു കൊണ്ട് അവൻ പൊട്ടി കരഞ്ഞു. ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന വരിൽ ചിലർ ഫിനിഷിങ്ങ് പോയിന്റിൽ എത്താറായിരുന്നു. കരച്ചിൽ കേട്ട എട്ടു പേരും ഓട്ടത്തിന്റെ വേഗത കുറച്ച് തിരിഞ്ഞു നോക്കി. പിന്നെ വീണ് കരയുന്ന കൂട്ടുകാരന്റെ അടുക്കലേക്ക് തിരിഞ്ഞോടി. അവരിൽ ബുദ്ധി മാന്ദ്യം ബാധിച്ച ഒരു പെൺകുട്ടി കുനിഞ്ഞി രുന്ന് അവനെ ചുംബിച്ചു കൊണ്ട് പറഞ്ഞു 'ഇനി നിനക്ക് തീർച്ചയായും ഓടുവാൻ കഴിയും. അവനെ എല്ലാവരും കൂടി എഴുന്നേൽപ്പിച്ചു. അവർ ഒൻപത് പേരും പരസ്പരം കൈകോർത്ത് പിടിച്ചു കൊണ്ട് ഒരു സംഘമായി ഫിനിഷിങ്ങ് പോയിന്റിലേക്ക് നടന്നു നീങ്ങി. കാണികളുടെ കാതടപ്പിക്കുന്ന കരഘോഷമുയർന്നു. സ്റ്റേഡിയത്തിലുള്ള വരൊന്നാകെ സ്നേഹാദരപൂർവ്വം എഴുറ്റേന്നു നിന്നു.

കൂടെ നിന്നവനെ ചതിച്ചും വേണ്ടി വന്നാൽ നശിപ്പിച്ചും തൻകാര്യം കാണുവാൻ ഓടുന്നവരെ, സഹജീവിയെ പാര പണിഞ്ഞും ചവിട്ടി വീഴ്ത്തിയും കുതിക്കുന്നവരേ, സിയാറ്റിലെ പ്രത്യേക ഒളിമ്പിക്കിലെ ആ രംഗമൊന്ന് കാണൂ, ആ കരഘോഷമൊന്ന് കേൾക്കൂ. സഹനത്തിന്റെ പാതയിൽ വ്രത ശുദ്ധിയോടെ ജീവിക്കുന്ന ഈ വേളയിൽ ഉണർന്ന മനസ്സുമായി നല്ല മാററത്തിനായി ശ്രമിക്കാം.

船



*പ്രണ*ഉമം

കെ.എം. രാമൻനമ്പൂതിരി AEE (Retd)

ക്കേരള രാഷ്ട്രീയത്തിൽ ശുക്രതാരകമായി പാരിനെ ജ്വലിപ്പിച്ച ലീഡറെ പ്രണാമ്യഹം. കേവലം ശകുനിയെ തോല്പിക്കും ചാതുര്യവും കർമ്മശേഷിയായ് ഗുരുവായൂരിൽ കടാക്ഷവും കല്ല്യാണിക്കുട്ടിക്കന്ത്യയാത്രയെ ശോകത്താലെ കേവലം മനസ്സിനെ തളർത്താൻ കഴിഞ്ഞെങ്കിൽ ലീഡർ തൻ വിയോഗത്തിന്നാഘാതം നമുക്കെന്നും.

സാദരം മറക്കുവാനെളുതല്ലൊരു നാളും ശത്രുവെ വാക്ചാതുര്യം കൊണ്ടു കീഴടക്കുവാൻ സത്വരം നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള പാടവം സിദ്ധം ഇന്ദിരാഗാന്ധിക്കേറ്റ രാഷ്ട്രീയ പ്രഹരത്തെ സ്വന്തമാം കൈപ്പത്തിയാൽ തടയാൻ ശ്രമിച്ചപ്പോൾ വിജയാഹ്ളാദത്തിന്റെ സുന്ദര മുഹൂർത്തത്തിൽ ലീഡറെ പ്രത്യേകമായ് കാണുവാൻ മറന്നില്ല.

സീതാറാംമില്ലിൽ തന്റെ ട്രെയ്ഡ് യൂണിയൻ തീർത്തു പാരമീ രാഷ്ട്രീയത്തിൽ സ്ഥാനമുറപ്പിച്ചു. നാഷണൽ കോഗ്രസ്സിന്റെ ഉന്നത സ്ഥാനങ്ങളിൽ ചെന്നെത്തി ചെങ്കോൽ കേരളത്തിനായ് വർഷത്തോളം കെരളി വികസനം നിന്നുടെ കരങ്ങളാൽ വർഷങ്ങളോളം നിൻ സാരധ്യം തെളിയിച്ചു.

ഇന്നത്തെ രാഷ്ട്രീയത്തിൽ നിശ്ചലനാണെന്നാലും നിൻ സ്നേഹം മറക്കുവാൻ ഞങ്ങൾക്കു കഴിയില്ലാ. നിൻ മക്കൾ മുരളിയും,പത്മജയെല്ലാം തന്നെ നിന്നുടെ പാസ്ഥാവിനെ തുടരാൻ കഴിഞ്ഞെങ്കിൽ കേരള ജനതക്കു നല്കട്ടെ സൽസേവനം. സൽപ്പേരു നില നിർത്താൻ ഈശനും കടാക്ഷിക്കും. നിന്നാത്മാവിനായ് ശാന്തി നേരുന്നൂ ആത്മാർത്ഥമായ് കൈരളീ നിൻ മക്കൾക്കു ഭാവി സൌഖ്യവുമെന്നും.

Kerala State Electricity Board Abstract

 $Revising \ Target \ Date \ for \ Service \ Connections \ - \ Sanctioned \ - \ Orders \ Issued$

Distribution Profit Centre BO (FM) (Genl) No 98/2011 (DPC II/AE/Target.01/2009) Dated

Thiruvananthapuram, 07.01.2011

Read: 1 BO (FM) (Genl) No 1885/2010 (DPC II/AE/Target.01/2009) dated 21.07.2010

Order

The existing target date for Normal Weatherproof and Overhead Service Connections are 30.06.2010 and 31.03.2010 respectively. Only 8,028 targeted overhead service connections are pending.

On review, it is noted that only few Electrical Circles viz Manjeri, Kozhikode, Tirur, Kasargode, Vadakara, Sreekandapuram and Kalpetta lag considerably in achieving the present target.

Board after considering the issue in detail, hereby orders to revise the target date of normal weatherproof and overhead service connections to 31.12.2010.

By Order of the Board Sd/-B Mohanan, Secretary

FAREWELL



Er. R. G.Sarala Devi, retired from Board's service as Assistant Executive Engineer from the office of the Executive Engineer, Electrical Division, Attingal on superannuation on 31.10.2010 after 19 years service. She worked in Distribution and Transmission wings. She is a loyal member of our association and participated in all activities.

The KSEB Engineers Association wishes him a happy and peaceful retirement life.



KERALA STATE ELECTRICITY BOARD

Power Engineers' Training And Research Centre (PETARC)

Moolamattom, Idukki Dist, Kerala. PIN 685 589 Tel. 04862 252378. Fax. 252378

email: petarc_arklm@bsnl.in petarckseb@gmail.com

No. PET - 60/10-11/30.12.2010

NOTICE

Long Term Statutory Training Programme for Power Engineers at PETARC – Batch VIII - Inviting nominations of Trainees

Long Term Statutory Training Programme has been conducting by PETARC for Power Engineers as per Rule 3, Sub Rule 2 A of the Indian Electricity Rules 1956. This 15 months training programme is conducted as per the syllabus approved by the Central Electricity Authority. Seven batches have already completed this training successfully. Training for the Eighth Batch is proposed to commence soon.

Assistant Engineers (Electrical) with minimum 10 years remaining service are invited for attending the training. Minimum qualification is Diploma in Electrical Engineering with high Second Class.

The training schedule consists of 15 modules of 10 days duration in each month. The course covers all aspects of Generation, Transmission and Management topics. This includes tutorial sessions at PETARC, Inplant sessions at major Generating Stations, Sub Stations, Load Despatch Station and Relay Wing. Field visits to NTPC, TELK, BDPP and various Power Houses of KSEB are also a part of this training. Eminent and expert faculties of Board and other prestigious institutions in power sector are conducting the sessions.

The participants have to execute an Indemnity Bond with the Board before starting of the training agreeing to work in any of the Generating Stations of the Board after the successful completion of the training for not less than two years within a period of five years. If applies for Leave without Allowance for taking job abroad, the participant shall complete the period of two years in Generating stations before availing the leave. On any breach of these terms, the participant should pay Rs.1,00,000/- to the Board.

Those who are interested to attend this training may inform through proper channel to the Director, PETARC, Moolamattom at the earliest.

Sd/-DIRECTOR, PETARC, Moolamattom.



NEW YEAR CELEBRATION by ERNAKULAM UNIT ON 08.01.2011





View of Energy Conservation classes conducted by Kasargod unit at RAJAS High school Nileshwaram. Er. Sugadhan delivered talk on the occasion .Unit chairman Er.Jayakrishnan, Er.Santhosh Kumar, Er.Madhavan,Er.Balakrishnan were present



January 2011 Registration No.KL/TV(N)/229/2009-11 PRICE ₹ 5/-Licensed to Post without Prepayment - No.KL/TV(N)WPP/65/2009 -11

KERALA STATE ELECTRICITY BOARD ENGINEERS ASSOCIATION ENGINEERS HOUSE, T.C 26/1300, PANAVILA, TRIVANDRUM - 695 001 PHONE. 0471-2330696, FAX: 0471-2330853



Er.K.Radhakrishnan, CE (Corporate Planning) delivering a talk on 'Energy Conservation' at Engineers House, Thiruvananthapuram on 14th December 2010

OBITUARY



Er.B.Mohankumar, Assistant Executive Engineer, Electrical Sub division, Mankombu passed away on 07-01-2011 at his residence at Kayamkulam. He was 53 years old. He was an active and loyal member of our association. He served the association as CEC Member of Alappuzha unit

The association expresses its deep condolence to the bereaved family.

Edited, Printed & Published by Er. E.Mohammed Shereef, Chief Editor, Hydel Bullet for and on behalf of KSEB Engineers' Association at Bhagath, Marappalam, Pattom, Thiruvananthapuram - 4 Ph: 2540035, website: http/www.ksebea.in

For private circulation only